

中国科协主席与 山东大学学生见面会举行 万钢出席并回答学生提问

□记者 赵洪杰 报道

本报青岛8月15日讯 今天上午，由中国科学技术协会和山东省人民政府共同主办，以“青年·科技·未来”为主题的中国科协主席与山东大学学生见面会在中国海洋大学举行。全国政协副主席、中国科协主席万钢与来自中国海洋大学、山东大学、青岛大学等8所高校的200多位大学生面对面交流，畅谈工作经历、人生感悟，激励大学生成长、成才、成功。中国科协党组成员、书记处书记宋军，省政协副主席赵家军出席。

在一个多小时的见面会上，万钢结合自身工作、学习经历，与大学生们围绕科学研究、成果转化、创新创业以及培养“工匠精神”、开展国际科技合作、推进乡村振兴战略实施、建设海洋强国等话题进行了深入交流。座谈交流中，万钢的精彩回答令同学们印象深刻，启迪了大家的思考。参加见面会的同学们表示，将认真学习、消化和吸收，志存高远、脚踏实地，不断提升自身服务创新型国家建设的水平和能力，做有理想、有本领、有担当的新时代大学生，为建设科技强国贡献青春和力量。

见面会前，万钢参观了山东省高校大学生科技创新作品展和中国海洋大学原生动植物学研究室，了解了中国海洋大学历史沿革、学科建设等情况。

中国科协、省科协有关负责同志，中国海洋大学校长及部分师生参加见面会。

第二十二届 中国科协年会闭幕

□记者 肖芳 报道

本报青岛8月15日讯 今天下午，第二十二届中国科协年会在青岛闭幕。中国科协党组书记、常务副主席怀进鹏出席闭幕式并致辞，北京市副市长隋振江、山东省副省长凌文、中国科协书记处书记宋军、青岛市市长孟凡利出席。

怀进鹏指出，本届年会是疫情以来中国科技共同体的首次盛会。年会突出创新引领，赋能新旧动能转换，突出区域和时代特色，促进海洋经济发展，突出跨界融合，汇聚创新资源合力，突出信任合作，连接全球创新网络，突出人才为本，集聚天下科技人才，是一届非凡、独特、精彩的年会。

闭幕式上，中国科协发布了2020重大科学问题和工程技术难题，颁发了中国（青岛）海外人才创新创业项目大赛奖项，宣布下届年会举办地为北京并举行了年会会旗交接仪式。

确保各项防汛措施 落实到位

□记者 方全 报道

本报临沂8月15日讯 8月14日下午至15日，副省长于国安带领省直有关部门负责同志紧急赶赴临沂市指挥调度沂河沭河洪水防御和抢险救灾工作。

于国安先后来到兰陵县、郯城县和临沂市应急指挥中心，实地察看了邳苍分洪道、江风口分洪闸等重点水利工程，现场指挥分洪道撤人、封堵缺口以及水库泄洪、抢险等工作。洪水过后，又深入到沂南县部分乡村，现场查看受灾情况，看望慰问受灾群众，指导开展救灾工作。

他指出，当前正值主汛期，局地强降雨极易引发洪涝灾害，防汛形势十分严峻。各级各有关部门要按照省委、省政府部署要求，坚定扛起防汛工作政治责任，严防死守，确保各项防汛措施落实到位。要密切关注雨情水情工情变化，强化监测预报预警，加强研判、科学调度，确保河道行洪安全、水库运行安全。要坚持生命至上，紧盯山洪灾害易发区、城乡低洼易涝区、工棚房屋、小水库、小塘坝等重点部位，及时组织转移避险，坚决避免人员伤亡。要加大涝洼地区、积水农田的排涝力度，抓紧开展各类水毁工程修复，最大限度减少灾害损失。

（上接第一版）实时视频连线调度，及时掌握临沂和日照雨情、水情、工情、险情、灾情，指导做好抢险救援工作。水利、气象部门加密水文、气象监测预报频次，1小时报告一次降雨情况，6小时进行一次洪水预测预报。

为切实做好强降雨防范，省水利厅成立工程调度专班，24小时紧盯超汛限水位大中型水库、蓄满溢洪小水库和中小河流，督促各级责任人全部到岗到位，加强巡查防守，严密防范应对。本轮降雨来临前，积极协调指导强降雨区内河道拦河闸全部开启、橡胶坝坝顶运行，大中型水库提前预泄迎洪、留足防洪库容。

15日6时，洪水平稳回落，省水利厅15时终止水旱灾害防御Ⅲ级应急响应。鉴于沂河、沭河洪水均回落至警戒流量以下，而受强降雨影响，东平湖水位超警戒水位，根据《山东省防汛抗旱应急预案》，省防指决定于8月15日15时30分调整发布防汛预警。省气象台预计，15日夜间起，全省降雨将逐渐减弱。

（□参与采写：吴宝书 丁兆霞 杜辉升）

（上接第一版）很快，在市、区两级以及省派潍坊市省发改委“四进”工作组协调帮助下，企业联系到省内银行，在风险可控前提下顺利拿到贷款。

服务专员沉下去，企业难题“浮”上来。截至3月15日，一个多月时间，服务专员共搜集解决企业反映问题467个。对一时难以解决的152个问题（共性问题125个、个性问题27个），潍坊市分类整理，建立台账。“首批152个问题，已解决145个，一时难以解决的7个问题转入第二批协同解决。五六月份，服务专员又收集76个问题，已解决58个。”王树华介绍。

疫情全球蔓延，让传统国际市场开拓手段失效。为帮助企业保订单，潍坊市加大新兴市场、国内市场、“线上”市场开拓力度，突出十大潜力市场的12个潜力展会，组织企业参加省统一组织的线上展会。与此同时，潍坊市还组建“潍坊贸易便利化工作”微信群，商务、海关、税务、外管等涉外部门与重点企业政企直通，及时掌握企业诉求，帮助解决困难问题。

“我们聘请两名知名律师免费为外贸企业提供法律支持，指导11家企业参加反倾销应诉，帮助福田雷沃、歌尔等龙头企业解决了物流运输、外地员工返岗等问题。”潍坊市商务局局长王富说，在他们协调推动下，全市37家企业纳入全省外贸企业出口订单融资封闭运行试点支持范围，11家银行已落实融资4.88亿元。

今年一季度，位于高密市的孚日集团受疫情影响较大。为将疫情造成的损失降到最低，在各级政府帮助下，孚日集团抓好新产品开发和市场的巩固开发，全力突出“疫情”导致的外贸重围。孚日集团董事长肖茂昌说，7月以来整个三季度的订单数量已超出去年同期。

“今年以来，潍坊市高度重视稳外贸工作，多次召开专题会议，分析研判形势，研究解决问题，提升服务效能，改革创新外贸发展方式，全力推动外贸保客户、保订单、保市场，千方百计稳住外贸基本盘。”王富说。

今年上半年，潍坊市进出口总额861.8亿元，同比增长0.3%。其中，对“一带一路”沿线国家进出口增长9.1%，高于全市平均水平8.8个百分点，占全市外贸进出口总额37.2%。

“难题不再是企业自己扛”

一诺电子公司闯关记——

聚力“六稳”“六保” 中小企业发展一线故事

□本报记者 从春龙
本报通讯员 王聪 任仪俊

8月12日上午，在烟台一诺电子材料有限公司会议室里，董事长林良正带领员工对项目设计草图进行调整：“昨天大家一起去工地看了一下，一期平台工程开始打夯，但也发现了一些问题，这个水池上的窗口设计需要作通风密封处理……”

林良和同事研究的项目是烟台一诺微电子产业研究院，该研究院以建立烟台半导体产业先导基地为核心，实现烟台市半导体产业集群关键技术、共性技术集成创新、科研成果转化、重大研发项目产业化，计划2021年5月进驻。

“今年上半年，我们的新材料订单猛增了三倍，逐步攀升的业务量，促使我们

加快新厂区的建设。”林良告诉记者，一诺电子是全球银基和铜基等新型键合丝产品的最早研制和推广企业，产品涉及电子封装、半导体芯片制作等多个领域，“由于海外疫情扩散，国外企业的生产受到了很大影响，这时候，我们复工复产的优势便集中体现出来。像国内集成电路龙头之一的华天电子，一举将我们产品的份额由20%提升到了40%。”

大量订单在手，一诺电子却犯愁了。“我们所需原材料都是贵金属，订单的爆发式增长，让流动资金捉襟见肘，别说抢占市场了，很可能到手的合同都要落空。”就在林良一筹莫展之际，烟台开发区管委源源不断的“输血供氧”解了他的愁。在相关部门协调下，不到一周时间，一笔300万元的“人才贷”发放到一诺电子手中。而随着相关金融政策的实施，“人才贷”“信贷贷”“成果贷”等资金共计2000余万元陆续到账。

“‘人才贷’是信用贷款，一般额度

不会太高，这次不但速度超乎想象，额度也远远超出预期。”林良说，由于连续研发投入大，2015年公司也出现过资金短缺的情况，但当时只能自食其力。如今，一诺电子第一时间将这些资金投入产品研发和市场开拓等方面。

“难关过去了，我们的主要精力就可以投入到生产运营中去。而且近期有更多客户了解到我们的产品后，开始和我们接洽。”在一诺电子的净化车间里，公司营销总监王旭平向记者介绍着公司的拳头产品“键合银丝”，这个只有头发五分之一粗的细银丝，可以给下游企业节省80%以上的成本。

在实验室，作为国内最早从事键合丝行业专家之一的林良，与技术人员一起向记者展示了研发新产品：绝缘键合丝。这项全球领先的技术除了具备低成本优势外，其绝缘覆膜技术，更是便于密间距焊接，目前已经进入到实验室转向量产的阶段。“你看，还有这个正在研发的新型柔

性抗腐蚀蚀带，投产后可以完全替代铝丝。”林良又向记者展示了一个将应用于新能源汽车芯片等领域的新品，这款产品计划明年3月完成研发，实现生产应用。

说话间，林良接到了一家企业的“求助”电话。“他们家新购买的原料需要我们公司给作一下微量元素分析，这项服务对烟台开发区内的企业是免费的。”林良告诉记者，公司新引进的质谱仪，可以达到十亿分之一的检测精度，设备在国内保有量很低，本地企业如果到外地检测，仅出行成本便是一笔不菲的费用。“特殊时期，企业发展更应抱团取暖。”

“南方很多发达城市和国外公司曾纷纷抛出橄榄枝，我也心动过，但靠着对家乡的热爱，我留下来。现在不一样了，难题不再是企业自己扛，政府、兄弟企业会一起帮着解决问题，这让我很安心。”经过这次疫情考验，林良对未来发展更有信心了，“虽然和南方一些省份相比，我们仍有不足，但如今一切都在向着更好的方向发展。”



济南2号线 地铁列车亮相

◆满足国际双重“最严”防火标准

◆中车四方制造,时速可达100公里

□记者 薄克国
通讯员 邓旺盛 报道

本报青岛8月15日讯 今天，中车四方股份有限公司为济南轨道交通2号线研制的地铁列车如期运抵济南，顺利交付用户。这是济南2号线地铁列车首次亮相（如图）。

该车为采用铝合金鼓形车体的B型车，每列6节编组，最多可载客1948人，最高运行时速达100公里。列车满足国际双重“最严”防火标准，防火等级达到国际先进水平，采用先进的轻量化技术，整车重量比合同规定减少了4.5吨，具有高安全、高智能、高舒适、低能耗等显著特点。

济南轨道交通2号线一期工程为东西向的市域骨干快线，全长36.4公里，设车站19座，计划在2020年年底具备通车条件。

山能淄矿集团依靠科技创新，7月吨煤成本降70多元

老牌煤企降成本 跑赢降价“马拉松”

□本报记者 马景阳 刘磊
本报通讯员 范振峰

“外围设备确认完毕，采煤设备确认完毕，液压支架确认完毕，转载机、破碎机、皮带输送机确认完毕，可以进行一键启动……”8月11日，在山能淄矿亭南煤业公司矿山智能化研究中心操控中心，随着一声令下，地面操作员李春国在确认了井下1102工作面安全后，执行操作，现场割煤系统全面联动运转的场景传到了操控中心的大屏幕，采煤机飞速旋转，液压支架开合有序，煤流源源不绝。

“以前，1102工作面每班至少需要13人，偶尔还需要加班。现在用上了智能充填系统，每班缩减至5人就可轻松完成当班工作任务，矸石充实率平均达到85%以上。”李春国介绍，通过操作地面智能操控系统，即可实现井下采煤、拉架、而后矸石充填的程序操作和全程视频监控，这让他“穿着西服把煤采”的梦想得以成真。

科技是最大的节约。作为老牌煤企，山能淄矿集团借助科研院校的资源优势，大力推进“一提双优、智慧矿山”建设，不仅提高了生产效率，降低安全风险，也大大节约了人工成本。目前，淄矿集团共建成投产智能采煤工作面18个、智能掘进工作面13个，智能运输系统2套，生产效率平均提高10%以上。

最新的财务报表显示，淄矿集团7月份吨煤成本下降了70余元，降本对冲降价占比达到172%，降本跑赢了煤炭价格下跌。

“企业控制成本的能力，是企业的硬核能力之一。在行业形势好的时候，成本决定着利润；而在行业形势复杂的时候，成本就决定着企业的生死。省下的就是赚到的，只有深挖内潜才能赚取‘真金白银’。”今年初，淄矿集团党委书记、董事长朱立新表示。而依靠科技投入、科学设计从生产源头节约成本，就是该集团降本的关键一招。

今年一季度，淄矿集团聚焦刚性成本、物流成本、过程控制、投资控制、人工成本、政策研究等，出台了成本管控30条、精益市场化10条、煤质管理7条等相关规定。一方面，淄矿集团各单位严格落实成本“双控”机制，认真梳理降本控费短板，聚焦材料回收复用、严控材料领用、外委转自修等方面，细化开源节流措施。今年1至7月份，该集团较预算节约材料费用7647万元，下降16.14%。另一方面，淄矿集团重新审核专项费用的项目和资金，从严控制重新编制的预算，全面盘点各类闲置资产情况，分类制定处置方案，最大限度挖掘“沉默”成本，盘活闲置资产。今年以来，淄矿集团通过严控项目投资和非生产性支出，先后压减设备投资2.8亿元、工程投资1亿元，累计调拨闲置设备100台（批），节约投入1600万元。

7月31日，岱庄煤矿综采区班后会结束后，区长张洪光组织班组长、核算员等项目组成员，对照认领的《精益市场化

要素管理深化》焦点改善课题，开展“头脑风暴”。

近日，岱庄煤矿与9名精益专案组组长，分别就9个焦点改善课题签订了项目“任命书”，迈出推进精益市场化深度融合的新步子。今年以来，淄矿集团以健全完善市场体系、价格体系、交易体系等关键“抓手”，深入推进精益化管理，让精益市场化迸发出新的活力，更具内在“生命力”。不仅仅在岱庄煤矿，其他各单位也结合实际，创出了很多实效性和实用性较强的精益管理模式，有力助推了挖潜降本工作。

“我们始终牢记‘过紧日子’思想，深挖潜力，把全面、全方位控本作为提质增效的主攻方向，各单位因地制宜、综合发力，打好了挖潜降本‘组合拳’。”淄矿集团党委副书记、总经理黄书翔介绍，挖潜降本成为应对市场危机、全面攻坚突破的有力抓手，7月份，该集团单月创利创今年以来最好水平。

单位食堂推行“N-1”点餐，外卖商家明示食物重量，旅行社倡议避免浪费

杜绝餐桌浪费亮实招

有菜品均推出半份和小份装，最大限度减少浪费。”田陈煤矿职工食堂主任陈春松介绍，这几天，“N-1”点餐模式，已经成为该矿干部职工用餐的新风尚。

所谓“N-1”点餐模式，就是3个人以上就餐，点菜份数为人数减一。比如3个人就只点两人份菜，不够再酌情增加半份菜或小份菜。“这样既确保了咱们吃得好，又从源头杜绝了浪费。”正在食堂就餐的该矿职工学校教师刘庆芹说。

“厉行节约、反对浪费必须从你我做起，吃光盘中餐不仅是美德，更是责任。”在职工食堂门口，青年志愿者们正向前来就餐的职工讲解餐饮浪费的危害。此外，该矿利用电视、广播、网络平台、红色影院大屏、微信公众号、抖音等平台载体，制作并转载关于杜绝餐饮浪费的新闻、短视频等内容，督促引导广大干部职工厉行节约。

杜绝餐饮浪费的好做法同样存在于外卖这一餐饮模式中。记者了解到，各大外卖App上，大多数餐饮商家的单人套餐、双人套餐、多人套餐等区分清楚，用户可以根据自身情况自由选择。

“我们在菜品介绍上明确标注了食品重量，比如大份川香酸菜鱼约2500毫升，肉末豆腐约750克，以此帮助客人避免‘眼大肚小’的情况发生。”济南一家外卖餐厅的负责人告诉记者，他们计划在包装袋和餐具上设计“节约粮食”“光盘行动”的提示标语，让用户打开外卖前得到提醒。

饿了么相关负责人向记者表示，已有近60万餐厅响应饿了么号召，主动推出“半份菜”“半份饭”。日前，饿了么推出了“半份计划”，商家在自己页面上架“公益份”参与公益行为，以一碗米饭2元为例，消费者将花1元购买“公益半

份”参与公益行为，由合作企业进行捐赠，为贫困儿童送出营养餐。

来自国家文旅部的数据显示，我国2019年度全年旅游（含国内游及入境游）约为61.6亿人次，旅游消费领域的食物浪费现象同样不容忽视。

“我觉得可行的方式就是让菜品更贴合客人的口味，让餐厅有针对性地烹饪。”中国旅游济南分公司副总经理陈君表示，旅行社发团时注意与游客和旅游目的地双向沟通，尽量实行分餐制，每人一份建议大家都能吃完，不够再加。

记者从同程艺龙获悉，已有多家旅游企业发起倡议，建议个人旅途中就餐按需购买取用食物，拒绝浪费；旅游一线工作者（导游、领队、餐厅工作人员等）积极引导游客旅途就餐拒绝浪费；团餐尽量安排分餐制，每位游客按需取用，宴席推荐“N-1”模式。



□本报记者 于新悦 张环译
本报通讯员 刘雷

我省各相关行业近日积极加入到“厉行节约 反对浪费”的行动中来，单位食堂、旅游消费、外卖消费等领域采取新办法，多方合力，杜绝“舌尖上的浪费”。

8月14日午饭时间，记者在山能枣矿集团田陈煤矿职工食堂留意到，吃完午餐的职工餐桌上，基本上看不到剩菜剩饭。食堂工作人员说，现在收拾桌子轻松多了，要倒掉的东西少了，收拾起来也快了。

“作为杜绝餐饮浪费的‘最前线’，我们食堂推行‘N-1’点餐模式，同时所