

山东港口推出7项服务承诺、签署1项合作协议，为陕西企业搭建服务平台

# “陕西，我是你的出海口”

□ 本报记者 王晓芳 吴荣欣

“你好，陕西，我是山东，我是你的出海口。”9月3日，山东港口·第十届中国西部国际物流产业博览会上，山东省港口集团党委副书记、董事、总经理李奉利再次诚挚地向陕西企业发出邀请。

中国西部国际物流产业博览会是中国北方和中国西部地区颇具影响力的行业盛会。每年，山东港口都会“盛装”出席，今年亦不例外。除了大会冠名，山东港口设置了300平方米超大展台，推出7项服务承诺，同时与陕西煤业化工集团签署了合作协议。

李奉利介绍，山东与陕西文脉相通、血脉相连、经济互补，沟通陆海、联动内外的作用突出。以山东港口为“出海口”，陕西畅通了开放发展的新通道，西安作为西北重要枢纽城市和新亚欧大陆桥重要节点城市的地位日益突出；以陕西为桥头堡，山东港口也将推动全程物流服务持续西进，服务西部地区、串联“一带一路”。

海铁联运，是西安与山东港口共同书写“新丝路”故事最生动、最明晰的路径。早在改革开放之初，山东港口青岛港就成为最早在西安开通班列的港口。1989年，山东港口青岛港与西安开通了集装箱班列，1994年在西安设立了办事处，1998年西安—青岛集装箱海铁联运直达快运班列开通，从此，陕西“货流”有了自己的“出海口”。2001年，青岛港联手中远集团、东方海外两大船公司从西安开行“中远5号”“东方1号”两列集装箱“西安”班列开辟了华南至西北地区的物流新通道；2019年“青岛—西安‘经略海洋港城联动’融合发展推介会”在西安召开，西安班列列箱量增长及内陆港口合作明显提速。

今年8月8日，由山东省政府主办，青岛市政府、山东港口承办的“2020·青岛·陆海联动研讨会”上，山东港口与西安市政府、中国铁路西安局集团、西安国际港务区等单位共同发起东西互济陆海联动合作倡议，合力搭建对外开放新平台，共建

“一带一路”新通道。据了解，陕西60%的外贸集装箱、67%外贸进口集装箱走山东港口，今年1—7月份，山东港口西安班列完成海铁联运箱量同比增长11.7%。通过班列，西安货物只需42小时就能到达青岛港，并通过海路运往世界各地。

港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑。促进国内国际双循环，港口是当之无愧的“先行官”。

今年上半年，面对疫情冲击和经济下行等严峻挑战，山东港口抢抓国际产业链供应链重构的窗口期，全力保障疫情冲击下全球产业链供应链畅通。海向增航线、扩舱容、拓中转，累计新增集装箱航线32条，吸引马士基、中远海运等船公司加密93班次，航线总数达到299条，数量和密度稳居我国北方港口首位；陆向开班列、建陆港、拓货源，开通68条海铁联运班列路线，在全国连通35个内陆港，2019年海铁联运箱量突破160万标箱，连续五年保持全国第一，“覆盖山东，辐射沿黄，直达中亚、南亚、欧洲”的海铁联运物流大通道

已经形成，“一市一线、一地一港、覆盖山东、面向世界”的内陆网络正加速布局。

“经山东港口海铁联运全程提单进口的集装箱，优先配载，确保通关后24小时装车发运；为客户提供船舶靠离港、集装箱集疏港、场站集装箱信息定制查询等全方位信息化、个性化服务；推进货物快速核放，在满足海关‘411’查验要求的前提下，对进口货物，海关验核完毕放行后，1小时内可办理提单手续……”在此次博览会上，山东港口充分发挥港口“供应链枢纽”功能，与船公司、铁路、海关等联手搭建西北地区物流服务平台；为进出口货物提供优惠政策，为重点企业定制个性化全程物流方案；并推出了山东港口服务陕西地区7项服务承诺。

李奉利表示：“在‘大循环、双循环’的新发展格局中，山东港口将当好陕西的出海口，以港口为枢纽，综合配置资源，提供端到端全程物流服务，为供应链、产业链创造更高级别的共赢共享平台。”

## 山东铁投集团与山东交通学院 签订战略合作协议

□记者 常青 报道

本报济南讯 9月1日，山东铁投集团与山东交通学院在济南举行战略合作协议签约仪式，双方就高速铁路工程技术研发、成果转化、人才培养、技能培训等多方面开展战略合作，通过校企联合和优势互补，共同提高我省高速铁路路科技创新能力。

当前，我省高铁建设进入高速发展期，全省高速铁路运营里程达1987公里，在建高速铁路509公里，拟开工高速铁路1775公里，以济南为中心，以高速铁路和干线铁路为主骨架的现代化铁路网正加快形成。高铁的快速度离不开科技创新。山东交通学院是我省唯一一所培养水、陆交通专业人才为主的本科院校，有着产学研紧密结合的优良传统，山东铁投集团作为我省铁路建设出资人代表和投融资平台，与山东交通学院的战略合作，是落实国务院深化产教融合实施意见的重要举措，也是推进我省高铁事业发展的必然担当。双方共同在人才培养、攻关创新、成果转化及应用推广等方面相互发挥优势，搭建校企合作平台，开展协同创新，共同打造具有国内领先水平的科技成果，并将科技创新转化为高铁建设、运营的实际成果，为服务交通强省发展战略作出新的更大贡献。

根据战略合作协议，目前双方正在筹建以智能化为主的高速铁路建造专题技术及运维平台，将在智能运维、智能高铁、安全检测与预警等方面攀登科学和技术的高峰，共同打造具有国内一流水平的高铁运维管理。

## 山东交通技师学院 选派两名教师援藏

□达庆瑞 吴荣欣 报道

本报临沂讯 8月31日，山东交通技师学院为即将援藏的汽车学院教师徐立峰、智能制造学院教师张学宇举办了赴西藏支教欢送座谈会。

为进一步落实人社部《关于开展技工教育人才援藏工作的通知》，帮助西藏技师学院提升办学水平，此次山东交通技师学院选派的2名援藏教师积极响应组织号召，经过了自愿报名、层层推荐和严格选拔，满怀赤诚、满怀激情、满怀理想，毅然投身边疆技工教育事业。据悉，他们将分别在西藏技师学院开展汽车维修和增材制造技术（3D）专业的建设提升工作。

欢送会上，与会人员分别从工作、生活和安全向徐立峰、张学宇寄予了希望和关心。徐立峰、张学宇表示，将充分发挥专业优势，认真履行教师职责，以高度的责任心做好组织分配的各项工作，以优秀的表现和成绩圆满完成支教任务，为藏区技工教育事业贡献自己的智慧和热情。

山东交通技师学院副院长郝凤伦说，对口援藏援疆工作是一项政治任务，援藏教师要牢记使命、担当履职，充分发挥学院在教学工作等方面的优势，以援藏教师为纽带，架起两院校教育交流的桥梁，促进双方共同发展。

山东交通技师学院副院长赵军辉表示，援藏教师要发扬“老西藏精神”，在工作中不断增强责任感、使命感，增强能力、锤炼作风，完成援藏支教的光荣使命，帮助西藏技师学院培养更多专业技能型实用人才。

## “户户通”畅通民生幸福路

□记者 王晓芳 通讯员 王鑫 王利华 报道

本报利津讯 近日，记者走进利津县陈庄镇姜家村，放眼望去，家家户户房前屋后亮堂堂，路面干净整洁。“自从镇上实施了农村道路‘户户通’工程，村里家家户户的道路都做了硬化，现在整个村庄提档升级了很多，村庄的颜值越来越高了。”姜家村村民盖乃芳笑着说。

民生工程赢民心。去年以来，陈庄镇按照“雨天不溅泥、晴天不起土”的基本标准，大力实施农村道路“户户通”工程，着力解决群众出行的“最后一米”。主要实施小街巷硬化，并同步设置排水设施，纵横交错、四通八达的农村公路让群众出行更加方便，生活环境切实改善。今年，陈庄镇已完成14个村的“户户通”工程。“户户通”通进了村民的心坎里，也为乡村振兴、产业发展奠定了坚实的交通基础。

## 600余盏路灯点亮百姓幸福生活

□通讯员 刘志尚 乔培培 报道

本报微山讯 近日，大型吊车机器轰鸣，随着吊臂缓缓升起，一根根太阳能LED路灯被立在了新完工的富源路两侧。“有路灯真好啊，傅村街里主要就是富源路和傅肖路这一条主路，路灯亮起来了，晚上开车也安全了，路灯照亮了我们的幸福路。”在施工现场围观的富源社区居民老张说。

近期，微山县傅村街道集中在富源路、傅肖路两侧安装了600余盏太阳能环保LED路灯，设计亮灯时间为每晚7点至次日凌晨4点。这是傅村街道改善人居环境、路域环境的一大举措。

近年来，傅村街道紧抓民生工程建设不放松，把改善和保障民生作为工作重点，实施多项民生工程。依托邻近县城优势，投入1600万元，打造杨楼程庄示范片区。全面推进农村人居环境集中整治，清理“四大堆”顽疾1000余处。目前，村村均达到了墙面协调美观、道路畅通、街巷通透整洁，乡村面貌明显改善。利用上级扶贫资金80万元，建设联栋温室大棚项目，每年获得租金6.4万元，惠及贫困户14户47人。大力开展对贫困户家居环境整治，修缮贫困户房屋74户，粉刷贫困户墙壁75户，贫困户院内路面硬化36户，整治环境脏乱户230户。

## 德龙烟铁路利津南站 货场正式启用

□通讯员 张春雷 报道

本报东营讯 9月1日，集货运、仓储、服务等功能为一体的现代综合铁路物流站货场德龙烟铁路利津南站货场正式启用并投入运营。

利津南站货场占地面积50亩，是德龙烟铁路沿线五个县级站中规模最大的货运站，设有货物线1条，货位18个，年货运能力100万吨。该站货场的正式启动运营，将有力地促进铁路、公路运输方式互联互通，进一步优化货物运输结构，加快东营市物流产业发展步伐，为东营经济社会快速发展提供了有力支撑。

据悉，9月28日，东营利津港铁路也将开通运营，届时港口、铁路、公路多式联运一体化运转，将会快速形成以利津县为中心、辐射周边的经济贸易区和现代物流枢纽。

# 山东港口欢送新兵入伍

□记者 吴荣欣 报道

本报青岛讯 在全国上下纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利75周年之际，9月4日，山东省港口集团举行新兵入伍欢送仪式（右图），来自山东港口所属港口、学校的85名入伍新兵集体宣誓，在军歌声中告别家乡、踏上征程。

山东港口有光荣的拥军传统，与人民解放军鱼水情深、血脉相融，在庆祝人民海军成立70周年等多次重大活动中不讲条件、不讲代价、全力支持，受到了部队首长和各级政府的高度肯定。山东港口一体化改革发展以来，高度重视企业国防教育，主动承担起国有企业的国防担当，既向人民解放军输送新兵，又不断接纳退役转业军人充实港口员工队伍，目前有2694名退役转业军人奋战在港口各条战线上。

为鼓励更多高素质青年参军入伍，省港口集团在所属港口新入职员工、青岛港湾职业技术学院大学生中深入宣传发动。省港口集团党委全力支持新入职员工投身国防建设，在保留劳动关系、服役年限计入工龄的基础上，创新提出了发放一次性奖励、服役期间保留同岗位薪酬待遇、退伍后优先入党和职级晋升等一系列激励政策。386名适龄山东港口青年积极报名，经过严格考核层层筛选，最终有85名优秀青年被批准应征入伍。

山东省军区、青岛警备区对省港口集团输送新兵、支持国防的做法高度赞同，直接指导、全程参与了制定激励政策、选



拔兵员、训练新兵，认为省港口集团激励力度大、措施实，这既是企业政治担当和社会责任感的生动体现，也是按需征兵、精准征兵、高质量征兵的有益探索。

新兵代表、山东港口日照港应急救援中心技术人员陈鑫表示：“从小就有一个参军入伍的梦想，没想到就业了还能带着工资入伍，圆了我的军营梦。自己将牢记从

戎报国的初心，争做有灵魂、有本事、有血性、有品德的新一代革命军人，在关键时刻冲得上、顶得住、打得赢，彰显山东港口人的形象。”

# 高质量党建助力工程项目高质量管理

200余名员工代表参加了活动。

郑济铁路是国家“八纵八横”高铁网和河南省“米”字形高铁网络战略的重要组成部分，也是山东“三横三纵”综合运输通道的组成部分，铁路正线全长168.392公里。由中铁上海工程局承建的该铁路站前总承包ZJTLZQSG-1标段，工程总投资21.4亿元，正线长度约33公里。开工建设以来，郑济铁路项目部以创建“精品工程、样板工程、民心工程”为目标，充分发扬“勇于跨越、追求卓越”的企业精神，坚持工程项目精细化管理和高标准、严要求、标准化施工，实现了管理标准、施工有序、安全可控、质量优

质、环境达标，为圆满完成施工任务打下了坚实基础。

据郑济铁路项目党总支专职副书记熊岭介绍，为进一步营造和谐良好的外部施工环境，项目党总支主动与县委组织部加强联系，成立了“党建共建工作站”，先后多次召开联席会议共同协商，完善具体实施意见。项目党组织紧密结合现场工程建设实际，相继开展了富有特色、卓有成效的系列党建活动，通过开展党员身边无事故、党员科技攻关、党员先锋岗以及“大干100天”专项劳动竞赛等多种卓有成效的党建活动，切实创新活动载体，深化区域党建共建。

此次党建共建活动以“高质量党建助力工程项目高质量管理”为主题，以充分发挥党委领导作用、基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用为目标，促进党建工作与生产经营深度融合，将党建工作成效转化为企业发展动能，为企业的高质量发展凝聚磅礴力量。

据悉，郑济铁路计划于2023年通车，届时，郑州至济南通行时间将缩短至1.5小时，郑州至青岛通行时间将缩短至3小时以内。截至目前，该项目灌注桩基670根，浇筑箱梁11幅，全线施工便道有序推进，全面进入了大干施工状态。

优化列车开行方案，精准投放运力

# 济铁暑运日均发送旅客33万余人次

□记者 常青 报道

本报济南讯 记者近日从中国铁路济南局集团有限公司获悉，8月31日，为期62天的铁路暑运圆满收官，该公司共发送旅客2063万人次，日均发送旅客33.3万人次。

据悉，今年暑运期间，济南局客流以中短途学生、探亲、旅游为主，其中省内客流主要集中在济南、青岛、潍坊、曲阜、淄博、菏泽、泰安、烟台、威海等城市。受高温天气和山东旅游景区优惠政策影响，青岛、烟台、威海等地避暑游市场升温，特别是进入8月份，在学生客流集中的情况下，铁路旅客发送量明显增长，8月29日发送旅客49.9万人次，创今年疫情以来单日客流量新高，8月份日均发送旅客37.2万人次，客流恢复率达67%。济南四大火车站8月份发送旅客273.8万人次，较前7个月旅客发送平均值增幅近一

倍，客流恢复率近七成。随着各地高校陆续开学，预计学生客流集中出行将延续至9月上旬。

暑运期间，济南局集团公司优化列车开行方案，精准投放运力，满足旅客暑期出行需求。通过恢复开行、重联加挂等方式，对管内胶济客专、济青高铁、青荣城际等线路实施扩能，全力做好周末高峰时段运力保障，7月中旬起恢复进京列车运输能力，北京方向客流由7月份日均不足1万人提升至8月份最高3.6万人。青岛啤酒节期间，安排青岛站、青岛北站增开28列高速动车组列车，逢周五、周日开行青岛北站至济南东站一站直达G6928次列车，运行时间1小时25分钟，成为最受欢迎的周末“啤酒节”专线列车。为应对学生客流集中出行，8月份济南局每日开行列车最高达175列，恢复率达90%。

今年暑运，济南局集团公司落实落细常态化疫情防控措施，着力提升铁路客运服务品质，全力营造安全健康的出行环境。电子客票业务办理范围进一步扩大，莱芜东、博兴、鄄城、南汇、平度西、烟台西站6个车站新增电子客票业务，“一证通行”的便利覆盖济南局所有客车站。山东中铁文旅发展集团公司精选威海、荣成海滨特色路线，安排开行2趟“齐鲁之星”省内旅游专列，近700名游客尽享海滨消夏避暑之旅。7053次“网红慢火车”加挂餐车，升级餐饮服务，旅客体验乡情慢车饱览沿途山野风光的同时，开启舌尖上的美好旅程。

此外，今年暑期，铁路部门和当地文旅部门、景区合作推出“高铁+旅游”多项优惠政策，火车票成为暑期游玩硬核优惠“凭证”。泰山火车站与泰安文旅局联合推出，在规定期限内持有泰山站所购车票

或到达泰山站的火车票，专列游客可享受8折景点购票和6至7折酒店住宿及餐饮优惠，团队及散客所享优惠折扣幅度依次递减0.5。8月份起，凡乘坐高铁抵达滕州东站的旅客，凭三日内高铁车票到微山湖红荷湿地景区游玩，即可享受减免20元门票的优惠政策。

同时，记者从山东省机场管理集团了解到，今年以来，面对新冠肺炎疫情的严重冲击，省机场管理集团统一部署，强化措施，促进生产经营，目前已呈现逐步恢复态势，客运已恢复至去年同期的70%，济南机场全年旅客吞吐量同比上升了3个位次；货运呈现出巨大亮点，特别是国际货运保持了两位数的快速增长，达到了35%以上。整个暑运期间，集团保障旅客398.5万人次、货物2.9万吨。在疫情防控 and 促进生产经营的双重压力下，今年的暑运显得不同寻常。