“2019年山东省感动交通年度人物”揭晓

11个团队和个人获此殊荣

□记者 王晓芳 报道

本报济南讯 为大力弘扬新时代山东交通精神，营造崇德向善的社会风尚和爱岗敬业的行业风气，自今年4月份开始，省交通运输厅联合大众日报社组织开展了“2019年山东省感动交通年度人物推选宣传”活动。9月16日，记者获悉，经过报名推荐、研究初选、网络投票、专家评审、资格复审、网上公示等环节，最终确定了“连钢创新团队”等11个团队和个人为“2019年山东省感动交通年度人物”。

近日，山东省交通运输厅正式发布“2019年山东省感动交通年度人物”名单。他们是承继新时代振超精神，勇担加快建设世界一流海洋港口使命，在建设自动化码头中的创新实践中，仅用3年时间就完成了8年建设任务的山东港口“连钢创新团队”；为全省进出口企业提供畅通高效的物流大通道，为我省稳外贸提供强力支撑的山东高速“齐鲁号”欧亚班列运营公司；以圆沂蒙老区高铁梦为初心，以打造百年高铁工程为使命，“创造中国高速铁路建设新速度”的山东铁投鲁南高铁公司；十三年来始终践行雷锋精神，传承“助人为乐、真诚服务、扶贫济困、传播文明”宗旨，打造城市流动的风景线，被评为全国最佳志愿服务组织的济南市莱芜雷锋出租车队；三十多年来秉承“美好源于真情”服务理念，参与发起成立礼让斑马线公益联盟，自发组成21个志愿服务团队，形成强烈好人共生效应，成为中国运输领袖品牌、山东省服务名牌的青岛真情巴士；用生命诠释初心使命，为抗疫燃尽生命之火，在新冠肺炎疫情防控一线因公殉职的原齐鲁交通发展集团淄博分公司收费管理部部长于正洲；面对暴力抗法行为，不顾个人安危，依法履职、英勇斗争的潍坊临朐县交通运输综合执法大队赵云海；默默坚守在济南国际机场最边远导航台——党家庄导航台二十三年的普通导航机务员闫立荣；清华毕业后，俯身济泰高速公路工程建设一线，克难攻坚、苦干实干，为山东高速公路建设奉献青春岁月的济泰高速公路1-C工区项目部何瑞刚；推进“党支部建在船上”和“船舶政委工作制度”，打造了流动国土上战斗堡垒的山东海运公司优秀青年船长丁茂家；面对车上歹徒袭击，将个人安危和生死置之度外，舍身忘我、勇斗歹徒，确保了车上38名乘客生命财产安全的山东交运集团驾驶员刘延让……一段段感人的事迹，书写着团结拼搏、砥砺奋进的山东交通故事。

山东省交通运输厅号召全系统广大干部职工以“感动交通年度人物”为榜样，不忘初心、牢记使命，践行弘扬新时代山东交通精神，开拓创新，奋发有为，争做新时代的奋斗者，不断开创交通强省建设新局面，努力创造无愧于时代的新业绩。

小清河防洪综合治理工程邹平段主体工程提前完工

抢出来的双“第一”

交通重点工程建设进行时

□记者 吴荣欣
王晓芳 李梦馨 报道

本报邹平讯 9月，小清河两岸的秋玉米已经开始抽穗。站在小清河防洪综合治理工程邹平段的堤坝上，看到两岸堤防平整如砥，施工人员正透过水准仪精准度量地面高度，为接下来修筑防汛道路作准备。

4月30日，经阶段性验收，由山东水利建设集团有限公司负责承建的小清河防洪综合治理工程（邹平干流段）施工1标，已完全具备防汛度汛条件，在小清河工程邹平段3个标段以及滨州地区11个标段中，都取得进度第一的好成绩。更令人欣慰的是，该项目进度比计划工期提前了整整10天。

由于行洪能力先天不足，加之近两年受“温比亚”“利奇马”台风影响，小清河连续两年发生较大洪水，给局部地区造成洪涝灾害，为此，省委、省政府把小清河防洪综合治理作为水利工程的“头号”工程，列入省重点。

“省重点就是我们打造精品工程的出发点！”从受领任务的第一天，水建集团团队就鼓足干劲、立起标杆，力争把这个项目建成品质工程、样板工程。该公司负责人介绍，小清河是山东省现阶段唯一具备开发条件的水运通道，也是国内不可多得的具备海河联运条件的水运资源。该工程对优化能源结构、以及对河两岸百姓的排涝、灌溉、泄洪、观光等具有重大意义。

民生所需，施政所向；说干就干，干就干好。施工人员在第一时间进驻项目部。

1标主体工程原定于6月30日完工，为赶在主汛期到来之前完工，工期一再提前：从6月30日调整到5月30日，从5月30日提前到5月10日。“尽管去年12月28日邹平段施工1标现场就已经举行启动仪式，但受疫情影响，直到今年2月中旬施工人员才陆续进场。”项目副经理姚元帅表示，这支施工队伍按照当地防疫要求，在接受14天的隔离之后迅速投入紧张的施工工作，以此争取各项节点任务的顺利完成。

筑堤施工，土源是关键。到了工地现场，缺土成了项目部遇到的最大难题。小清河防洪综合治理工程和复航工程同时实施，两个项目交叉进行，挖掘航道所余弃土，再用来加高培厚筑堤，是最理想的施工方案。但由于两项目工期不统一，交叉施工又产生了一系列矛盾和摩擦，通过反复沟通协调，联系上级部门，才把这个问题解决。

为了赶工期，项目组人员24小时不间断施工。整个标段两堤全线共长22公里，12人的项目管理团队分为6组，分别负责不同河段，最多的时候五六百人同时作业。“施工任务细化到天，每组派专人进行督导。”项目负责人说，“为了激励施工人员，我们特意推出奖惩措施，最先完工的队伍给予现金奖励。如果实际工期延后，就相应给出惩罚。通过这样的方式，把所有人的干劲都调动起来。”

虽然累，但看到工程在一天天推进，奋战在一线的项目团队打心眼儿里感到高兴。“期待着小清河顺利复航那一天，这里面也有我们的一份功劳。”共同的心声、共同的目标把他们的斗志紧紧凝聚在了一起。

项目部常务副经理杜启华连续多日工作，双眼充血非常严重，以致得了红眼病。但他没有去过医院，实在是来不及。住在他隔壁宿舍的项目管理人员刘祥祥对此颇有感触，“凌晨两三点的时候，经常听到他还在打电话协调工地上的事情。”

全体人员最终“拼”来了项目的提前完工。在两个月的时间里加高培厚堤防21.716km；新建防浪墙1.8km；岸坡防护0.8km，加高培厚堤段草皮护坡；上堤坡道122条；配套交叉建筑物穿堤涵闸改建15座、改建堤灌站31座、维修涵闸3座、废弃涵闸1座、滩地泵站堤后处理1座。

用民生赢得名声，是水建集团在施工中一直遵循的原则。在工程推进过程中，大家扑下身、沉下心，每完成一项任务节点，都精心策划，合理部署，超前预控各种矛盾。“项目建成后将防洪标准由原来的20年一遇提高到50年一遇，很大程度地缓解了沿线地区的防洪压力。”项目组人员自豪地说，从全线来看，小清河防洪综合治理工程所带来的防洪效益将达10.96亿元，还可改善灌溉面积2万亩。筑好大堤后，方便了车辆运输，能促进复航工程加速建设，为小清河复航工程提供了有力保障。

京沪高速公路改扩建工程

跨兖石铁路桥主跨架梁全部完成

□记 者 陈明 吴荣欣
通讯员 王大伟 王英杰 报道

本报临沂讯 9月15日晚11时整，随着现场指挥的一声哨响，由山东高速集团投资建设的京沪高速公路改扩建工程跨兖石铁路桥最后一片长40米、重达150吨的箱梁缓缓落下，在稍做调整后，稳稳地坐落在支座上，焊接工人娴熟地将梁板焊接加固。至此，跨兖石铁路桥主跨架梁工作全部完成，整体工程进度向着年底通车目标又迈出了坚实一步。

跨兖石铁路桥全长847米，位于京沪高速改扩建第六标段，全桥共计26跨，其中第11孔跨越兖石铁路上下行线K163+077，需架设40米的预制箱梁共7片。高速公路跨铁路桥施工，本身就有技术难度大、风险系数高、受限因素多等影响因素，特别是本次跨越的兖石铁路，是临沂境内的主要铁路通道，通行车次多、通行时间密集，取得的施工许可时间为每天22：00至23:30，作业时间非常紧张。为确保架梁成功，项目精心部署，周密安排，制订了详细可行的施工组织计划，项目办、监理、施工方相关负责人紧盯现场，从9月13日夜间开始，经过3个晚上的施工，顺利完成了主跨7片梁板的架设任务。

据悉，跨兖石铁路桥架梁这一控制性工程完成后，施工方将集结主要力量突击第六标段左幅剩余的少量扩孔桥施工，随后将进行大规模的上面层摊铺，确保按期完成建设任务。

□记者 陈明 吴荣欣 报道

京沪高速公路改扩建工程跨兖石铁路桥主跨架梁全部完成。

董梁高速宁梁段上跨京九铁路转体桥成功转体

重2.2万吨 逆时针转体78.6度

□记者 李梦馨 常青 报道

本报济宁讯 近日，由山东高速集团投资建设的董梁高速宁梁段上跨京九铁路转体桥实现逆时针转体78.6度，成功完成转体施工，这标志着董梁高速宁梁段向年底建成通车目标迈出了关键一步。

董梁高速宁梁段上跨京九铁路转体桥位于济宁市梁山县杨营镇，是项目规模最大、施工难度最大的节点性工程，全长150米，总重2.2万吨。转体桥共有7个梁段，其中，中间位置0号块长13米，高7.2米，重3300吨，是转体桥现浇梁中最重要的块段，只要标高出现毫米级的失误，就会对后续块段浇筑产生巨大的误差传导。记者在现场了解到，为确保顺利精准完成转体工作，需转体桥预先转体15°，计算验证底部摩擦力、运行速度、惯性等数据，确保转体、支撑、牵引、平衡等多个操控系统正常运行，实现“转得顺、转得稳、转得准”；转体过程中，现场工作人员根据转盘刻度、编号实时监控转动情况，通过速度传感器同步调整转体速度，严格控制转体角度差，有效保证了转体桥精准合龙对位。

董梁高速宁梁段东连京台高速，西接河南省台辉高速，途经泰安市宁阳县、东平县，济宁市汶上县、梁山县，主线全长110公里，概算投资105亿元，设计时速120公里/小时，计划2020年建成通车。据山东高速宁梁项目办副主任兼总工程师周美军介绍，截至目前，宁梁段高速路面工程完成95%，桥梁和路基已全面完工。该项目的建设，对于加强山东与中原地区的联系，改善沿线投资环境，促进革命老区和山（湖）区脱贫，促进区域经济发展具有重要意义。

山东铁投集团与山东大学强强联手开启校企合作

□记者 吴荣欣 通讯员 郑晓燕 报道

本报济南讯 9月18日，山东铁投集团与山东大学举行战略合作签署协议，强强联手开启校企合作新篇章。

科技创新是高质量发展的重要支撑。当前在新时代、新机遇、新合作的重大背景下，山东铁投集团围绕“交通强国”战略，充分发挥山东铁路建设主体职责，以重大高铁项目建设为立足点，集聚创新资源，坚持创新驱动，加快建设具有全国影响力的铁路科技创新中心。山东大学人才和科研实力雄厚，与铁投集团具有坚实合作基础和高度战略契合。双方将以此次签约为契机，深入推进校企双方产学研一体化合作，在高铁等重点工程项目建设，专业化、国际化领军人才培养和提升，着力打造“智慧高铁”战略布局等方面拓宽合作领域，实现研发—生产一体化集成，利用双方优势合作强化自主创新，实现校企双方的互利共赢。

济青中线济南至潍坊段高速公路项目获核准批复

□记者 常青 报道

本报济南讯 近日，由山东高速集团投资建设的济青中线济南至潍坊段高速公路项目获省发展改革委核准批复。

自2019年10月份启动前期工作以来，山东高速集团坚决贯彻落实省委、省政府关于加快高速公路建设相关要求，倒排工期，挂图作战，落实责任，加强协调，全力推进各专项报批工作。尤其在疫情期间，坚持防疫复工两手抓，采取有效措施及时解决难点问题，通过视频会议、现场办公、专题调度等工作方式，压茬推进各项工作，顺利完成用地预审和规划选址、文物、社稳等全部前置专项批复，并于近日获得省发展改革委核准批复，为后续设计批复和开工建设奠定坚实基础。

济青中线济南至潍坊段全长162.5公里，途经济南、淄博、潍坊3个市8个县区，估算总投资416亿元，采用双向六车道高速公路标准设计，设计速度120公里/小时。该项目的实施，对加强省会、胶东经济圈的联系，完善我省高速公路网布局、促进区域经济社会高质量发展具有重要意义。

省交通运输事业服务中心

超前完成公路建设养护项目计量债券资金支付审核

□通讯员 徐海鹏 孙杰 报道

本报济南讯 为进一步贯彻省委、省政府“六保”“六稳”工作总体部署，落实省厅“2020公路服务品质提升年”要求，日前，山东省交通运输事业服务中心勇于担当、主动作为、创新谋划，超前完成公路建设养护项目计量债券资金支付审核工作。

截至目前，全省普通国省道建设养护项目共下达省财政计划资金66.5亿元，其中债券资金35亿元。建设养护项目合计报送计量支付审核共14期，累计审核拨付资金共计58亿元，占年度投资计划的87%，其中债券资金35亿元全部审核支付完毕，完成率100%。

鲁南高铁菏曲段1187孔双线箱梁架设完成

□记者 常青 通讯员 臧佳奇 展焱烽 报道

本报菏泽讯 近日，伴随着架桥机的轰鸣声，最后一榀箱梁缓缓落至鲁南高铁洙赵新河特大桥桥墩上，标志着由中铁十局承建的鲁南高速铁路菏泽至曲阜段QHTJ-4标段1187孔双线箱梁的搬、提、运、架梁施工任务圆满完成。

记者了解到，在鲁南高铁郓城制梁场双线箱梁551孔及菏泽制梁场双线箱梁636孔的搬、提、运、架梁施工任务中，箱梁最大自重为820吨，桥梁支座采用TJQZ-8360铁路桥梁球型支座。在设备进场初期，中铁十局项目部主抓设备结构的拼装质量和安全，更换和升级了关乎设备使用安全的各种元器件，进行整机检测探伤，并及时进行设备报验，所有设备均通过了菏泽市特种设备检验院和第三方检测机构的认证。

鲁南高铁东起日照，向西经临沂、曲阜、济宁、菏泽，与郑徐客运专线兰考南站接轨，全长494公里，设计时速350公里，是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道，也是我省有史以来建设里程最长、投资规模最大、建设条件最复杂、沿线人口最多的铁路项目。

盐窝镇修路架桥助推产业发展

□记者 王晓芳 通讯员 季凯强 杨秀成 报道

本报利津讯 9月15日，在利津县盐窝镇康宁村口，一座崭新坚固的桥映入眼帘，一辆辆农用车往来穿梭，村民们三五成群地走过桥面到地里劳作。

据了解，康宁村村口原来有一座桥，是村民外出的必经之路。但由于年久失修，损坏严重，拖拉机、农用车等无法通过，菜农售菜需要绕行10分钟的路途。许多蔬菜收购商难以到达村里收购蔬菜，在一定程度上影响了产业发展。

产业发展，公路先行。在深入调研的基础上，盐窝镇筹措资金130余万元，修建了影响产业发展的包括康宁村在内的四个产业村的桥梁建设，并规划与周边重点道路进行连接，解决群众出行难题，打造群众产业发展“快车道”。

近年来，盐窝镇大力推进民生工程和公共基础设施建设，不断完善道路交通运输体系。累计投入近1.07亿元，新建康宁路、沿黄大道西延道路以及自然村通达道路约36.5公里农村“四好公路”，全镇农村路网进一步完善。

□通讯员 赵东云 报道

为弘扬勤俭节约传统美德，近日，济南公交集团开展了“厉行勤俭节约，反对铺张浪费”光盘行动，要求各单位小食堂认真做好人员用餐数量、口味需求调查，建立剩余菜品处理和利用机制。图为济南公交南部公司七队职工在倡议书上签名。