威海中韩自贸区地方经济合作示范区产业园启用

威海再辟对韩开放“试验田”

□记者 郑莉
通讯员 邹威 刘红志 报道

本报威海讯 在9月15日举行的威海中韩自贸区地方经济合作示范区产业园揭牌暨重点项目集中签约仪式上，总投资3亿元的中韩合资光学薄膜研发生产项目正式签约。项目由韩国佳雅株式会社和威海海泽水产有限公司共同投资建设，主要从事光学薄膜、高分子复合材料、功能膜材料的研发、试验、制造及销售，项目投产可打破国外技术垄断，填补国内市场空白，达产后年可实现产值1.2亿元人民币。

在当天的签约仪式上，共签署战略合作协议4个、产业项目14个，总投资89.2亿元。其中，内资项目8个，总投资62亿元；外资项目（合资）6个，总投资27.2亿元（外资约1.764亿美元），涵盖医疗器械、高端制造、科技研发、跨境电商等多个业态。这些优质项目的落地，开启了产业园区大建设、大招商、大发展的新篇章。

建设产业园区是威海抓住政策创新机遇，打造深化对韩开放合作、承接韩国产业转移合作的重要载体。2015年6月1日，中韩两国正式签署《中韩自由贸易协定》，威海与韩国仁川自由经济区被中韩两国政府选定为中韩自贸区地方经济合作示范区，威海市成为首个、目前唯一一个被写入自贸协定的中国城市。《协定》签署后，威海市委、市政府充分把握国家给予威海的这一块政策创新试验田机遇优势，迅速组织专门力量，加强与韩对接合作，创建中韩自贸经济合作新机制，与韩国仁川签署地方经济合作议定书，建立地方经济合作联委会，轮流举办地方经济合作论坛，互设代表处和城市馆，在城市合作、商品集散地建设、贸易便捷通道打造、跨境电商发展、投资促进、服务业发展和人文交流等方面成为中韩两国间城市交流合作的典范。

2019年3月，威海与仁川正式签署“四港联动打造东北亚物流中心”合作协议，推动威海港、威海空港和仁川港、仁川空港的联动发展，共同构建海陆空多式联运物流体系。2019年底，威海市委、市政府提出进一步做实对韩经贸合作，为招商引资、科技合作、经贸交流提供更加具体的承载区域，决定在威海经济技术开发区规划建设威海中韩自贸区地方经济合作示范区产业园。

产业园区规划面积24平方公里，拟采取与韩国排名前三十位的大企业合作共建的方式，为承接项目落地打造国际一流的园区载体。产业园区规划打造“3+2+1”产业体系，即：先进装备与智能制造、新医药与医疗器械制造、临港物流三大主导产业，供应链专业服务、文旅休闲两大配套产业，数字科技及应用这一赋能产业。通过引进若干中韩产业合作标志性项目，形成主导产业鲜明、龙头企业带动、上下游配套拉动的产业生态圈，聚力打造世界一流、国内领先、特色彰显的优势产业集群。

产业园区整体规划遵循“一核、四区、滨水布局”理念。一核：即摩天岭山体绿核，充分展现“山-林-城”和谐统一风貌，因地制宜规划生态廊道、郊野（森林）公园、山体公园等，打造园区“绿肺”。四区包括：港口物流区，发挥威海港龙头带动作用，打造“四港联动”引领区，构建海陆空联运的重要枢纽，大力发展港口物流、航运服务等产业，打造高质量临港产业链条；先进制造区，以崮山产业园为核心，面向日韩等跨国企业展开招商，深化先进制造业和科技领域合作，重点发展智能装备、生物医药、新一代信息技术等产业；高端服务区，以九龙湾为核心，建设特色商贸、商务服务、总部经济等高端服务项目，打造中韩商业中心，促进高端服务业创新集聚发展；文旅休闲区，以五渚河沿岸和崮山镇驻地为核心，结合城市化改造，建设东浦渔灯、无花果小镇等项目，打造大型商贸居住和旅游度假区。

为更好地推进园区建设，今年初威海经济技术开发区管委会专门成立了中韩自贸区地方经济合作示范区建设指挥部，编制了园区建设实施方案，统筹推进园区规划建设招商等工作，园区建设已按计划于7月份整体启动。目前，经过省、市、区协商，初步确定设立威海市第一只园区基金，规模最高为10亿元，期限8年，基金将围绕园区展开投资，全力支持园区建设和企业发展。

◀扫描二维码，通过大众日报客户端威海频道了解更多威海新闻

威海施工许可流程再简化 审批时限大幅压缩

『多证合办』架起项目开工『快速路』

□记者 彭辉
通讯员 杨健 报道

本报威海讯 “填了一张申请表、签了一份承诺书、报了一套材料，不到一天时间就取得了施工许可。必须为这样便捷又高效的服务点个赞。”近日，威海威登置业有限公司经理孙家昌只跑了一趟临港区政务服务中心的工程建设项目综合受理窗口，就成功拿到了翰林苑项目的《施工许可证》《工程质量监督登记证书》《建筑工程施工安全报监书》《人防工程质量监督注册登记证书及监督计划》《防空地下室建设许可证》等“五个证”。

孙家昌之所以能够如此快捷拿到施工许可相关手续，得益于威海市行政审批服务局推出的“多证合办”新模式。威海市行政审批服务局联合市住建局、市人防办出台了《关于将工程质量安全监督手续、人防工程质量监督注册登记手续与施工许可、结建防空地下室批复合并办理的通知》，实行施工许可阶段“多证合办”。截至目前，按照此模式，已为全市40多个项目在1个工作日内办结施工许可等相关手续，审批时限平均压缩85.7%，架起项目开工“快速路”。

实行“多证合办”后，项目申报单位只需要跑区级政务服务中心的一个综合受理窗口即可办理“一整套”业务。“相较于原来一事项跑一次、一窗，跑腿次数减少了4次以上。这样，就能为申报单位节省出时间成本和沟通成本，实现只跑‘一扇窗’、办成‘一堆事’。”威海市行政审批服务局相关负责人解释。

为了让申报过程变得简单、容易操作，威海市行政审批服务局将施工许可等5个事项的申请信息、告知内容制成一张申请表，让企业一看就懂、申报方便，并对工程质量监督、施工安全监督、人防工程质量监督注册登记等3个手续实行告知承诺，申报单位只需签订《办理施工许可、结建防空地下室批复承诺书》，无需提交任何材料即可办理，实现“一表申请”“一次申报”“一趟办结”。经过优化整合，项目申报不仅变得更加简易、精准，一次性就能完成，而且申报材料压缩到了7份，精简70.3%，为项目开工建设提供了便利。

威海市行政审批服务局依托威海市工程建设项目审批管理系统，积极推广“全程网办”，引导项目申报单位在线填报申请表，上传申请材料、承诺书，使整个申报环节全程“数据”来跑腿，还贴心推出了双向免费邮寄、上门辅导代跑、全程帮办代办等多元化服务，帮助企业快速完成项目申报，为项目早开工、快开工创造便利条件。

威海重点打造10条优势产业链

□记者 陶相银
通讯员 李忠蕾 报道

本报威海讯 日前，《威海市关于推进产业链供应链创新链协同发展的实施意见》印发实施。

威海市确定了10条优质产业链，坚持“骨干膨胀和双招双引”并重，做优存量，做大增量，争取十四五末，培育打造过千亿元的产业链1条（医药医疗器械）、过500亿元的产业链1条（碳纤维）、过300亿元的产业链4条（纺织服装、打印机、海洋食品、轮胎）、过100亿元的产业链2条（船舶、汽车）、过50亿元的产业链2条（钓具、电机），形成产业链供应链创新链协同发展、特色优势明显的产业集群。

2019年威海市的10条优势产业链累计实现营业收入2223亿元，约占全市制造业营业收入总量的80%。

今后，威海市将以企业为主体，以平台为支撑，发挥政府的引导助力作用，突出重点，分类施策，统筹实施产业链“一条龙”培育、创新能力提升、工业互联网赋能、区域融合发展“四个行动”，推动“三链”协同发展。

村里有了日间照料中心

□记者 郑莉
通讯员 王海潮 报道

近日，威海经济技术开发区泊于镇大邓格村日间照料中心正式运行，为村里老人提供养老、理疗、照料和娱乐等多种服务。

据介绍，目前已有40多名80岁以上老人固定在该中心的老年餐桌用餐。

冲击创城“三连冠”

想方设法引导学生勤俭节约、珍惜粮食

威海：校园食堂光盘成为“新食尚”

□记者 郑莉 通讯员 任现辉 报道

本报威海讯 “谁知盘中餐，粒粒皆辛苦。”自9月新学期开学以来，威海市羊亭学校将闲置土地改造成劳动教育基地，划分成不同区域种植蔬菜，综合实践课上老师带领学生前往小菜园劳作，学生们体会到食物的来之不易，培养起珍惜粮食的意识。

除了实践课，羊亭学校的老师们还召开主题班会，号召学生们一起绘制反对浪费的宣传画和手抄报，让“光盘”的种子扎根在每名学生心中。

板报绘制、教师陪餐、现做现卖……新学期开学以来，威海市各学校纷纷出招倡导勤俭节约、反对浪费，引导学生培养珍惜粮食的好习惯，让“光盘”成为学生热衷的新时尚。

在望海园中学，每到午饭时间，餐厅就会出现10个身穿红色马甲的忙碌身影，他们穿梭在各个班级的就餐区域，巡查各个班级同学的午餐是否吃干净，发现有学生剩菜剩饭，便耐心劝导并提醒下次注意，对于剩菜剩饭较多的同学，就把该学生的姓名和班级记录在随身携带的纪律本上，最后反馈给该学生的班主任。这些“小监督员”由各班级轮流派出，在维持就餐秩序的同时，监督劝导同学们珍惜粮食。

“学生来就餐，都是按套餐取饭，学生在领取过程中可以按照自己的饭量提醒餐厅工作人员减少餐量。”望海园中学办公室主任徐军说，初中正是学生生长发育最快的阶段，学校还特意为饭量较大的同学设置了加餐区，吃完了套餐的同学还能免费再来加餐。

“为人师表，身正为范。我们老师也应该起到模范带头作用。”徐军表示，等疫情过后，学校还会再次实行“导师制”，让老师坐到学生当中去，陪学生一起用餐，一起“光盘”，真正做到言传身教。

走进威海职业学院学校餐厅，在已有两个自选餐窗口的基础上，学校增设新的自助就餐窗口，让学生自己按照需求取餐。在其他窗口，学校则要求食堂推出半份菜、半份饭，让学生们按照自己饭量购餐，在不增加花费的情况下能吃得更丰富，同时也减少了浪费。

“现在所有餐厅都采取开餐前先加工部分成品，根据就餐人员情况现做现卖。”威海职业学院总务处负责人介绍说，因为学校规定餐厅严禁向学生供应隔夜饭菜，所以每天做多了饭菜会造成浪费，而现做现卖的方式则可以避免出现一次做太多卖不完的情况，从而减少浪费。“吃得更好，花的钱却更少，并且随时能吃到新鲜出炉的热菜热饭，学生们也非常高兴。”该负责人表示，现在绝大部分学生都能够自觉按需打餐，学院各餐厅每天的厨余垃圾减少了近三分之一。

“抠”出停车位 “标”出文明线

威海城区新增5238个停车位

□记者 陶相银 通讯员 董海英 报道

本报威海讯 “以前，都是想停哪儿停哪儿，哪儿有空停哪儿，经常堵得连车都错不开。现在，有了这些车位，停车就规范了，路不堵了。”威海市环翠区建设街居民王茂明说。

城区停车难，是城市快速发展的烦恼之一。近期，威海市公安局交警支队深度挖掘路内停车资源，最大限度地增加停车泊位数量。“市区主干道的停车资源在多年前就已经挖掘完了，现在我们只能往背街小巷里找空隙，见缝插针地施划停车位。”威海市公安局交警支队交通工程技术科科长王峰说，“而且需要根据不同的情况，制订不同的交通方案。”

在崇文街、阳光大道等路段，单位、小区出入口较多，车辆随意停放遮挡司机视线，且影响车辆进出。交警部门采用标志、标线结合的形式，明确停车区域，规范停放秩序。对于鸣鹤街、建设街等小区周边道路，采用一侧设置停车泊位、一侧禁停的方式，有效解决无序停放带来的停车难、行路难问题。对于清华街、胶州路等学校周边路段，则采用设置限时停车标志的方式，既满足接送学生临时停车需求，也保证了日常道路通行秩序。

“新增的停车位和停车区，可为市民提供5238个停车位。”交通工程技术科民警刘瑶瑶说，“这些车位，不仅提高了背街小巷等地有限空间的利用率，同时有效治理了车辆违规停放、占用通道和阻碍行人正常出行等乱象。”

此外，交警部门还在家家悦总店、竹岛大润发等出租车集中待客的路段，设置出租车待客区，规范待客停车秩序；在非机动车停放需求较大的路段，见缝插针地规划了263处非机动车停放区。

聚焦基层经验

小事不下船 大事不出港

——看孙家疃派出所如何“海陆一体综合治理”

□ 本报记者 郑莉
本报通讯员 赵阳

威海市公安局海岸警察支队孙家疃派出所是威海码头最多、渔港最大、海岸线最长、渔船民流动最频繁、海域治理任务最复杂的派出所。通过推动警务工作与社会治理深度融合，该所走出了一条“小事不下船、大事不出港、矛盾不上交、平安不出事”的海陆一体综合治理新路子，有力地维护了辖区的和谐稳定，荣立集体二等功1次、集体三等功9次，先后获评“全国优秀公安基层单位”等部级、厅级荣誉。

支部建在海上

8月26日，孙家疃派出所“海上流动党支部”联合威海市环翠区渔政、威海海校等部门，在远遥渔港会议室开展了一场渔船民专题教育会。“围绕海上疫情防输入、反偷渡、反走私等重点内容进行了宣教，并就海上安全生产防事故开展了专题培训，确保开渔后沿海辖区的安全稳定。”孙家疃派出所民警兼“海上流动党支部”第二支部书记殷文隆说。

殷文隆告诉记者，近年来，从事海上生产作业的流动党员日渐增多，孙家疃派出所区分船籍港、作业区、居住地，设立了4个“海上流动党支部”，由社区民警任党支部书记，根据党员数量、资历经验、工作需要等划分了10个“海上流动党小组”，将81名渔船民党员登记造册，全部纳入组织管理范围，保证了党员离家不离党、流动不流失。

“海上流动党支部”是孙家疃派出所创新实施“海上党旗红”工程的重要抓手，工程实施以来，社区民警走进码头，走上船头，同党员渔船民一起亮身份、结对子，将流动党员拧成一条绳，贯穿起海上治理的大事小情。

依托渔船民流动党员和治安积极分子，孙家疃派出所建立起“铁缆绳”联动救援队、“闻涛”心理疏导队、“风平”海上矛盾化解队和“红帆”治安巡逻队等四支工作队，充分发挥党员在危难险重关头的先锋模范作用。近年来，这四支工作队先后参与“3·4风暴潮”等重大抢险救援任务20余次，心理疏导船员10万余人次，化解海上矛盾纠纷2万余件次。

智慧用在港上

在孙家疃派出所远遥渔港警务工作站监控中心LED屏上，记者看到，24个无缝衔接的高清监控探头、陆地海上两大卡口系统传回的画面，清晰记录着渔港内进出车辆、海上进出船舶情况。

“远遥渔港年停靠渔船2万余艘次，年供鱼货160余万吨，是市区规模最大、鱼货交易最活跃的渔港，也是派出所治安管控的重点难点，‘智慧渔港’的建设有效破解了这一难题。”殷文隆介绍说，孙家疃派出所在渔港及沿海一线重点部位，依托全域覆盖的LTE无线专网，布建高清视频监控768个，利用人像智能识别、海防视频监控和车辆多特征智能比对等人工智能系统，实现了对港区及出海船舶的动态化、可视化监管。

“以前休渔期期间，渔港发生过网具被盗、船舶管理不规范、私自出海偷捕等治安和刑事案件。‘智慧渔港’打造以来，辖区连续5年刑事发案下降15%以上，海港‘零’安全事故，海上偷渡走私‘零发案’。”殷文隆说。

群众放在心上

近日，个体出海人员付延雷将一面鲜红的锦旗送到孙家疃派出所，表达对该所民警长期以来向其个人及家庭深入帮扶的诚挚谢意。原来，付延雷于2019年初倾入多年积蓄，购买了一条玻璃钢质渔船从事捕捞。但受渔情不佳、经营不善、网具刮擦等多重因素影响，造成在运营过程中资不抵债、纠纷缠身。孙家疃派出所民警在日常走访中了解情况后，及时介入，妥善化解了他与船员的工资纠纷，与其他船的网具纠纷，还和他结成帮扶对子，帮助增产增收，解决日常生活难题。

这是孙家疃派出所开展“海岸警察进码头走千船访万民”活动以来，取得的积极反响之一。活动中，这个所的民警灵活实施育民、助民、护民等管控、服务措施，构建了和谐的警民关系。

为了更好地服务渔船民，孙家疃派出所依托船管警务室，积极推行便民利民服务举措。船管警务室实行24小时轮班值守勤务，年均为船员办理居住证5000余个，登记出海信息20余万条，举办法律咨询100余场次，提供邮件代办、快递代收代送等便民服务3000余件次。在远遥渔港及周边区域布设6个通信基站，推出“惠渔短信套餐”，自动推送包括天气预警、出海须知、自救常识等提示短信，安装Wifi和互联网电脑，方便船员与家人视频语音通话。设置“海疆书香”图书角和电子图书借阅机，配备各类图书杂志2000余册、移动阅读终端30部，免费提供图书借阅服务，丰富了船员业余文化生活。

威海三年内建设60个精致牧场

□记者 陶相银 通讯员 李忠蕾 报道

本报威海讯 记者从威海市政府新闻办公室举行的新闻发布会上获悉，今年至2022年，威海每年将建设20个精致牧场，力争2022年全市标准化规模养殖比重达到90%。

2019年，威海全市肉、蛋、奶产量分别达到19.1万吨、17.3万吨和7.7万吨，累计创建国家级示范场23个、省级72个、市级251个，初步打造了标准化、规模化、集约化的畜禽养殖基地。截至目前，全市共有1008个规模场，全市畜禽规模养殖比重达到86%，位居全省前列。

今后，威海市在精致牧场建设中，鼓励发展年出栏生猪2000头以上，或者相当于此猪当量的其它畜禽的标准化适度规模养殖场。精致牧场建设以生猪、蛋鸡、肉鸡、奶牛等规模场为主，兼顾肉牛、羊、特种动物等品种；鼓励采用农牧结合、种养平衡和生态循环方式处理养殖粪污。