



# 山东举行铁骑实战技能比武竞赛

## 成绩优秀者将代表我省参加全国交警大练兵铁骑竞赛

□记者 王晓芳 吴荣欣 报道

**本报济南讯** 9月16日,由省公安厅交通管理局组织的全省公安交警系统实战练兵铁骑警务技能比武竞赛在济南正式启动。全省16市公安局交警支队在此上演“巅峰对决”,成绩优秀者将代表我省参加全国交警大练兵铁骑竞赛。经过三天激烈角逐,济南支队荣获总成绩一等奖,临沂支队、威海支队分别获得总成绩二等奖,三等奖为滨州支队、潍坊支队、烟台支队。

据介绍,此次比武竞赛共设置三个科目,分别是警用摩托车驾驶技能个人竞赛(科目一)、警用摩托车驾驶技能团体竞赛(科目二)与交警铁骑警务查控技能竞赛(科目三)。其中,科目一科目二比赛场地为水泥硬化路面,科目三场地为模拟道路。本次竞赛旨在落实公安部、省公安厅关于开展警务实战大练兵活动的重要举措,加强我省交警铁骑队伍正规化建设,提升交警铁骑队伍实战水平。

“打造一支高素质、高水平的公安交警铁骑队伍,是省公安厅党委主动顺应城市交通发展新形势、交通治理新要求和群众安全出行新期待而作出的重大决策部署,是深化城市道路交通管理勤务机制改革的创新举措,也是提升道路交通秩序管理水平、提高道路治安防控能力的重要手段。”省公安厅副厅长、政治部主任修春清在开幕式中要求,全省各级公安机关要严格按照“五个过硬”要求和“四个铁一般”标准,把交警铁骑队伍建设置于提升城市道路交通管理能力水平、健全完善道路防控体系建设格局中来统筹推进,全面加强交警铁骑队伍正规化建设。

通过本次比武竞赛,将建立铁骑队伍实战竞赛机制,高标准、严要求、常态化开展拉动演练、比武竞赛等活动,努力使铁骑队伍始终保持战斗状态,确保在遇有特殊情况、特殊状态等需要铁骑队的时候,能拉得出、上得去、打得赢。同时,将加强统筹协调,建立适应交警铁骑队伍发展的警务保障和科学管理体系。

本次比赛成绩分设单项奖和团体



9月16日,来自16市的骑警代表在山东警察学院上演精彩对决。图为骑警们正进行警用摩托车驾驶技能团体比赛。

奖。其中,个人驾驶技能赛(科目一):第一名为济南支队,第二名临沂支队,第三名威海支队。团队驾驶技能赛(科目二)第一名为济南支队,第二名临沂支队,第三名威海支队,第四名滨州支队,第五名聊城支队。在铁骑执法赛(科目三)中,淄博支队荣获第一名,第二名滨州支队,第三名济南支队,第四名东营支队,第五名临沂支队、日照支队、临沂支队。个人奖方面,主父永浩和米振宇分别获得民警组和辅警组的一等奖,且分别为各自组的最快纪录创

造者。此外,德州支队、聊城支队获得优秀组织奖,日照支队、淄博支队获得文明竞赛奖。

“这次比武竞赛活动特点鲜明:一是各级公安机关高度重视,广大民警积极参与;二是竞赛内容专业丰富;三是比武竞赛中,各支队参赛选手遵守赛会纪律,服从评判,团结协作,克服困难,努力拼搏,赛出了风格,比出了水平;裁判员公平执裁,使比武竞赛达到了预期目的。”闭幕式上,省公安厅交通管理局局长田玉国表示,加强实

战练兵是提高民警素质和交警部门战斗力的治本措施,是一项应长期坚持的重要工作任务。要想提高业务水平,必须注重平时的教育训练,做到严格训练、严格管理、严格考核,保证训练的时间、质量和效果。“各支队要以此次比武竞赛为契机,积极研究新思路、新方法,迅速掀起铁骑业务比武练兵的热潮,积极培养和选拔业务拔尖人才,充分发挥示范作用,以点带面,不断提高全省广大民警辅警的综合素质和岗位专业水平。”田玉国说。



□记者 王晓芳 报道

## 济南一交警搀扶腿脚不便市民过马路 获网友点赞

近日,济南市民焦永华的一条抖音火了,视频中一位帅气的执勤交警引来大家纷纷点赞,这背后,是焦永华对交警同志满满的感激之情。

原来,焦永华因患脑出血行动不便,8月27日,正在执勤的槐荫交警大队三中队辅警闫龙见焦永华行动不便,便上前将其搀扶过马路。平凡之举,却在焦永华心里埋下“感恩的种子”。9月1日,焦永华与妻子再次路过路口时,悄悄拍了一段闫龙执勤的视频在抖音平台发布,表达了对民警搀扶自己过马路的感激之情。意外的是,焦永华的抖音粉丝并不多,却收获了近8万点赞。广大网友对民警的善举赞赏不已。

闫龙说,他在路口,经常遇到其他需要帮助的群众,都会力所能及地帮把手,扶老人或伤病人员过马路在他看来是很正常的事。感谢网友的鼓励和表扬,他会继续好好干的。

## 兰陵交警加强 道路交通事故处理综合业务培训

□通讯员 张希文 报道

**本报兰陵讯** 为进一步加强和规范道路交通事故处理工作,提升事故处理人员业务素质,9月12日,兰陵交警大队举办道路交通事故处理综合业务培训。

培训中,该交警大队内设机构相关负责同志分别担任授课人,他们结合自身工作经历和亲身体会,从交通事故处理现场安全防护、交通事故现场图绘制、交通事故现场照片拍摄、交通事故处理现场痕迹提取、证据固定、现场勘查笔录、交通逃逸事故视频监控与查处、交通事故案卷质量、涉酒引发的道路交通事故案件办理等方面作了具体的讲解。其间,该交警大队还邀请了山东高速集团路政管理部门的同志围绕安全意识、安全原则,对高速公路上发生的交通事故如何处置,特别是夜间在高速公路施救过程中需要掌握的基本知识和注意事项进行了详细解读。通过举办培训活动,进一步增强了广大民警、辅警及施救人员的安全意识和工作水平。

## 沂南交警

### 集中约谈15家重点运输企业

□通讯员 孙全军 宋明慧 报道

**本报沂南讯** 为扎实推进道路交通安全“大排查、大整治、大提升、大宣传”行动,进一步落实运输安全主体责任,近日,临沂市公安局交警支队沂南大队集中约谈了辖区15家重点运输企业的法人和安全负责人,对部分企业存在的安全隐患问题进行督促处理。

约谈中,民警首先传达了道路交通安全“大排查、大整治、大提升、大宣传”行动实施方案,分析了当前辖区道路交通安全形势,并指出重点企业车辆源头管理方面存在的问题,要求各重点运输企业要切实负起主体责任,充分履行监管职责,建立健全运输车辆台账,督促驾驶员定期处理交通违法、及时办理车辆检验及报废注销等业务。同时,要求各企业加强驾驶员行车安全教育,督促驾乘人员严格遵守交通法规。会上,该交警大队还与各企业逐一签订了安全责任书,进一步明确监管职责,压实安全责任。

## 新泰交警开展砂石运输车 违法整治“零点行动”

□通讯员 杨静波 报道

**本报新泰讯** 为严厉打击非法采运砂石资源的违法犯罪活动,新泰市公安局交警大队持续开展打击砂石运输车超载和通风报信“路虫”的专项整治行动。在9月9日“零点行动”中,查获超载车辆20起,联合相关辖区派出所查处“路虫”3人,行政拘留2人,有效预防和消除了夜间砂石运输车辆的道路交通安全隐患。

行动中,新泰交警大队实施路面严查与源头监管同步推进、流动巡查与定点检查相结合的策略,聚焦重点路段,细化零点至6点的行动措施,加强交叉用警的查处力度,找准夜间砂石运输车超载行驶的时间和空间,适时调整查处模式,变幻路管管控行动手段,做到车辆逢疑必检,严查严管,绝不姑息,始终保持对砂石超载车辆交通违法行为的高压、严打态势。

## 陈庄镇

### 集中整治公路沿线环境卫生

□记者 王晓芳

通讯员 黄鑫 王利华 报道

**本报利津讯** “马路上干净多了,路灯上也没有小广告了,每次出来遛弯,心情都跟着好了。”近日,利津县陈庄镇清河村村民杨表常笑着说。据悉,为传播环保出行理念,杜绝乱扔垃圾等不文明行为,按照“畅、洁、舒、美、安”的总体要求,陈庄镇开展了公路沿线环境卫生集中整治活动,彻底清理绿化带垃圾,清除沿路杂草,整治占用人行道经营、乱摆卖、乱堆放、乱搭建,整治车辆违停,拆除违建广告牌,清理“城市牛皮癣”。在开展环境整治工作的同时,按照“净化、绿化、美化、亮化”标准,实施了道路两侧绿化景观提升、路灯安装、文化墙绘制、监控设施安装等工程,改善居民出行条件,为文明出行助力。同时,在各村文化广场宣传张贴“人人讲文明,处处是真情”“礼让一小步,文明一大步”等标语,制作“平安行·你我他”交通安全展板,引导村民重视交通安全,文明出行,营造良好的道路交通环境。

## 推进“放管服”改革,打通服务群众“最后一公里”,枣庄全力打造——

# “家门口的车管所 社区里的交警队”

□本报记者 王晓芳 吴荣欣  
本报通讯员 赵冬梅 刘峰

今年以来,枣庄市公安局交巡警支队牢固树立“主动作为、靠前一步”工作理念,积极探索创新交管服务新机制,按照市局党委“能放尽放、放而不乱、放则利民、能融则融”的要求,在全市各派出所综合服务大厅新增车驾管业务窗口,打通服务群众“最后一公里”,真正让“家门口的车管所 社区里的交警队”走到群众身边。

“公安交警部门是公安机关服务群众的重要窗口。在当前疫情防控常态化新形势下,市局部署推广车驾管业务进驻派出所工作,回应了群众对便捷服务的期待和要求,带动了公安工作的转型升级,对于服务经济社会发展、优化营商环境具有重要意义。”枣庄市公安局交巡警支队党委书记、支队长周美才如是说。

据介绍,该支队在充分调研论证的基础上,将与群众生活密切相关、且日

常办理量较大的15项车驾管业务全部进驻派出所,变“群众跑”为“数据跑”“民警跑”,群众凭一张身份证即可在派出所办理车驾管等相关业务,实现了“一门通办”。

近日,在枣庄市市中区解放北路派出所,刚办理完业务的市民薛先生高兴地说:“今天在派出所办理户籍业务,没想到派出所工作人员说还可以办理车驾管业务,正好我和爱人的驾驶证都到期了,还有交通违法需要处理,10多分钟就全部办完了,真是太方便了,家门口的车管所,社区里的交警队,真是名符其实啊。”

去年10月,枣庄市市中区依托解放路派出所和振兴路派出所综合服务大厅设立了交管服务窗口,试点下放15项网办车驾管业务。随随机对50余名在派出所办理业务的群众进行电话回访,其中非常满意和满意的占比超过90%。

为让办事群众提前了解有关业务流程,该支队通过声、屏、报及各类新媒体平台,针对派出所承办的车驾管和交

通违法处理业务等进行广泛宣传,同时依托服务窗口、社区警务室、机动车销售网点及网络媒介,发布、张贴业务流程、“交管12123”手机APP二维码。据介绍,根据办理业务需要,各派出所配备了高拍仪、身份证读卡器、扫码枪、电动自行车打码器等设备,为业务办理提供设备保障。依托“自助警局”,在派出所综合服务大厅增设自助查询缴费、自助体检、自助照相自助服务终端,让群众动动手指即可办理业务。对预约办理业务、处理交通违法或缴纳罚款的,引导群众通过手机APP、有关微信公众平台自助处理。截至目前,各派出所累计办理各类车驾管业务800余人次,处理交通违法2200起。

充分借力市局智慧警务平台,推动流程再造、机制创新。该支队从源头上减少人工审核,深入推进材料减免、一证即办、一窗通办、便捷快办和网上办、掌上办、自助办等“放管服”改革措施不断拓展落实。各派出所严格兑现各类服务承诺,对能够办理的业务快速

办结,最大限度减少群众等待时间;对暂时不能办理的业务,耐心细致地做好解释说明,一次性告知群众如何办理,坚决避免因解释工作不就到位造成群众多次往返和不满意的问题,确保群众满意而归。

坚持放管并重、放管结合,建立监督制约机制,严格落实车管所、派出所“一把手”负责制、业务民警责任捆绑制,对派出所交管业务进行全流程监管,确保既“放得下”又“接得住”,安全可控。通过下放车驾管等业务,有效推动了警种业务融合,极大方便了办事群众,切实提升了服务质效。

据悉,深化交管“放管服”改革,推进车驾管业务进驻派出所工作正在枣庄全面开花,枣庄交巡警精准发力、持久发力,以“钉钉子”的精神,建立公安交管服务与派出所管理服务相融合、窗口服务与自助办理相补充的“2+2”警务新模式,前移一步,简政放权,做到服务有温度,管理无感知,全力提升群众的获得感和满意度。

# 东营高速交警探索以网管路模式

## 4年来实现危化品运输车辆死亡亡事故燃爆事故零发生

□本报记者 王晓芳 吴荣欣

223处视频监控、24路事件监测系统、44套集群诱导屏,动态信息与静态数据深度整合,一套完备的情报信息网络就建立起来了。这是东营市公安局高速公路交警支队为破解数据应用难题,建设的危化品运输情报信息网。

继万元大额罚单消除危化品运输“大罐小标”顽症后,东营高速交警支队推出了合像管理、控距抓拍、区域危化品运输专用通道、高地协同续接化管理等一系列举措。4年来,实现了危化品运输车辆死亡事故、燃爆事故零发生。

“我们坚持数字警务理念,强化危化品运输交通安全信息掌控力,建成15套危化品外观识别系统,实现了危化品车辆的识别自动化,识别率接近100%。”东营高速交警支队副支队长宋维超介绍,该支队还建立天气预警和实

时直报结合的气象预警体系,对接气象部门设置了6套高速公路专项气象监测系统,使17处收费站、服务区成为24小时睁着眼睛的天气直报点。

为破解流量引导调难课题,东营高速交警建设危化品运输专用通道。原为一级公路的疏港高速在集中调油期道路资源与油品运输矛盾突出,为此,东营高速交警以时间换空间,开通区域夜间危化品运输专用通道,有效破解了这一难题。“并以‘危化品专用通道封控圈、全程监控圈、重点路段控距抓拍控圈、全程监控圈、重点路段控距抓拍控圈、亮闪警示走廊、专用通道高速护栏全面升级改造’五大保障系统实时保障护航。”宋维超介绍,“专用通道封控圈”确保22时至次日6时危化品车辆在规定区域通行,并运用外观识别等科技手段抓拍、拦截违反限行规定车辆;“全程监控圈”实施全路段监控,启用高清视频监控事件检测功能和执法站缉查布控系统,对违停、假套牌、未年检等违法行为进行布

控拦截;“控距抓拍管控圈”则建成10公里“控距抓拍”系统,对未保持安全车距违法进行抓拍,遏制追尾事故引发重大事故和严重拥堵发生;“亮闪警示走廊”在黄河大桥两侧护栏每间隔50米安装了一处路灯照明,在团雾多发路段安装了双向4公里的雾区防撞系统,定时启动间隔喇叭,雾天警示、疲劳驾驶预警提示,减少行驶视野盲区。据了解,“专用通道护栏全面升级改造工程”通过协调经营管理单位投资1亿3千多万元对专用通道内疏港、荣乌、济东高速护栏进行了升级改造。

危化品运输规模治理网,是东营高速交警为破解延伸管控制理难题建立的第三张网。据悉,东营市有115家50辆以上危化品运输企业,占170余家危化品运输企业规模的七成。“我们立足企业主体和交警监管两个责任,定位于安全需求结合点,实施路段总量和规模运输两个调控。”宋维超介绍,疫情期间,东营高速

交警推出了指挥大厅“企业座席”制度,提供视频监控、车辆外观识别等警务资源,实现对本企业车队的可视化跟踪管理。结合“合像管理”系统,实现了车辆行驶状况和驾驶人驾驶情况的点对点可视化,前置消除行车安全隐患。

高速公路涉危交通事故一般有直接损失大、波及面广、救援困难等突出特点,甚至伴随泄露泄漏、燃爆等高风险和附带损害。为此,东营高速交警建设危化品运输专业救援网,破解应急处置联合处置难题。依托“1315”机制,在李庄、东营和垦利北三处收费站分别设置应急处置点,同吃、同住、同出警,建立起交警、路政、高速经营管理单位“三位一体”的联合处置机制,以快治快实施快速处置。并即时与应急、消防、卫健、环保等职能部门联动,主动对接应急管理局、交通运输局和危化品生产企业,推动建立以生产企业专业技术人员为核心的应急处置救援队伍。