

建管养并重，高标准建设

莱西农村公路路网不断提档升级

□记者 王晓芳 吴荣欣 报道
本报莱西讯 狭窄的水泥路变成平坦的沥青路，绿树成行，花草茂盛，安保设施一应俱全……近两年来，莱西市围绕“四好农村路”建设和“三年集中攻坚”专项行动，多方筹措资金加大投入，建、管、养并重，农村公路路网不断提档升级。到2020年底，农村公路中等路以上占比将由2019年底的72.2%提升至75%以上，达到“四好农村路”建设任务要求。

道路通，万事兴，规划引领是前提。围绕服务乡村振兴和群众安全便捷出行，莱西市交通运输局定期对全市县、乡道路进行技术状况检测，规划建设了部分产业路、红色路、扶贫路。“为了扶持镇上镇葡萄庄园建设，从2018年以来，我们在镇上镇大好河山

展提供了有力的支持。
 “四好农村路”离不开高标准建设。近年来，在高标准规划的同时，莱西市强化农村公路建设管理规范化、制度化和标准化建设，建设高质量农村公路。严格执行“政府监督、法人管理、社会监理、企业自检”的四级质量保证体系，抓好项目全过程质量管理。实行项目建设“七公开”，广泛接受社会监督，逐步完善了工序验收制度、检查督查制度等工程管理制度，细化每一个监管环节的管理措施。据悉，近年来，莱西市农村公路建设质量一直排在青岛各区（市）前列，始终保持项目一次验收合格率100%，优良率80%以上的记录。2019年莱西“四好农村路”大中修项目被青岛市公安局工程质量监督站评为“平安工地”创建活动“示范工

程”，是青岛市7个示范工程中唯一的农村公路项目。
 农村公路“三分建、七分养”，养好是关键。为全面提升农村公路管理养护水平，莱西市交通运输局制定了《莱西市农村公路小修管理办法》《莱西市农村公路示范路建设标准（试行）》等，开展县、乡、村道示范路建设活动，要求每处镇街打造一条示范县道、一条示范乡道和10%的示范村道，以点上示范，带动面上提升。每年开展春、秋两季集中养护活动，对路肩、边坡及路域环境进行集中整治，进一步提升农村公路管理养护水平。在近期莱西市交通运输局、青岛市政协等相关部门对莱西市“四好农村路”的督导调研中，莱西市“示范路”建设及示范引领的做法得到充分肯定。

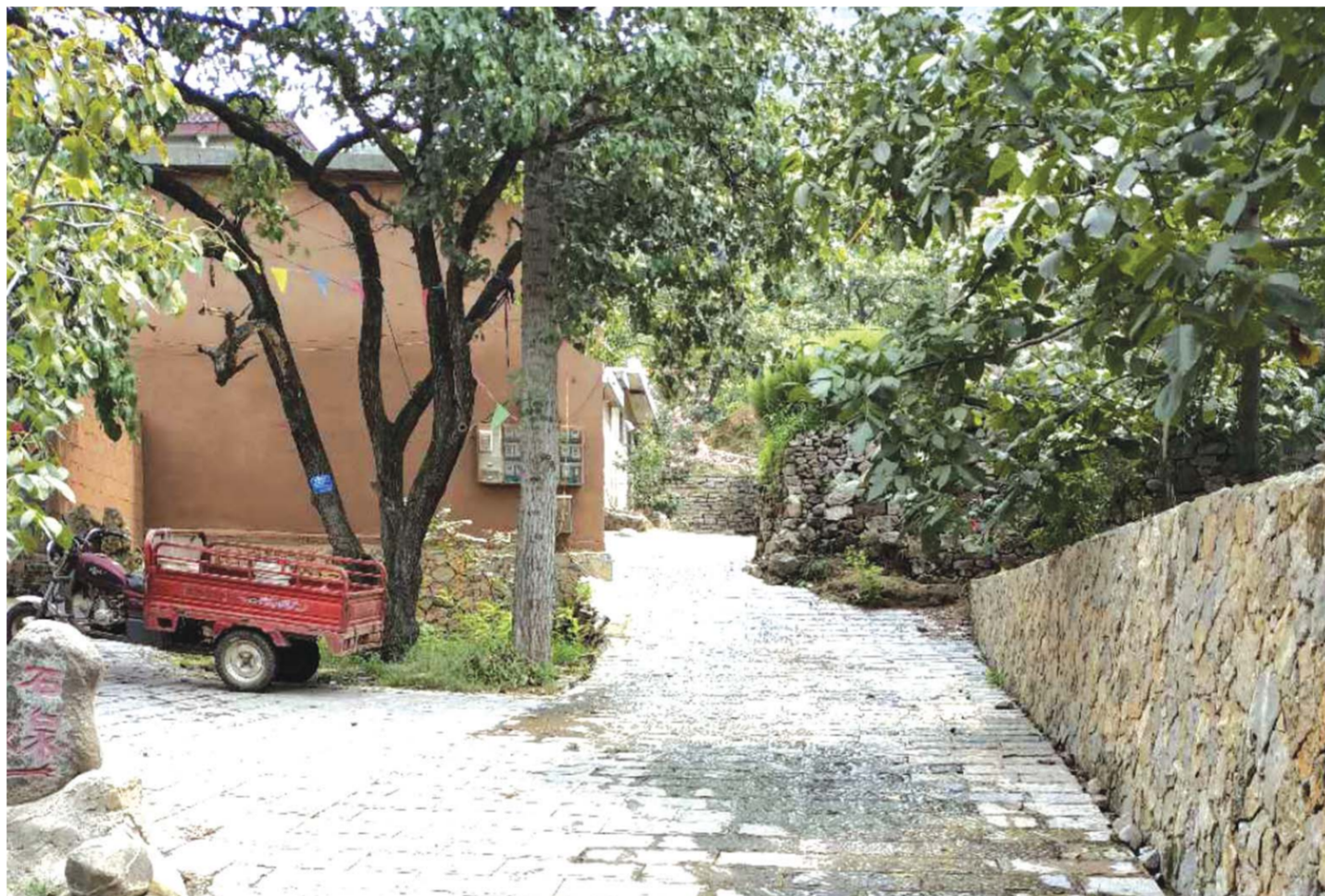
山东交通技师学院 “农机医疗” 志愿服务项目获奖

□达庆璐 吴荣欣 报道
本报临沂讯 近日，山东省委宣传部等13部门发布2019年山东省“最美志愿者、最佳志愿服务组织、最佳志愿服务项目、最佳志愿服务社区”先进典型名单。山东交通技师学院“农机医疗”志愿服务项目荣获“最佳志愿服务项目”称号。
 一直以来，山东交通技师学院主动承担社会责任，积极开展、参与各类志愿服务活动。自2016年学院农机医疗志愿服务队成立以来，先后为莒南县文疃镇银子营村、沂南县砖埠镇南薛庄村、沂南县依汶镇、平邑县郑城镇、莒南县大店镇二村、单县谢集镇齐寨村和十里铺村、单县郭庄镇等地农民的农机进行免费维修、保养、电气焊接、使用知识讲解等服务，并免费提供近十几万元的各类油品、易损零部件等，确保农业机械以良好技术状态安全高效地投入到农业生产中，取得了很好的社会效益，深受百姓的欢迎。

沂水定制公交 “惠师”三年

□通讯员 管冰 报道
本报沂水讯 9月2日7点40分，沂水县四十里堡镇各中小学校的老师们兴高采烈地乘坐定制公交到达学校。张庄小学老师武玉贵拿着新办的月票卡高兴地说：“还是定制公交好，无论春夏秋冬，还是严寒酷暑，都能准点来接我们上下班，送到学校和家门口，真心感谢司机师傅的辛勤付出。”
 四十里堡镇各中小学校，距离县城二三十公里，主要通道是国道日凤线，路上车流量非常大，特别是大型货车非常多。尽管沂水县开通城乡公交线路，途经四十里堡镇驻地、三十里堡、火车站和吴家安子等站点，但是四十里堡镇各中小学校教师乘车仍不太方便，开私家车上班既不安全，又耗费大量的精力和时间。对此，2017年1月，沂水县盛通公交公司与四十里堡镇教委、学校共同商讨，推出了“门到门、点到点”的定制式专线班车，每天安排一班专车为教师提供接送服务。目前，已惠及四十里堡镇中学、三十里堡小学、小薛庄小学和张家庄小学4所学校50余名教师。
 近年来，沂水县通过开通城市公交、城乡公交、镇村公交，以及预约客运、定制班车与延伸线路等方式，不断提升群众公共出行的覆盖面和满意度，达到了“建制村距离道路客运班车、公交化运营车辆或者城市公交运行起点、终点、中途停靠站点在2公里以内”的标准，满足了人们对美好出行的便捷性与舒适性需求。

“户户通”为乡村旅游注入新活力



铜石镇“户户通”工程完工后，村内道路干净整洁。

我家街巷最美

□ 吴荣欣 邱学文 耿俊逸

初秋张家棚村，满目翠绿，骄阳似火。
 这个位于平邑县铜石镇南部山区的小山村，一栋栋白墙红瓦的房屋伫立半山腰上，进村的路以及街巷路面全部进行了硬化；山泉水从村后咚咚流下，盛开的凌霄花顺着几户人家的墙壁垂落下来。
 “如今出门就是水泥路，再也不会‘晴天一身土，雨天一身泥’了，方便多了。”坐在大门口乘凉的村民说。
 “张家棚村大约有300口人，与附近的牛角村、平顶山村一起组成了现在的

龙泉村。这里有着得天独厚的旅游资源，四周群山环绕，附近的吴王崮更是沂蒙七十二崮之一。现在包括‘户户通’在内的村内外道路都修好了，为村民脱贫致富奔小康创造了良好的条件。每到春、秋旅游旺季，来此赏花、观泉、爬山的游客络绎不绝。”铜石镇副镇长孙存柱介绍，为给游客提供良好的旅游环境，村里还利用原村房屋改造成了“咖啡屋”和民宿等，不但吸引了游客，还促进了当地村民的水果、农副产品销售。
 “我们用的咖啡豆都是进口现磨的，用的水也是村后的山泉水，味道非常好。我们这儿是‘沂蒙山楂第一村’，山楂果实大，酸甜可口。现在路好了，外地来拉山楂的客户也多了。一亩山楂树大约有一万元的收入，一年下来，收成好的能有十几万收入，而再不济些也能达到两万到三万元。”负责管

理“咖啡屋”的村委委员庄丽芳说。
 而离张家棚十几里路的石泉村，村里的大街小巷全部用石块进行了铺装，村中心地带还建起了村民休闲、健身小广场。原生态的房舍与现代化的健身设施相映成趣，一幅世外桃源般的景象。
 “这个村的旅游资源也很好，有千年古树，山间瀑布等。现在好多游客就喜欢来这种原生态的山村旅游。尤其是‘户户通’工程完工以来，村里干净整洁了，来此旅游观光的游客自然就增多了。好多村民依托乡村旅游开了农家乐饭店，生意都挺好的。”铜石镇镇长郑现广说，全镇“户户通”共涉及33个行政村，五万多人口，修筑道路24万平方米，现已全部完成。“户户通”不但提高了广大村民的生活质量，也为乡村旅游注入新活力，带来了致富的机遇，也为下一步更好地发展乡村旅游奠定了基础。

威海机场单日货运吞吐量 首次突破60吨大关

□记者 常青 报道
本报威海讯 近日，威海机场国内、国际进出港货物吞吐量，首次单日突破60吨大关，达到了62.62吨，迎来了通航以来单日货运吞吐量新高，刷新了历史纪录。
 面对新冠肺炎疫情的冲击，威海机场上下一心，在全力做好疫情防控工作的同时，不等不靠，主动作为，全力抓好复工复产工作。借助省以及省机场管理集团对货运航班政策扶持的有利契机，及时调整发展思路，在全力做好韩国仁川国际货运包机每周4班稳定运行的基础上，主动与各航司谋求合作，先后开通了山东航空“客改货”威海—仁川国际全货运航班、加密天津航空“威海—仁川”国际全货运航班、开通威海—天津首个国内全货运航班。目前，威海机场全货运航班每周航班量达14班，其中国际9班、国内5班，8月份共完成货运量653吨，较7月份环比增长29.3%，其中国际货运量389.4吨，环比增长28.0%。
 近期，威海机场还计划开通威海—日本大阪每周4班的国际全货运航班，届时国际货运航班将达到每周13班；10月份，计划引进驻场全货机，进一步加密和开通货运航班，为打造国内经威海辐射日韩的航空货运集散中心夯实基础。

禹城“治超” 查处三辆“百吨王”

□陈昕路 马纯强 报道
本报禹城讯 为有效遏制公路违法运输经营行为，依法保护国道省道通行安全，9月7日夜至8日凌晨，禹城市交通运输局综合执法大队联合公安、交警在S101与G316交叉口开展“治超”集中统一行动，查获三辆“百吨王”。
 据悉，8日凌晨2:30分左右，在G316方向缓缓驶来满载货物的3辆大货车，执法人员遂示意停车接受检查，但3辆车都没有立即停车，而是继续行驶200多米才停下来，3辆车均为6轴车辆，荷载49吨。经称重检查，3辆车货物重量分别为134.5吨、141.4吨、152.9吨，超载率分别为174%、188.6%、212%，是典型的“百吨王”。
 为及时消除安全隐患，查处违法运输经营行为，交通运输执法人员对超载部分作出卸货处理，同时，交警执法人员针对3辆车超宽、超高、涉嫌擅自改装，作出扣分罚款处罚，通过严管重罚，达到逐步消除违法运输经营行为。

兰陵：联合执法 专项整治客运市场

□通讯员 王晓湛 刘志英 报道
本报兰陵讯 为确保全县客运市场安全有序运营，9月6日清晨，兰陵县交通运输部门与县公安局交警大队联合开展客运市场集中整治专项行动，查处非法营运车辆3辆。
 此次集中整治专项行动以长途客车作为重点整治对象，重点打击非法从事道路旅客运输行为，包括客运车辆无证经营、不按线路行驶、客运班车和旅游包车超范围经营、异地经营以及站外上下客、驾驶员无从业资格、车辆未按规定安装卫星定位装置、“黑出租”倒运客源等违法违规行为。为保证整治专项行动效果，县交通运输局在全县范围内抽调精干力量组成四个中队与交警大队组成联合检查组，在全县范围内的重点区域、重点路段对过往客运车辆进行执法检查。通过此次专项行动，有效净化了客运市场环境，对客运市场的违法违规经营行为形成有力震慑。

盐窝镇打造 畅通整洁美丽安全公路

□记者 王晓芳 通讯员 杨秀成 报道
本报津津讯 “你看，公路两侧路肩、边坡杂草长势旺盛，遮挡了百米桩、警示桩等公路设施，严重影响了路容路貌，也带来了一定的安全隐患。”9月9日，在津津县盐窝镇辖区永南路和滨港路的两条主干道上，盐窝镇副镇长孟凡灿带领着专业服务队正清除道路两边的杂草和垃圾。
 该镇成立专项治理队伍，持续开展道路两侧户外广告设施集中拆除治理及高杆外牌专项整治活动。对辖区内主要公路沿线水塔和滨港路的广告设施进行综合治理，集中清理拆除户外危险破旧、乱摆乱放等有碍观瞻的各类广告设施，进一步提升乡村生态建设和文明形象。截至目前，累计清理道路20余公里，道路面貌焕然一新。
 为了消除道路安全隐患，美化路域环境，自9月以来，盐窝镇实施镇域道路“畅通、整洁、美丽、安全”工程，从镇内主要公路沿线环境卫生入手，着力实施公路两侧环境卫生“三项清理”，把公路干线的生态建设与卫生清洁同步推进。“我们对公路两侧的环境卫生管理已建立长效机制。”盐窝镇北岭村党支部书记吕义良说，按照“属地管理”原则，镇上要求各村组织村民和志愿服务队对每条公路两侧垃圾桶实施全覆盖、全收集处理。
 下一步，盐窝镇将进一步明确和落实监管责任，建立健全长效机制。在完成公路两侧的垃圾清理的同时，坚决杜绝污染等现象的发生，努力打造美丽公路建设，扮靓一路风景。

山东高速建设管理集团启动“秋季百日大干”主题活动

“17531+N”模式激发工程建设内生动力



□记者 常青 报道
本报济南讯 近日，山东高速建设管理集团“党旗在飘扬 党员在行动 安全质量进度我保证”暨“秋季百日大干”主题活动启动大会在济南大西环项目黄河大桥施工现场顺利举行。

“你追我赶”的氛围，不断加快项目建设。
 启动大会上，山东高速建设管理集团党委书记、董事长丁爱辉作动员讲话；大西环项目参建单位党员代表宣读了主题活动倡议书，并就工程建设安全、抓质量、促进度作出承诺；活动现场向济南大西环项目干部攻坚队、党员先锋队、青年突击队授旗；最后，省管企业高质量发展第九服务队队长马庆雷同志宣布活动启动，号召全体党员同志，以此次活动为契机，全面激发基层党组织战斗堡垒作用，在建设交通强省中打头阵、当先锋。
 记者在现场了解到，截至目前，大西环项目现场已完成驻地建设、实验室备案、劳务及原材进场等工作；拌和站、钢筋加工场、预制梁场、材料存放等临时工程建设已基本完成；项目公司已组织设计施工总承包、监理、审计单位完成施工图复核；南水北调、隧道爆破等先期开工施工方案已编制完成，部分方案已通过专家会审；施工单位正积极备料，为大干快上提供保障。
 当前，山东高速建设管理集团正在推进的

高速公路建设项目共有12个、总长1092公里、总投资1908亿元，其中在建项目5个、长500公里、投资827亿元，濰日高速潍坊连接线项目计划年内建成通车。今年以来，山东高速建设管理集团克服疫情影响，主动担当作为，1—8月份，累计完成投资115亿元，体现了国有企业

的责任与担当。
 下一步，山东高速建设管理集团将坚决贯彻落实省委、省政府和高速集团决策部署，确保高质量完成年度建设任务，助力全省高速公路通车里程突破7400公里，为新时代现代化强省建设提供有力支撑。

京沪高速改扩建工程 兰陵段郯城段实现双向八车道贯通

□记者 陈明 吴荣欣 通讯员 王大伟 徐汝燕 报道
本报临沂讯 9月9日16时，随着最后一段路面摊铺完成，由山东高速集团投资建设的京沪高速改扩建工程八标段全段路面主体工程完工，至此，京沪改扩建工程兰陵段、郯城段比预计工期提前5个月实现双向八车道贯通，项目建成通车已进入倒计时。
 京沪高速公路莱芜至临沂（鲁苏界）段改扩建工程起于济南市莱芜高新区，止

“你追我赶”的氛围，不断加快项目建设。
 启动大会上，山东高速建设管理集团党委书记、董事长丁爱辉作动员讲话；大西环项目参建单位党员代表宣读了主题活动倡议书，并就工程建设安全、抓质量、促进度作出承诺；活动现场向济南大西环项目干部攻坚队、党员先锋队、青年突击队授旗；最后，省管企业高质量发展第九服务队队长马庆雷同志宣布活动启动，号召全体党员同志，以此次活动为契机，全面激发基层党组织战斗堡垒作用，在建设交通强省中打头阵、当先锋。
 记者在现场了解到，截至目前，大西环项目现场已完成驻地建设、实验室备案、劳务及原材进场等工作；拌和站、钢筋加工场、预制梁场、材料存放等临时工程建设已基本完成；项目公司已组织设计施工总承包、监理、审计单位完成施工图复核；南水北调、隧道爆破等先期开工施工方案已编制完成，部分方案已通过专家会审；施工单位正积极备料，为大干快上提供保障。
 当前，山东高速建设管理集团正在推进的