

展现高速公路以及高速公路与沿线自然风光、名胜古迹、人文景观等相结合的美好瞬间

# 济泰高速摄影大赛开始征稿

□陈昕路 陈琳 报道

**本报济南讯** 中国葛洲坝集团投资建设的山东济泰高速公路，全长55.9公里，预计2020年内通车。济泰高速沿途经过济南南部山区和泰安泰山景区、徂徕山、汶河景区，被誉为省内“最美高速公路”。为扩大济泰高速的知名度和美誉度，特举办山东省最美济泰高速摄影大赛活动。本次活动的指导单位是山东省交通运输厅，主办单位为山东葛洲坝济泰高速公路有限公司、大众日报社、山东省摄影家协会、山东画报社。

本次大赛参赛作品要求主要展现济泰高速公路包含桥梁、隧道、收费站、服务区、文明服务、平安建设，以及高速公路与沿线自然风光、生态环境、名胜古迹、人文景观相结合的美好瞬间。

为吸引更多的专业及业余摄影爱好者参与大赛，本次大赛奖金丰厚，一等奖奖金达一万元。同时，设二等奖、三等奖、优秀奖等奖项。本次活动的截稿日期为即日起至2020年9月5日。

为扩大影响力，本次活动社会各界摄影爱好者、摄影工作者均可参与。参赛作品内容要符合比赛主题，格调高雅，内容健康，传播社会正能量。

参赛作品可为相机、无人机或手机拍摄的济泰高速公路美景、施工人物、事件等，照片仅可作亮度、对比度、饱和度的适度调整，不得作合成、添加、大幅度改变色彩等技术处理。谢绝提供电脑创意和改变原始图像的作品。

本次大赛仅接受电子数据投稿，单幅组照均可，组照每组作品限4-8幅，组照算一幅。投稿照片格式应为JPG，单幅照片大小不低于5M，最长边不低于3000像素，文件名为“作品名+作者名+联系电话”，组照按顺序置于一个文件夹内，否则视为无效作品。投稿邮箱为gzbjtgsm@163.com。

投稿者应保证其为所投作品的原作者，并对该作品拥有独立、完整的著作权；投稿者还应保证其所投作品不侵犯第三人的包括著作权、肖像权、名誉权、隐私权等在内的合法权益。投稿者应承担由其稿件及投稿行为所引发的一切后果与责任。

由于济泰高速仍在施工中，在保障安全的前提下，主办方将在规定时间邀请参赛者到济泰高速公路统一组织车辆，现场拍摄采风。不收取任何费用。未经邀请者，不得私自上路拍摄。

## 济南机场北指廊工程主体结构顺利完工

□记者 常青 报道

**本报济南讯** 近日，济南机场北指廊工程主体结构施工已经完成，金属屋面、玻璃幕墙及铝板幕墙安装基本就位，公共区域精装修基层施工也已完成，计划今年底投入使用，预计到2022年济南机场可保障旅客吞吐量达到1880万人次。

据悉，济南机场北指廊扩建工程总建筑面积5.47万平方米，新增12个登机桥，增加了国内和国际航班的保障数量；功能以国际航线为主，同时兼顾国内航线，方便中转联程，建成投运后，将快速高效缓解济南机场运行负荷压力。

此外，北指廊与南指廊为对称式设计，济南机场北指廊这一“翅膀”建成后，将与原航站楼、南指廊形成“大鹏展翅、两翼齐飞”的崭新造型，新航站楼将成为山东标志性的门户形象。

## 鲁南高铁荷兰段首个连续梁合龙段混凝土浇筑完成

□记者 常青 通讯员 展焱峰 报道

**本报菏泽讯** 近日，经过近9个小时的奋战，鲁南高铁荷兰段首个连续梁（跨S251连续梁）合龙段混凝土浇筑完成，这既是鲁南高铁荷兰段施工的又一重大突破，也为鲁南高铁后续节点的顺利推进奠定了坚实基础。

跨S251连续梁结构形式为40m+64m+40m连续梁，此次浇筑的是鲁南高铁菏泽特大桥跨省道251C#标段，施工难度高，整个支架体系采用盘扣式满堂支架进行现浇。作为全线的重点控制性工程，中铁十局鲁南高铁荷兰分部将连续梁的施工安全、质量作为重中之重严格把控，此次施工过程中项目部管理人员进行了全程盯控。

自复工复产以来，该项目部不等不靠，超前谋划，科学施工，连续克服了雨季及夏季高温施工带来的困难，全力以赴推进施工进度。据项目部负责人介绍，为了不延误施工进度，项目部积极调整作业时间，避开高温时间段，夜间合理增加施工人数。同时项目部为作业人员定期分发防暑降温用品，在施工现场设置阴凉区，24小时提供绿豆汤等清凉饮品。

据了解，鲁南高铁东起山东日照，向西经临沂、济宁、菏泽，与郑徐客运专线兰考南站接轨，全长494公里，设计时速350公里，是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道，也是山东省有史以来建设里程最长、投资规模最大、建设条件最复杂、沿线人口最多的铁路项目，对于促进山东省新旧动能转换和沿线经济社会持续健康发展具有重要意义。

## 山东交通技师学院扩招600人

□达庆瑞 吴荣欣 报道

**本报临沂讯** 8月17日，山东交通技师学院新一轮笔试试面试生在学院一楼大厅举行。据悉，为让更多的学生享受优质教育，山东交通技师学院积极响应国家政策及省、市政府要求，调整教学资源，今年在原招生计划的基础上扩招了600人。

山东交通技师学院开设汽车维修、汽车钣金与涂装、机电一体化、数控加工、电子商务、计算机广告制作、幼儿教育、公路施工与养护、铁路客运服务等30余个专业，是一所培养交通行业高技能人才为主，集短期培训、成人教育、技能鉴定、驾驶培训于一体的综合性国办全日制技师学院。据了解，当日早晨7点，就有学生和家到山东交通技师学院咨询报名，该学院设前台咨询、报名处、缴费处、面试审核处等，流程清晰，分工明确。

## 垦利区公路事业发展中心紧抓思想政治工作筑路先铸人，铸人先铸魂

□通讯员 马纪 高思龙 报道

**本报东营讯** 今年以来，东营市垦利区公路事业发展中心秉承“筑路先铸人，铸人先铸魂”的公路理念，坚持不懈抓思想政治工作。

垦利区公路事业发展中心组织了《公路法》的集中学习，在干部职工中深入开展“榜样的力量——我身边的共产党员”评选、“我心中的雷锋精神”征文等活动，大力倡导爱岗敬业、无私奉献的精神，保持积极进取、奋发向上的精神风貌。同时，思想政治工作与实际工作相结合，集中优化人员配置，加大全区公路巡查力度，组织汛期应急演练。目前，垦利区公路事业发展中心以巡查、养护、路政为重点，在确保域内公路交通安全畅通的基础上，坚持开展志愿服务、帮扶助学等社会公益活动。

## 半堤镇迁移“马路市场”

□通讯员 梁绍亭 报道

**本报菏泽讯** 8月2日至4日，菏泽市定陶区半堤镇仅用3天时间，就把占道经营的“马路市场”迁移到了新规划的集贸市场。

半堤镇政府制订了《人居环境综合整治提升实施方案》，在全镇范围内开展人居环境综合整治行动，集中治理摊点车辆乱摆乱放、广告条幅乱挂乱扯、街面胡同乱贴乱画、生活垃圾乱扔乱堆、黑臭水乱排乱流等问题。“老半堤集贸市场原是典型的‘马路市场’，是干道又是市场，人多车也多，一赶上集，堵得水泄不通。”半堤镇村党支部书记王宗民说。镇村干部在充分宣传发动的基础上，仅用了3天时间，就把集市移到了新规划的集贸市场。

## 陈庄镇

### 依托道路打造产业振兴项目

□通讯员 王利华 黄鑫 报道

**本报利津讯** 近日，在利津县陈庄镇新兴村，远近闻名的“新兴苹果”种植户郭本增开着车拉着刚采收的苹果，沿着新建成的临河路、集付路把优质苹果送往东营市各大超市。

陈庄镇新建黄滩区配套道路，以道路为支撑着力打造产业振兴和滩区旅游项目。目前，已形成了临河蜜、新兴苹果、新胜梨、金滩大米等多个农业品牌，产品远销北京、上海等地，该线路已有陈庄现代农业产业园、恒业绿洲等多个农业项目落地。集付路、下姜路主要为乡村振兴项目服务，沿线是19个村的示范片区。治河路重点打造“上农下渔产业项目”，现有南美白对虾养殖面积近5000亩，黄河口大闸蟹养殖面积1500亩。

## 交通重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛

### 山东高速集团京台改扩建项目泰安至枣庄段

# 以劳动竞赛引领工程进度快速推进

□通讯员 马庆朋

记者 吴荣欣 报道

**本报泰安讯** 京台改扩建项目泰安至枣庄段按照全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛部署要求，结合工程建设实际情况，精心组织各参建单位开展形式多样的劳动竞赛活动，激发广大职工劳动热情，助力疫情防控和工程建设，取得了初步成效。

持续掀起建设热潮。京台改扩建项目全长189.49公里，总投资263.86亿元，是全省重点项目中里程最长、投资额最大的高速公路建设项目，建设任务繁重。项目办以施工转序为控

制节点，细化劳动竞赛方案，陆续开展了“春季百日大干”“大干60天，转序我争先”等8次劳动竞赛活动，设立党员示范岗10余处，成立青年突击队20余支，6600名职工参加竞赛，持续掀起建设热潮。

职工技能全面提升。项目部始终坚持把开展竞赛活动与培养提高职工技能素质相结合，在竞赛中大力弘扬劳模精神、劳动精神和工匠精神，通过开展焊接技能比武、实验操作比武，组织学习培训、现场交流学习等活动，大力培养技术骨干，全面锻炼职工队伍，全体参建职工的业务技能素质得到了全面提升。

科技创新成果显著。京台项目办是一支年轻化的队伍，朝气蓬勃、思维活跃，项目办组织年轻员工开展“头脑风暴”小组讨论会，对项目建设期间发现的问题和解决思路开展探讨和总结，查找不足，研究整改措施，提升年轻员工工作能力。截至7月底，累计撰写学术论文11篇，发明实用新型专利2项，职工微创新10项，科技创新成果显著。

工程进度快速推进。改扩建项目边通车、边施工，施工组织难度较大，各参建单位以劳动竞赛为引领，充分利用激励机制，及时对竞赛活动进行总结表彰，保障职工通过参加劳

动竞赛获得更好的劳动收益。竞赛开展以来，已实施奖励420万元，有效激发了参建职工的竞赛热潮，形成了你追我赶、拼搏奋进的精气神。目前，项目已完成产值43.34亿元，工程进度快速推进。

下一步，项目办将结合各标段任务特点，扎实组织“百日大干、技术比武、知识竞赛、管理创新”等竞赛活动，提升项目管理人员、一线职工的综合素质，打造出一支敢打硬仗、能打硬仗、会打硬仗的职工队伍，将京台高速改扩建工程建设为品质工程、科技工程、文化工程、智慧工程，助力交通强省建设。

## 德上高速公路完成国内最长箱梁首片梁架设

□通讯员 焦梅楠 报道

**本报德州讯** 近日，德上高速公路跨德州一大家洼铁路主桥48米特长箱梁首片梁开始架设，这片迄今为止国内最长、重达234吨的公跨铁路箱梁，经过72分钟提架作业，精准落位，拉开了该项目架跨铁路系列长大箱梁架设的序幕。

国高德上线京台高速至国道G105段新建立交桥跨京沪、德大两条铁路线，是全线难度最大、需要协调部门最多、牵涉报批手续最繁杂的涉铁作业。本次架梁属于临近德大铁路营业线施工，安全风险大、技术含量高。为保证架梁施工顺利进展，德上高速项目部以“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛为引领，积极做好竞赛与工程建设的结合，多次召开运架专题部署会，统筹部署，精心组织，并对现场管理、作业人员严密做好安全技术交底，对架桥机、运梁车、吊车等设备进行全面安全检查，确保每道工序安全、质量符合要求。本次箱梁架设是该项目跨德大铁路桥20片48米特长箱梁的第一片，后续施工中，跨德大铁路还将架设24米箱梁34片，跨京沪铁路桥将采用先平行于铁路进行挂篮现浇T型钢结构主体、后转体就位的工艺施工，预计将在今年9月底之前完成全部架梁施工。

该工程是国家高速网北京至台北放射线并行线在山东境内的起始段，也是山东省“九纵五横一环七连”高速规划的一部分，这一段连接线建成后，将成为“绕山东环线”的重要组成部分，为穿行于京台、德上两条高速公路的车辆顺畅通行、切换提供极大的便利。

## 京沪高速改扩建工程兰陵段左幅通车



□记者 陈明 吴荣欣 通讯员 王大伟 徐汝燕 报道

8月19日，由山东高速集团投资建设的京沪高速改扩建工程兰陵段左幅完工通车，该段全面转序至右幅进行沥青面层施工，力争8月底完成右幅路面施工，实现整个兰陵段的双向八车道通行。

## 岚罗高速全线钢混叠合“第一桥”顺利通车

□罗靖涵 报道

**本报临沂讯** 8月19日，随着一辆满载的货车快速驶过长深高速青云互通上立交，标志着岚罗高速全线最大一座钢混叠合桥顺利通车。

8月19日上午11时，岚罗高速三标段长深高速互通立交通车现场，一辆辆货车飞驰而过。据中铁十四局集团岚罗高速三标项目部党支部书记王元介绍，长深高速青云互通立交桥施工段全长237米，桥长177米，共64片钢混叠合

梁，双向6车道，整座桥采用“钢箱梁+混凝土”结合，钢结构总重约1600吨，施工精度要求非常高，纵向轴线误差不得超过1厘米。该互通立交施工分为上、下部结构，上部结构为钢箱梁架架和桥面系施工，下部采用墩柱基础。2020年3月8日完成第一个墩柱浇筑，8月19日顺利通车，共历时164天。

长深高速青云互通是连接长深高速和岚罗高速的重要枢纽，地理位置十分重要，下部道路正在进行路面沥青摊铺施

工，预计9月底完成。

岚罗高速是山东省“五纵四横一环八连”高速公路网的重要组成部分。路线起自日照市岚山区，向西经过临沂市临港经济开发区、莒南县、临沭县、临沂经济技术开发区、郯城县、罗庄区，与已建成的临枣高速相接。据了解，岚罗高速建成后，对拉动临港区区域协调发展，打通鲁南地区向东出海通道，提高港口辐射带动能力，推动鲁南经济带沿线区域经济社会发展具有重大的意义。

# 滨州市路域环境整治有序推进

完成被交道硬化36.56万平方米，沿街建筑前硬化187.36万平方米

□王晓芳 王洪博

李金龙 李皓阳 报道

**本报滨州讯** 微雨蒙蒙，空气湿润。8月9日，在S316寿高线博兴县店子镇路段路域环境整治施工现场一片热火朝天，机械轰鸣，人影奔忙，混凝土罐车来来往往。

自4月1日省政府召开“公路服务品质提升年”活动动员部署视频会议以来，滨州市迅速展开行动，提升公路服务品质，打造滨州品牌。目前，全市路域环境整治有序推进，已完成被交道硬化36.56万平方米，沿街建筑前硬化已完成187.36万平方米，绿化整治工作已完成40.42万平方米。

根据市委、市政府在全市范围内开展普通国省道路域环境整治活动的安排部署，滨州市交通运输局制订了滨州市“公路服务品质提升年”活动实施方案，并成立了滨州市交通运输局“公路服务品质提升年”活动专班，各县（市、区）人民政府迅速完成本辖区公路服务品质提升活动的实施方案的制订工作，确保路域环境整治有序推进。

据介绍，滨州市普通国省道路域环境整治活动重点解决三方面问题。一是绿化路侧环境。大力实施公路绿化美化，打造景观小品，提升绿化档次，构建多层次、立体

化景观亮点，做到“三季有花，四季常青”，展现地域特色，美化行车环境。二是净化行车环境。加强部门联合执法，取缔沿路集市贸易、占道经营等违法行为。强化公路非标准管理，增设公益标志，提醒安全行车、宣传公路保护。加强控制区（国道公路用地外不少于20米，省道公路用地外不少于15米）管理，严格执法监督，强化日常巡查，坚决制止和拆除违法、违章建设，达到“八个无”标准，即交通标志前后500米基本无广告，无违法建筑物和地面构筑物，无违法搭接道口和占用挖掘公路，无违法跨越和穿越公路的设施，无违法非公

路标志，路基路肩边坡无非法种植物，无摆摊设点和打谷晒场，公路用地范围内无堆积物。对路侧荒山、荒地、破损山体、河道、湖泊等生态环境进行整治，清理白色污染、垃圾堆、柴草堆和废弃建筑物，做到视觉舒适、环境整洁、生态和谐。三是美化周边环境。硬化被交道，全市普通国省道沿线未硬化被交道，全部进行不小于30米长水泥混凝土或沥青路面硬化处理，纵坡不得大于3%，并设置减速（减速带、减速丘）、停车让行等安全设施；沿街和穿村镇路段，店前进行绿化带隔离，并且全部进行水泥混凝土硬化处理。