



# 日照通用航空产业“多翼共振”

## 截至今年8月,航空产业项目投资总额达110亿元

□记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 充实了通用航空器研发制造内容,增设无人机适航审定政策解读内容,首次发布了《中国通用航空器研发生产与通航审定发展报告》……9月18日,在日照召开的第二届中国通用航空器研发生产与通航审定发展论坛,吸引了国内主流通用航空器研发制造企业悉数到会。

这样一次全国通航产业领域的重量级论坛,为什么会选择在日照召开?日照航空产业发展办公室主任宋强认为,这在于日照支线机场和通用航空已呈现“两翼齐飞”格局,日照通用航空已经“飞”出了新高度。

数据是最好的佐证。其一,日照山河机场通航以来,已开通28个城市31个通航点的航班。2019年,日照机场年旅客吞吐量突破百万人次,同比增长12.9%;年货邮吞吐量1773吨,同比增长24%,发展速度、发展质量走在全国同时期同类机场前列。今年8月,山东监管局为日照机场颁发CCAR-145部维修许可证,标志着日照机场成为全国238个运输机场第5个、支线机场首个、民航华东地区首个取得大型民航航空器定检维修资质的机场维修单位,实现了由单一航线维修到“航线+定检”维修的突破。

其二,2019年,日照通航年训练时长达到3.22万小时,首次突破3万小时大关,同比增长73.03%,发展速度在全国同类机场前列。目前,已有锐翔通航等5家驻场通航企业在日照市运营,驻场飞机60余架。全省4家141航校中,有3家将运营基地设在日照,年培养飞行员(商照)能力200多名,日照已成为山东省最大的通航训练基地。

日照山河机场于2015年12月建成通航。彼时,周边的青岛机场已是山东省旅客吞吐量最大的机场,临沂、潍坊等兄弟城市以及邻省的江苏连云港,也都有各自的运输机场。一个被“包围”中的“后起之秀”,如何化劣势为优势,在换道超车中开启自己的“腾飞”模式?支线运输、通用航空、航空产业“三位一体”,就是日照机场打出的“招式”。

早在日照机场总体规划之初,日照市政府就预留了通用航空及产业发展的空间用地。2016年,日照山河机场通航不到一年,日照市政府又出台了《关于支持航空产业发展的实施意见》,设立了总规模10亿元的产业专项基金和2050万元的通用航空人才专项基金,并成立了日照航空产业投资管理有限公司、日照空港新区投资建设有限公司等融资平台,规划了日照空港经济开发区。同时,还建立了日照航空院士工作站,成立了日照职业技术学院通用航空学院,设立日照航空人才发展专项资

金,制定了《日照市通用航空产业集群发展方案》,全方位扫除制约通航发展的机制障碍。

在多名航空院士、专家的帮助下,日照在全国率先推出了“1+N”的通用航空发展模式。“1”即是以日照山河机场为中心,“N”是在东港区、岚山区、五莲县、莒县、山海天旅游度假区分别建设通用机场和临时起降点,形成以支线带通用,以通航作业补充支线机场资源,促进支线运输和通用航空融合发展。

这一模式,强化了支线机场和通用机场之间的联动:通用机场无法开展的夜航、仪表等科目,全部依靠日照机场空管、通信、导航、气象等设施来完成飞行训练;日照机场航班繁忙时,将通航训练调剂到各通用机场开展目视飞行;推进远程塔台、气象“1+N”信息共享等项目,降低通用机场运行成本。“1+N”实现了支线机场与通用机场的无缝衔接,确保了

机场“建得好、飞得顺、效益高”。

而今,按照A2类标准建设的岚山通用机场,是日照第一个高标准通用机场,九天飞院、锐翔飞培两家141部航校已进驻开展飞行员培训;已于2016年8月建成启用的涛雒起降点,2019年共计飞行2086小时;已经建成的五莲县临时起降点,可满足各类体育类航空器的飞行;莒县通用机场已经完成选址;山海天旅游度假区和万平口景区分别建设临时起降点,主要满足旅游飞行,丰富沿海旅游产品。目前,日照市共获批低空空域15块,空域面积总计1.25万平方公里,是陆域面积的两倍多,为通航事业发展提供了可靠的资源保证。

今年5月,“环鲁飞”短途运输首条航线日照=济南=东营航线在日照成功首航,通用航空从“原地飞”向“联网飞”过渡,由“飞起来、热起来”转向“好起来、强起来”。7月26日,我国自主研发的大型灭火/水上救援水

陆两栖飞机“鲲龙”AG600从日照机场起飞,在山东青岛附近海域成功实现海上首飞,又为下一步飞机进行海上试飞科目训练及验证飞机相关性能奠定了基础。

“两翼齐飞”的同时,日照市还聚焦飞机制造、维修、模拟机研发等项目,目前已有11家航空产业企业在日照投产和运营,AS21(CH2000)雏鹰飞机生产、航空航空超轻材料生产加工基地等11个项目已开工。截至今年8月,日照市航空产业项目投资总额已达110亿元。

在第二届中国通用航空器研发生产与通航审定发展论坛上,日照市航空产业发展又添新动能:无人机发动机项目(二期)、航空空气净化杀菌设备研发生产项目以及鸿鹏蓝天直升机维修项目3个航空产业项目正式签约日照。同时,日照市与中国AOPA签订战略合作协议,岚山区政府、西北工业大学、如意低空快线飞机制造有限公司联合实验室签订合作协议。



9月20日上午,由五莲县人民政府主办,五莲县委宣传部、五莲县教育和体育局、五莲县文化和旅游局承办的2020中国·五莲第一届“绿水青山”运动会正式开幕。本次赛事时间为9月20日—10月18日,赛事突出“绿水青山”主题,打破传统运动会模式,将体育与旅游相结合,设置10项分赛。开幕式当天,共有山地越野跑、龙舟、休闲垂钓、亲子定向越野等4项比赛同时进行。

□记者 栗晨皓 报道

本报日照讯 近日,日照市发改委会同财政、税务等部门对今年以来各级政策落实情况开展了良好评估。从排查情况看,各项政策落实取得良好成效,日照市累计为各类市场主体减负32亿元左右。

## 第四届中医药文化大会在日照召开

□记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 9月19日,第四届中医药文化大会在日照召开。400多位医药领域院士专家、业界翘楚会聚一堂,围绕“疫情常态化下中医药作用与创新”主题进行了研讨。

本届大会开设中医药健康旅游暨地方传统文化论坛,道地药材与海洋食药材产业发展论坛,中医、民族医疑难杂症论坛,涵盖中医防疫经验成果分享、中医药健康旅游产业发展等13项议题。

开幕式上,山东第一医科大学附属日照中医院正式揭牌;“医疗洗消一体化”投资经营管理平台合作、日照市智慧中药产业化建设项目战略合作、医学检验和中医智慧平台战略合作、生物医药及高性能医疗器械产业发展合作项目、日照市莒县中药材扶贫合作项目等八大项目现场签约。

## 日照市被认定为装配式建筑范例城市

□记者 栗晨皓 报道

本报日照讯 日前,国家住房和城乡建设部办公厅发布了“第二批装配式建筑范例城市和产业基地”名单,认定日照市等18个城市为第二批装配式建筑范例城市。

近年来,日照市制定出台了行之有效的激励政策,装配式建筑发展工作稳步推进。截至目前,日照市已累计发展装配式建筑260万平方米,日照市的山海大象集团获批国家装配式建筑产业基地,国丰远大装配式建筑产业基地入选首批山东省新旧动能转换重大项目库。

## 日照市今年为各类市场主体减负32亿元

□记者 丁兆霞 通讯员 高凌霄 报道

本报日照讯 近日,日照市发改委会同财政、税务等部门对今年以来各级政策落实情况开展了良好评估。从排查情况看,各项政策落实取得良好成效,日照市累计为各类市场主体减负32亿元左右。

据悉,为加快推动“人找政策”向“政策找人”转变,最大限度地方便企业及时精准查找、申领、享受各项政策“红利”,前期,日照市发展改革委急企业之所急、想企业之所想,创新政策集成、推送和落实机制,在全面梳理各级政策基础上,牵头搭建了惠企政策“一站式”平台,平台坚持用户思维、需求导向,具有企业获取政策“一项不落”“一键查询”“一键即查”三大功能优势。自4月份平台上线至今,政策已动态扩充至496条,点击量已达19万次,日均点击量达1352次。

## 日照黄海中心渔港入围国家级海洋捕捞渔获物定点上岸渔港

□记者 栗晨皓 报道

本报日照讯 日前,农业农村部公布国家首批66座“渔获物定点上岸渔港”名单,日照黄海中心渔港顺利通过评审,成为日照市唯一获批渔港。

为更好地服务渔业,推动海洋经济,日照黄海中心渔港利用现有资源,规划建设渔港经济区,主要包括渔业配套的港务区、海洋装备制造区、冷链物流区、休闲渔业区。目前,港务区的交易大厅、海产品加工车间、加油站已基本完成施工;海洋装备制造区的海上旅游装备制造生产车间已完成建设,并配套建设了2100米的港区道路。

## 国内首台充电式智能轨道机车在日照经开区下线

□记者 栗晨皓 通讯员 边灵飞 报道

本报日照讯 9月18日,由国网江苏省电力有限公司、中国电力科学研究院、日照睿运机械设备有限公司联合研发的“南钢一号”电动轨道机车在日照经济技术开发区日照睿运机械设备有限公司生产车间正式下线,这是国内首台新型充电式智能轨道机车。

据介绍,该电动机车是为南京钢铁集团定制车辆,首批生产17台,主要用于厂区内货物倒运。该车搭载了日照睿运机械设备有限公司自主研发的蓄电池系统和远程数据监测和控制系统。最高设计时速可达60公里/小时,满载2500吨货物的情况下可连续行驶160公里。远程数据监测系统可在线对机车进行数据管理和维护,智能控制系统可实现远程遥控驾驶和自动充电。相比于时下主流的电力机车,该机车具有自动充电、蓄电运行、剩电量回收等优点,无需对铁路线路进行电气化改造即可在内燃机车轨道上投入使用。在相同工况下,相较于传统内燃机车该机车运行费用可降低80%、维护费用降低60%,机车各项关键参数均优于传统内燃机车,并且噪音小、无尾气排放,可在低速重载等应用场景完全替代内燃机车。

## 媒体采风团走进“江北绿茶之乡”

□记者 丁兆霞 通讯员 李世伟 报道

本报日照讯 9月15日,大众报业集团《经济导报》媒体联动走进“江北绿茶之乡”日照市东港区后村镇,全方位感受日照绿茶魅力,进一步加深了对日照绿茶的了解。

据悉,东港区后村镇是日照绿茶引种最早的镇之一,目前全镇共有茶园近4万亩,茶叶加工企业百余家,年产干茶3400吨,产值6.8亿元,是东港区茶产业发展的主阵地。

# “亮红灯”的单位坐前排

### 日照清新会风传导高质量发展紧迫感压力感

□本报记者 吴宝书

几天前,记者参加日照市的一个高质量发展情况调度会。一进会场,参加会议的人员都领到一张座次表,一些部门的“一把手”发现,此次会议座次的安排和往常有很大不同:以前习惯于坐前排的市里比较重要的部门领导,却被安排在两边和后排就座,而靠近主席台的最前排的一些单位,座次表上标注的是红色。

“今天的会议座次安排,让‘亮红灯’的一些单位领导坐前排,是因为这些单位近期在高质量发展考核综合评价中,排名靠后。”主持会议的日照市委常委、组织部长杨

原田开门见山,直接说明原因。

听闻此言,一些坐在前排的市直部门的领导,脸上的表情变得凝重,有的很不自然。不过,杨原田话锋一转:“当然,排名靠后,原因很多。让‘亮红灯’单位的领导坐前排,不是为了让大家‘难堪’,而是传导压力,给大家发言的机会,大家一起分析问题,找出对策,迎头赶上,增强实现高质量发展的动力和信心。”

今年以来,面对复杂的国内外发展形势,日照和其它地区一样,克服重重困难,按照中央和省委工作部署,全力做到“六稳”“六保”,经济社会实现了稳定发展。同时,由于长期以来形成的产业结构比较单一、重化工业

占比比较高的特点,日照在一些发展指标考核上并不尽如人意,在专利数量、高新技术产业产值占比、安全生产等方面落在全省的后面。

会上,坐在前排的这些部门领导逐一发言,就如何改变落后的状况详细地分析原因,提出了具体的举措和建议:加大对高科技企业的帮扶力度,设立相关引导基金,在政策制定和措施落实到位方面多倾听企业意见,进一步优化营商环境,改进招商引资方式……

会风变了,大家的发言更实了,台上台下的互动更强了。“这样清新的会风,不搞形式,注重实效,能让大家更言之有物,既传导了高质量发展的紧迫感和压力感,又鼓舞了干劲。”一位参加会议的部门负责人告诉记者。

## 山东港口日照港工程建设大提速,接卸效率再提升,环保攻坚再抓实——

# 打响三场“会战” 冲刺年度目标

□本报记者 栗晨皓 本报通讯员 贾宗杰

在距离年底还有三分之一的时间节点上,山东港口日照港打响三场“会战”冲刺年度目标。发起“工程建设大会战”,全面掀起重点工程建设热潮;深入开展“大气污染防治集中攻坚战”,向着“国际领先的智慧绿色港”这一目标进军;同时,发起“船舶压港与火车作业攻坚大会战”,计划利用一个月的时间解决船舶压港问题,提升火车接卸效率,向着吞吐量4.3亿吨、利润16.5亿元、集装箱480万标箱的年度目标发起冲锋。

8月19日,山东港口日照港提出大干一百天,集中一切优势,以“头拱地,向前冲”的拼劲和“关死后门”的狠劲,掀起重点工程建设大会战热潮。跑起来奔目标,跳起来摘桃子,因地制宜、因事制宜、因时制宜、一点一策、一事一议、特事特办抢抓工程建设黄金期。

今年,山东港口日照港计划实施工程项目32项,设备项目70项,总投资约50亿元。未来集装箱码头改造三期工程建成后,预计年可新增210万TEU。岚南#12、#16泊位和日照钢铁精品基地配套矿石码头、30万吨级原油码头三期工程,设计年通过能力总计达到4920万吨。特别是原油运输项目,环保提升等项目,着眼于日照市建设北方能源枢纽、污染防治攻坚,对于港城深度融合发展具有深远的战略意义和重要的现实意义。

### 火车船舶接卸发运屡创新高

穿过鳞次栉比的堆场,记者来到山东港口日照港石臼港区南区的码头前沿,燥热的天气,尘土飞扬,工人们干劲十足,轰鸣的机器声昭示着生产的繁忙。

既要严防疫情输入,又要安全高效生产,还要防治粉尘污染。在“多难”之间,山东港口日照港股份二公司集装员工、团员、骨干力量,逐级成立突击队、尖刀班,用成绩捍卫荣誉。

“天气闷热,船多人少。检验、检疫人员裹在厚厚的防护服里,还要手脚麻利地工作,非常辛苦!我们在码头设置了海关人员休

息室,让‘人等船’成为常态。”公司生产调度中心冲锋队的队员曹庆友正在统筹各方力量进行卸船作业。

“代理通知:15分钟后完成检疫,水尺测量。”“5号、6号、7号卸船机准备!”“皮带流程检查完毕!”……在等待船前手续的间隙,曹庆友不断用手机,对讲机联系代理、中控室、操作司机。

1小时后,手续办好,伴随着热闹的轰鸣声,红色的矿流从卸船机、皮带机、堆取料机,一路奔腾至堆场。“在生产业务部的大力协调下,预计将在夜间靠泊的船,日照海关关员们都提前出海到锚地进行集中检疫,船靠岸就能开工,非生产性停时大幅压缩。”曹庆友介绍,大会战打响以来,公司的船舶接卸手续办理时间较以往压缩8%。

围绕优化火车作业流程,山东港口日照港各单位全力保障火车装卸车的顺畅、高效,各生产业务部积极对接铁路部门,争取计划审批、倒卸空车等支持,全面保障客户及港口生产需求。加大港内作业统筹,精准计划,科学调配,日均装车量屡创新高。大会战开展以来,山东港口日照港日均装车3250车,较会战前增加429车,增幅15.2%。

### 港口智慧生产添新绿

初秋的海龙湾,金色的沙滩环抱着大海,蔚蓝的天空倒映在水面,随手一拍都是刷爆朋友圈的“港口蓝”。由于环境优美,46万平方米的沙滩上,口虾蛄、章鱼随处可见,海鸥更是常客。