

欧盟表示英国内部市场法案严重损害互信

# “无协议脱欧” 风险急增

英国与欧盟第八轮未来关系谈判10日在伦敦结束。此轮谈判在遭遇英方试图以国内立法改写“脱欧”协议、欧盟紧急召集双方特别会议等变化后，尽管并未完全破裂，但欧盟称双方互信“已遭严重损害”，正在“加紧准备为英国脱离欧盟画上一个混乱的句号”。

分析人士指出，此轮谈判，英欧均展现强硬姿态，试图通过向对方强力施压来打破一直以来的谈判僵局。但人们担忧，双方这种“瞪眼”游戏恐将让过去数年“脱欧”谈判结果付诸东流，令“无协议脱欧”风险不断增加，导致“双输”结果。

## 英欧互不相让

英国和欧盟8日在伦敦开始以贸易协议为核心的新一轮未来关系谈判。而英国政府9日公布内部市场法案，因其中涉及北爱尔兰的条款被认为是凌驾于“脱欧”协议之上而引发争议。根据该法案，如果其中条款与“脱欧”协议中的退出协议或有关北爱尔兰特殊安排的内容不一致，以法案条款为准。

英国首相约翰逊9日在议会下院指出，为确保北爱尔兰地区利益，英国需要一个“法律安全网”使其不受“脱欧”协议的“极端或非理性”解读影响。

针对英国的做法，欧盟方面反应强烈，认为该法案违反“脱欧”协议。欧盟委员会主席冯德莱恩9日直言不讳地批评英国此举“违反国际法，破坏了彼此间信任”。欧洲理事会主席米歇尔同日表示，“脱欧”协议是英欧双方达成的协议并经英国议会批准，



9月10日，负责英国“脱欧”事务的欧盟首席谈判代表巴尼耶(中)走在伦敦街头。

必须全面实施。欧盟委员会副主席马罗什·谢夫乔维奇10日紧急奔赴伦敦，与英国内政大臣戈夫举行特别会议。谢夫乔维奇警告，“脱欧”协议对违反法律义务的行为规定了一系列应对机制和补救措施，欧盟将不惜使用这些机制和措施，他呼吁英国最晚在本月底前撤回该法案，但遭到英方拒绝。分析人士指出，此前多轮谈判久拖不

决，不仅可能导致英国将来向欧盟支付更多“分手费”，还导致英国在此期间无法享受贸易利益，也无法参与欧盟任何内部决策。本轮谈判前夕，约翰逊给欧盟方面下达了最后通牒，称“如果协议要在今年底生效，需要在10月15日举行欧盟峰会前达成协议”。他威胁，若届时仍未达成共识，双方“都应该接受这一事实并向前看”，还坚称“无协议脱欧”将是“对英国来说的好结果”。

## “无协议脱欧” 风险高

英欧谈判僵局加剧了人们对今年12月31日英国“无协议脱欧”的担忧。英国1月31日正式“脱欧”，随后进入为期11个月的过渡期。若过渡期内英欧未达成贸易协议，双方将回到世界贸易组织框架下，重新实施边检和关税，导致贸易成本增加。分析人士指出，“无协议脱欧”意味着更高的关税和混乱的经贸关系。这对英欧双方来说恐怕是“双输”局面，显然不是各方想要的结果。

英国“脱欧”谈判首席代表戴维·弗罗斯特10日发表声明说，英方仍致力于10月中旬前达成协议，双方已同意按计划在布鲁塞尔继续磋商。然而在针对英欧谈判的主要分歧时，他表示，欧盟坚持英方必须改变在国家援助和渔业问题上的立场，否则不会就其他任何问题进行实质性文本讨论，这一立场可能限制双方谈判取得进展。

欧洲议会国际贸易委员会主席贝恩德·朗格则警告，英欧双方若想达成协议，最迟必须在10月31日之前，时间压力巨大，因为双方还没有各自提出可行的法律文本形成综合的妥协文本。

分析人士认为，英欧未来关系谈判以贸易为核心，“无协议脱欧”将给英欧市场带来极大不确定性。知名投行美国高盛公司预计，若双方未达成贸易协议，加之新冠疫情的叠加影响，自2021年起，欧盟和英国可能会有近1万亿美元贸易“陷入混乱”。(据新华社伦敦9月10日电)

针对美国国务院限制中国驻美使领馆及其人员活动

## 中方采取反制措施

据新华社北京9月11日电 外交部发言人11日说，中方已于近日针对美国国务院限制中国驻美使领馆及其人员活动采取反制措施。

其人员活动：中方9月3日曾批评了美国国务院对中国驻美使领馆及其人员活动进一步采取限制措施，并表示将根据形势发展作出正当必要反应。请问中方是否采取了具体措施？

外交部发言人说，正如中方9月3日指出，去年10月以来，美国国务院对中国驻美使领馆及其人员在美正常履职多次出台限制措施。美方做法严重违反国际法和国际关系基本准则，严重干扰中美关系和双边正常交往。

发言人说，为敦促美方及早撤销其错误做法，中方已于近日发出外交照会，对美驻华使领馆包括美驻香港总领馆及其人员的活动采取对等限制，有关措施涉及美驻华使领馆包括美驻香港总领馆的高级外交官及其他所有人员。

## 伊朗在霍尔木兹海峡附近举行年度军演

据新华社电 伊朗军方10日在霍尔木兹海峡附近海域开始为期三天的年度军事演习。伊朗军方说，在伊方警告下，曾经在演习海域上空活动的美国无人驾驶飞机已经离开。

这场军演代号“佐勒法加尔99”，范围是印度洋北部至霍尔木兹海峡东端大约200万平方公里海域。地面部队、海军和空军参加军演。伊朗军方官方网站报道，军演项目之一是设计“进攻和防御战略，从而保卫国家领海和航运通道”。海军将试射地对地导弹、陆海巡航导弹和鱼雷，同时测试由军舰、潜艇、军机和无人搭载的火箭弹发射系统。霍尔木兹海峡是海湾与印度洋之间的唯一通道，全球大约三分之一的海运石油从这里通过。



## 美加州山火过火面积创历史新高

据新华社洛杉矶9月10日电 美国加利福尼亚州山火持续燃烧，加州林业和消防局10日表示，今年以来加州山火过火面积已达1.25万平方公里，创下了加州年度山火过火面积历史新高。

目前，加州北部综合火场的山火仍在不断蔓延。截至10日晚，当地的山火已造成10人死亡，16人失踪，约2万人被迫撤离，2000多栋建筑被烧毁。

另据加州林业和消防局10日早些时候公布的统计数据，今年的加州山火已造成12人死亡，摧毁建筑物超过3900栋。目前有1.4万名消防员正在加州各地的29处大型山火现场奋战。加州北部山火连日燃烧致使空气质量急剧下降，烟尘遮天蔽日，旧金山湾区9日正午时分宛如黑夜。

美国媒体认为，气候变暖是美国西部山火近年来日益严重的主要原因。加州干旱少雨的情况近年越发明显，干枯的植被使火灾一发不可收拾。

上图：9月9日在美国旧金山拍摄的橙色烟雾笼罩中的圣弗朗西斯科湾桥和城市天际线。

# 英国重点新冠疫苗接种项目受阻

疫苗研发面临诸多挑战，安全性是焦点

牛津大学团队研发的候选新冠疫苗是英国进展最快新冠疫苗项目，也是英国政府重点支持的疫苗项目。但该项目合作方英国阿斯利康制药公司日前宣布，因有关受试者接种这款疫苗后有“疑似严重不良反应”，决定暂停所有临床试验中的疫苗接种，启动标准评估程序。该事件是否会影响到英国这一新冠疫苗项目进度？

## 英国进展最快新冠疫苗项目

这款名为AZD1222的新冠疫苗由牛津大学詹姆斯研究所和牛津疫苗小组合作研制。牛津大学今年4月下旬启动疫苗临床试验，随后与阿斯利康达成协议，将在该候选疫苗的全球开发和分发上展开深入合作。这也是为了确保疫苗能更快完成各阶段临床试验并展开大规模生产。

这个疫苗项目是英国进展最快的疫苗项目。英国政府对其寄予厚望，不但提供资金支持，也在监管层面作出调整，提升疫苗的验证审批效率。政府甚至提前预订了大批量的相关疫苗。英国卫生大臣汉考克日前表示，这款疫苗“最有可能”在2021年初投入使用。

项目的领衔学者之一、牛津大学的莎拉·吉尔伯特教授几个月前接受新华社记者采访时说，最理想的状态是，到今年秋季，团队就能从3期临床试验中获得疫苗有效性的结果，但“这是最好情况下、非常有雄心的时程，其间可能会有变化”。

## 疑似严重不良反应

阿斯利康在一份正式声明中说：“作为正

在进行的阿斯利康、牛津(大学)新冠疫苗随机、对照全球试验的一部分，我们已启动标准的评估程序，并主动暂停所有临床试验中的疫苗接种，以便由一个独立委员会对无法解释的单一疾病事件的数据进行评估。这一事件是在英国开展的3期临床试验中发生的。”

这家公司还表示，当试验中出现“可能无法解释的疾病”时，暂停试验并开展调查属于“常规操作”。

惠康基金会的疫苗项目主管查理·韦勒博士也赞同阿斯利康的说法。他说：“在调查过程中暂停这项试验的做法是正确的，这也是疫苗临床试验中经常出现的正常程序。”他还说，疫苗是一种需要经过严格测试和监管的产品，“新冠疫苗不应例外”。

阿斯利康曾在8月31日发布的声明中承诺，将用最高的安全标准来开发AZD1222疫苗。

## 疫苗研发挑战不小

据牛津大学此前的介绍，这款候选疫苗是一种腺病毒载体疫苗，属于较成熟的疫苗类型，并且由于其特性，不会引起注射疫苗的人产生持续感染，这也让疫苗对儿童、老年人以及本身患有其他疾病的人来说具有更好的安全性。

不过，吉尔伯特此前指出：“(新冠)疫苗研发的首要问题是，目前就各类冠状病毒来说，还没有获认证的疫苗，因此，研究人员并不清楚为人们注射疫苗后需要多大程度的免疫应答才能获得真正意义上的保护效

果。直到有关疫苗有效性的临床试验做完，我们才能知道相关情况。”

牛津大学团队7月20日在英国医学期刊《柳叶刀》发表报告说，其新冠病毒疫苗临床试验取得初步成果，该疫苗能诱导人体免疫系统出现较强的免疫应答，展现了很好的安全性，没有出现严重副作用。一些受试者接种后出现轻微的副作用也都在可控范围内。但疫苗的效果还需要更大规模的临床试验来进一步验证。

在阿斯利康宣布暂停这一候选新冠疫苗接种前，疫苗已在英国启动3期临床试验，在英国、巴西和南非也已进入后期临床试验阶段。按原计划还将在日本和俄罗斯启动临床试验，预计这些试验累计在全球招募多达5万名受试者。

不过，有专家指出，从过往的各类疫苗研发和使用经验来说，有时候一些人士接种疫苗后出现异常或并不能完全归咎于疫苗本身。伦敦大学卫生和热带医学院的斯蒂芬·埃文斯教授举例说，2009年，英国一名年轻女性接种HPV(人乳头瘤病毒)疫苗后没多久就死亡，那批疫苗很快被封存起来，但后来的调查结果显示，这名女性的死因其实是与她胸部一个罕见恶性肿瘤有关，而不是疫苗。

对于牛津大学团队的候选新冠疫苗，埃文斯说：“现在去猜测是否是疫苗引起受试者产生不良反应还为时尚早，就算最终得出结论说这次事件可能是疫苗引起的，其中也会涉及其他因素，并不一定意味着疫苗就完全无法使用。”

(新华社伦敦9月10日电)

## 相关新闻

## 世卫组织说疫苗研发安全性最重要

据新华社电 世界卫生组织首席科学家苏米娅·斯瓦米纳坦9日说，就在研发中的新冠疫苗而言，安全性“最重要”。

英国阿斯利康制药公司8日宣布，因一名受试者出现“可能无法解释的疾病”，企业决定暂停在全球多地临床试验新冠疫苗AZD1222，由独立委员会审查。斯瓦米纳坦9日出席一场社交媒体活动，没有直接回应媒体记者就阿斯利康上述决定的提问，但说“不能因为大家(经常)谈及研发速度……就意味我们开始妥协或者‘抄近路’”。

她说，疫苗研发过程“依然要遵循游戏规则。对药品和疫苗而言，必须测试它们的安全性，这一点最重要”。

AZD1222由英国牛津大学詹姆斯研究所和牛津疫苗小组合作研制，已授权阿斯利康作进一步开发和供应。全球超过5万人参与临床试验。疫苗已在英国启动3期临床试验，在英国、巴西和南非进入后期临床试验阶段。

英国卫生大臣马修·汉考克9日说，AZD1222的临床试验先中断过一次，但后续没有发现问题。临床试验中断不一定代表疫苗研发“受挫”，“取决于后续审查的结果”。

## 第九届中国创新创业大赛中小企业融通专业赛(首届中国中车专场)决赛收官

# 以赛为媒大小融通，轨道交通聚合强链

高质量、有特色，是评委对12家决赛参赛企业的一致印象。评委之一、上海创业接力基金创业投资管理有限公司主管合伙人祁玉伟表示，参赛企业普遍既有市场化能力又有较高的科技水平，实属难能可贵并让人欣喜。“投资人一看团队，二看市场，三看核心竞争力。今天的参赛企业不仅团队优秀、技术含量高，而且不少已经做到了行业前三甚至冠军。”作为评委的深圳同创伟业资产管理股份有限公司董事总经理、管理合伙人丁宝玉现场表示，希望中国中车继续组织投资机构与12家参赛企业深入对接、洽谈合作。

除了创投风投的青睐，以及最高10万元的创业资金奖励，这些参赛企业过关斩将后将收获的另一重“礼包”，是作为主办企业的中国中车开放共享的生态圈资源。据介绍，中国中车将依托自身资本、平台、市场等创新创业资源，遵循市场机制，平等地与参赛企业进行融通合作：市场对接方面，晋级复赛企业有机会面向中国中车及中车一级子公司、国家高速列车技术创新中心、青岛地区内的轨道交通装备领域企业等业务负责人，进行线上的关于技术、产品和服务应用推广方面的对接；营销方面，纳入专业化、市场化科技成果转化服务平台；资本方面，有限纳入中车股权投资尽调范围并投资；生态方面，优先纳入技术创新合作伙伴生态圈，促进技术扩散与成果转化以及产业升级……

以赛为媒，轨道交通行业龙头骨干大企业打破边界，整合细分领域的产业资源，探索和建立大企业和中小企业开展精准对接和专业服务的模式和机制。这不仅将助力大企业自身做精



做强，还将带动产业链上中小企业发展壮大，进而培育行业增长新动能。

## 国家高速列车技术创新中心 赋能中小科技企业

除了行业生态圈资源的赋能，这些处于初创或成长期科技型企业的成长，也需要技术支撑和科技服务。根据大赛政策，参赛获奖企业将获得在国家高速列车技术创新中心科技馆中的免费展位。国家高速列车技术创新中心主任刘保明表示，作为此次大赛的承办方之一，国家高速列车青岛技术创新中心(以下简称“国创中心”)将发挥自身平台既有优势，努力提升关键技术源头供给能力，引导科技企业向产

业集聚、优化产业技术创新体系，为中小企业营造良好的创新创业环境，提供覆盖全产业链的开放创新平台。

事实上，赋能中小科技企业成长壮大，是国创中心的使命所在。国创中心是我国“十三五”批复建设的第一个国家技术创新中心，于2016年9月5日经科技部、国资委联合批复，由中车集团与青岛市共同建设。国创中心以

关键技术研发为核心使命，致力于源头技术创新，实验室成果中试熟化，应用技术开发升值，为中小企业群体提供技术支撑与科技服务，孵化衍生科技型企业，为支撑产业向中高端迈进、实现高质量发展发挥战略引领作用。截至目前，国创中心已组织开展“基于全寿命周期的轨道交通装备健康管理关键技术研究”等多个研究项目，与德国蒂森克虏伯、北京航空材料研究院等企业机构和机构进行了跨行业、跨领域、跨学科合作，轨道交通车辆系统集成国家工程实验室、高速磁浮试验中心、高速磁浮试验中心3个项目工程已全部完工，双创园区、高铁名人苑、哈焊所、航材院等项目建设方案与设计也已确定，一个开放、协同、共享、多元的创新生态正在形成。

## 产业园区助力 创业项目成熟落地

青岛轨道交通产业示范区，是大赛的另一承办方。本次大赛中，晋级复赛的企业，可获得优先入驻青岛轨道交通产业示范区的创业机会。示范区还将对符合有关条件并落户的企业重点安排洽谈对接，为项目提供相关政策支持。示范区管委会招商部主管姜亚飞在线上推介中表示，目前示范区在产业发展、双招双引、投融资、科技创新、行政审批等方面都可享受城阳区一系列优惠政策红利。

青岛轨道交通产业示范区是我国唯一集高铁地铁整车生产、轨道交通关键核心技术研发制造、国家基础应用技术协同创新平台于一体的产业集聚区。这里不仅有国家高速列车技术创新中心，还有中车四方股份、中车四方有限、四方虎巴迪等龙头企业和200余家核心配套企业，具备高速动车组、城际动车组、跨座式单轨车辆、悬挂式单轨车辆等一系列高端产品生产能力，生产的高铁动车累计占全国运营动车组约60%，地铁车辆约占全国的25%。2015年，轨道交通产业规模进一步壮大，全产业链产值突破1000亿元大关，同比增长17.6%。目前，示范区已入选国家外贸转型升级基地(铁路机车)、国家首批战略性新兴产业集群，山东省“十强”产业“雁阵形”集群库，青岛市首批市重点工业产业聚集区名单。

青岛轨道交通产业示范区管委会主任秦青松表示，示范区正围绕打造具有全球影响力的“未来高铁城”的目标愿景，聚焦全球高铁创新发展引领、国家新一代动能转换先行、未来轨道交通城市体验、生态智慧品质生活样板等4个战略定位，谋篇布局，狠抓落实，努力为科技企业带来产城融合、绿色生态、高效便捷的营商环境。当前及未来一段时期，示范区将继续依托轨道交通产业资源优势，搭建更多优质的众创空间、孵化器、加速器双创平台，加速双创项目成熟落地，培育轨道交通产业强劲新动能。

## 大企业打破边界 开放合作“朋友圈”

这个大中小企业融通合作平台的搭建者，是我国高速铁路装备制造业的“火车头”——中国中车。“此次大赛，双创精英们怀揣锐意进取的昂扬斗志，为轨道交通产业技术创新带来了新的血液，也为轨道交通产业蓬勃发展提供了新的动力。”中国中车股份有限公司副总裁王军表示，中国中车首次接轨中国创新创业大赛，就是想以大赛为载体，聚焦我国轨道交通技术创新型中小企业，帮助他们成为轨道交通装备产业中的一员，共同打造大中小企业协同创新的产业发展生态。