

暴雨预警解除 今后三天仍有降雨

截至7日18时,70座大中型水库泄洪,1650座小水库蓄满溢洪

防汛进行时

□记者 方全 通讯员 程怀明 叶文 报道

本报济南8月7日讯 水情专家24小时滚动会商,55座大中型水库提前预泄迎洪……自8月5日起,我省迎今年以来覆盖范围最广、强度最大降雨,全省除东营、滨州的北部和半岛东部地区之外,大部分地区都出现过暴雨,局部地区大暴雨、特大暴雨。记者从省水利厅了解到,受强降雨影响,部分河湖出现洪水过程,先后15座大中型水库超汛限水位,全省水利系统全力防范,有效应对,目前全省水利工程运行平稳,没有接到险情报告。

省气象局降水数据显示,8月5日14时至8月7日16时,全省平均降水量75.0毫米,折合水量约117.8亿立方米。各市平均降雨量:枣庄145.8毫米、济宁125.7毫米、菏泽121.5毫米、泰安103.2毫米、临沂97.7毫米、德州72.9毫米、日照67.3毫米、聊城66.9毫米、潍坊60.8毫米、济南53.8毫米、淄博50.0毫米、滨州47.7毫米、青岛41.8毫米、东营41.6毫米、烟台27.1毫米、威海16.5毫米。

根据当前雨水情,省水文局于8月7日6时,7时分别发布南四湖洪水预报和沂沭河水洪水预报;9时29分发布南四湖洪水蓝色预警。7日11时,省气象台解除暴雨橙色预警信号和雷电黄色预警信号。

工程调度方面,降雨来临前,全省55座大中型水库提前预泄迎洪,预泄水量1.79亿立方米,强降雨区河道拦河闸及开启,橡胶坝塌坝运行。截至7日18时,全省有15座大中型水库超汛限水位,正在调洪;70座大中型水库泄洪;强降雨期间全省一度有1650座小水库蓄满溢洪。目前,全省水利工程运行平稳,没有接到险情报告。

今年以来,全省平均降水量570.7毫米,较常年同期偏多32%,较去年同期偏多98%;入汛以来,全省平均降水量392.2毫米,较常年同期偏多25%,较去年同期偏多80%。全省大中型水库,南四湖、东平湖总蓄水量68.81亿立方米,较常年同期多蓄22.81亿立方米,较去年同期多蓄24.58亿立方米。

目前来看,全省大部分地区降雨已停止或减弱,但鲁东南和半岛南部地区仍有降雨。具体来看,8日白天上述地区有中雨局部大雨或暴雨并伴有雷电,8日夜到9日白天,多云转阴有小到中雨局部大雨并伴有雷电,9日夜到10日白天,阴有雷雨或阵雨转多云。



8月7日,雨中的滕州市学院中路积水成河,滕州市公安局交警大队二中队执勤民警帮助被困市民驶离积水路面。(□记者 卢鹏 通讯员 宫永文 报道)

滕州6小时降雨量全国居首,防汛Ⅲ级响应启动

□记者 张环萍 通讯员 徐琦 甘甜 报道

本报枣庄讯 8月6日7时至7日14时,滕州市接连暴雨,平均降水量达到172.5毫米,降雨量最大的级索镇达到了250.5毫米。7日2时至7时,滕州市降雨量104.2毫米,6小时降雨量达到全国第一。截至目前,滕州市今年累计降水约774.5毫米,较去年同期增加约155.6%,较历年同期增加约63.7%。

8月7日8时,滕州市防汛抗旱指挥部启动防汛Ⅲ级响应。为应对此次大暴雨天气,滕州市城乡水务局安排人员全部到岗到位,24小时值班值守,组织马河水库、户主水库、虎山水库以及河道管理中心工管单位人员密切监视水库水位、河道流量,

加强对河道、大坝等重点部位的巡查,严格执行调度运用计划。截至8月7日14时,马河水库水位106.74米,在汛限水位以下安全运行。户主水库水位123.87米,虎山水库水位89.44米,超汛限水位后开始溢洪。

滕州市交警大队迅速启动《应对恶劣天气交通安全管理预案》,全警全员上岗执勤,重点路口路段增派警力值守。同时,及时发布汛期道路路况、天气信息以及采取的临时性交通管理措施等内容,提醒市民关注汛期恶劣天气下出行的交通安全,确保出行安全。

针对城区部分区域出现路面积水等现象,滕州市综合行政执法局启动防汛应急抢险预案,防汛队员紧急出动,市政、园

林、环卫和综合执法人员迅速分布到城区各主次干道,协助排水单位对积水进行助排,对积水较深区域及时拉设警戒线、设置警示牌,提醒车辆绕行,并在交通路口协助交警疏导过往车辆,确保行人和车辆安全。

由于遭受大雨的侵袭,导致许多地区街道、路面雨水聚集,多名市民被困。根据险情,滕州市消防救援大队紧急施救,从8月6日18时到7日10时,共处置各种车辆被淹、人员被困警情26起,营救水中被困人员27人,被淹车辆3辆。

针对连续强降雨,滕州市水发集团组织近300人的城市防汛排涝队伍,出动21辆抢险车辆,40台抽水设备和发电机组,第一时间排水除涝。

一线探访

在黄河岸边,有一群防汛哨兵,一年有十个月左右需要应对汛期……

黄河岸上守堤人 伏秋大汛“扫雷”忙

□本报记者 卢昱

8月6日,在一阵阵雨疏雨密中,记者来到济南市天桥区黄河水务局派口药山段。在这里紧邻黄河的两层办公小楼里,高级技师纪日宾和三位工作人员正准备巡查黄河堤坝。三秒钟时间不到,他们便已穿好救生衣,收拾好装备,出发巡河。

出办公小楼往北,是滚滚东去的黄河水。有的游人在河边凉亭内闲坐聊天,有的打伞漫步,有的则对河放歌。黄河济南段是典型的窄河道,水位随时都在发生变化。“我们派口药山段承担着天桥黄河南岸10公里堤防和两处险工防汛运行观测、工程维护保养、景区运行和行政管理等多项任务。尤其是管辖区的派口险工,它的位置特殊,工程管理要求高,工作任务重,一直被称为山东黄河的‘窗口’。”派口药山段段长张毅介绍。

黄河洪水因季节而异。清明前后,桃花盛开,冰雪融化形成桃花汛。七八月间是伏汛,九十月则是秋汛,伏汛、秋汛往往相连,

惯称“伏秋大汛”。冬末春初,大河初开,则称凌汛。桃花汛水势较小,以伏秋大汛和凌汛威胁最大。

从时间上来看,黄河济南段的守堤人一年之中有十个月左右需要应对汛期,伏汛从6月份便已开始,自那之后他们基本上没有完整的休息时间。即便在非汛期,他们也要忙着查漏补缺,修整堤坝。

黄河大河堤杨柳依依,风景旖旎。可这些守堤人谁也没有心思看风景,他们最多的是低着头查看大堤的角角落落,大坝上任何细小的裂缝都可能酿成大问题。“注意脚下,看看有没有裂缝,这两天天气预报有暴雨。”纪日宾边走边提醒身边的同事,要实时注意坝面情况。

不同于普通河坝,黄河上的堤坝均为干砌坝。若坝体下面的土被河水掏空,就会出险陷或者陷坑。如果堤坝用泥土嵌缝,根本无法看到坝面情况。有些堤坝表面可能比较平整,但是里面的土或已被掏空。“坝土走失又分为两种情况:一是被雨水冲

走,二是被河水浸泡。守坝人靠的是眼力和技术,透过一些细节,掌握堤坝真实的情况。‘老黄河’们都会练就一双火眼金睛。”纪日宾说。

在堤坝上,记者发现了不少成堆的石料,被码放得整整齐齐,如同豆腐块一般静卧。“这些石头块,一般在五十方左右。主要用来快速抢险。”随着纪日宾的指引,记者顺堤西行,来到险工14号坝。

14号坝正对着黄河拐弯的主流,西来的黄河水在此收窄,呜咽着翻腾起漩涡。在此处,纪日宾小心翼翼地探摸根石。根石,通俗地讲就是大坝的基座。探摸根石就是用3米长的探摸杆插入水底,看看根石是否有变化。纪日宾绑好安全绳,携带探摸杆,在距离河边不足半米处上下穿插。后面的两位同事紧紧地拉着绳子。

“根石是圆形的,用探摸杆接触黄河泥沙和石头的感觉截然不同,触感和声音也不一样,在河岸上的人听不到有啥区别。现在有了一些设备,也没法代替经验。探摸根石就像‘扫雷’一样,经验是日积月累总

结出来的。”纪日宾说。

茫茫的黄河水如一张巨大的幕布铺洒而来,众人置身其中,看似微小,又莫名夺目。探摸根石是黄河守堤人必须具备的技能之一。下河的事情一般由男职工担任,而且一般是三人同行。此次同行的90后职工张丽慧已在此工作两年,“刚开始并不了解黄河水务局的工作,以为只是负责作研究、数据分析这类工作,到了单位才发现,水务局的工作非常繁杂,汛期来了还要每天巡河。”

“刚开始的时候,巡查完整个人都灰头土脸的。现在巡查前都会进行防晒防虫工作,就算这样,我也比刚来单位的时候黑了。”张丽慧说,刚工作时不会开车,每天上下班下了公交车再走半个小时才能到单位,遇到暴雨天,鞋子和裤子都被淋得透湿。像她这样默默绽放在黄河岸边的金花,该段中还有四朵。

记者将要离开时,值夜班的职工王荣新、谢义卫正收拾装备,在大河安澜的期盼中,转身消失在夜幕中……

中央生态环境保护督察“回头看”整改在山东

□本报记者 张晓航 本报通讯员 梁之磊

8月4日早上,在淅淅沥沥的小雨中,青岛市即墨区污水处理厂大干正酣:污水处理池里浊流滚滚,日处理20万吨污水,产生污泥200余吨。随着汛期的到来,上个月的污水量比平时增加了20%。

而在另一端,絮凝、叠螺、板框、干化、碳化……一道道全自动化工序将污水处理的产物“回炉再造”——将污泥转化成无害物料,变成可用作生产砖块的原料。记者发现,由于全程采用自动化管理,偌大的生产车间内难觅人影。

“污泥是污水处理的必然产物。应对汛期处理压力,我们正在满负荷运行。”即墨区污泥处置中心相关负责人谭靖介绍,随着污水达标排放处理率的不断提高,污泥处置成为整条产业链较为突出的短板,这给污泥处理工作带来极大挑战。

据了解,目前,我国污泥处置普遍采用填埋、肥料和焚烧等方式,填埋占用空间,并容易对空气、土壤、地下水等产生污染;肥料中的重金属未作处理,使用范围受到限制;焚烧成本高,环保压力大。“由于产量大,成分复杂,技术难度大,大部分污泥未得到稳定化、无害化处置,容易造成二次污染。”谭靖说。

为解决污泥处置难题,即墨区采取PPP模式建设污泥处置中心,利用先进的碳化解热技术,日均处理含水率80%的污泥220吨,并将污泥转化为可利用的资源——处理后的碳渣含水率5%以下,可进行建材、土壤改良和绿化等资源化利用,实现垃圾变废为宝。

为避免运输中产生二次污染,即墨区在污水厂内建设污泥处置场,经过“叠螺浓缩+板框压滤+热风干燥+高温碳化”等工艺处理后,实现了污泥的减量化、无害化、稳定化和资源化,确保了污水的集中、高效、稳定处理。

“热风干化就是通过热蒸汽原本含水率在97%的污泥完全脱水至30%,原理就像烙薄饼皮。”谭靖说,随后,经过干化的污泥再进行高温碳化,在700℃-1000℃的高温下,将污泥中的病原体杀死,将重金属变成惰性金属,“就像在焚烧炉内人为制造沙尘暴,不断地控制进气,而污泥就在炉内翻腾逐渐被烧红直至成为残渣。”

据悉,污泥碳化过程也是热解释放热能的过程,焚烧过程所产生的余热同样不会浪费,释放的热解气会被输送至干化设备内,进行污泥干化,实现节能降耗。

记者了解到,为确保污泥资源化处置工作的顺利开展,即墨区建立了污泥产生、去向的详实台账,污水处理厂和污泥处置场地设置了在线监控,实现了对污泥产生、贮存、运输、处置的生产经营、环境管理和资源化利用的全过程、无缝隙监管。

济南在全省率先实现地方标准有章可循 动态管理,复审周期不超5年

□记者 段婷婷 通讯员 胡艺萌 报道

本报济南讯 标准是世界“通用语言”,是城市经济社会发展的技术支撑。日前,济南市在全省率先出台《济南市地方标准管理办法》,为满足济南市自然条件、风俗习惯等特殊技术要求,可以在农业、工业、服务业以及社会事业等领域制定地方标准。

《办法》规定,地方标准的技术要求不得低于强制性国家标准的相关技术要求,同时鼓励采用国际标准和国外先进标准。

提高地方标准质量,《办法》规定起草人员由相关领域的专家、学者、专业技术人员 and 标准化专业人员担任,应当充分调查研究,广泛收集资料,并对调研情况和相关资料开展综合分析和试验验证。主要起草单位应当书面征求有关行政主管部门以及企事业单位、社会团体、消费者组织、教育机构、科研机构等方面意见,并在市标准化行政主管部门门户网站向社会公开征求意见,征求意见不少于30日。

标准发布后并非“一劳永逸”,《办法》规定地方标准应当根据科学技术和经济社会发展需求进行复审,复审周期不超过5年。根据复审意见,对继续有效的,向社会公开复审结论及日期;需要修订的,重新立项开展修订;复审结论为废止的,按照程序公告废止。

据介绍,近年来,济南市共承担国家标准化综合改革项目60个,完成建设52项,承担总数和完成数均居全省第一。建设国家级、省级示范(试点)项目177项,指标居全省首位。

暑运开始以来,济南局累计发送旅客1100万人次

6站新增电子客票业务 “慢火车”加挂餐车

□记者 常青 报道

本报济南8月7日讯 记者从中国铁路济南局集团公司获悉,随着全国跨省团队游恢复开放,铁路客流逐步回暖。暑运开始以来,济南局集团公司累计发送旅客1100万人次,8月3日济南局集团公司发送旅客38.01万人次,创今年疫情防控以来单日客流新高。济南局集团公司密切关注各地旅游政策变化和客流需求,结合省市特色旅游资源 and 旅游政策,研究精品旅游线路,积极组织开好旅游专列,为游客出行提供优质服务。

据悉,自2020年7月30日零时起,济南局集团公司莱芜东、博兴、鄄城、南仇、平度西、烟台西站6个车站实施电子客票业务,旅客出行体验进一步改善。特别是疫情防控期间,电子客票在自助退改签、旅客无接触进出站、网上办理返岗务工团体票等方面的优势得到了充

分显现,越来越多的人感受到“一证通行”的便利。

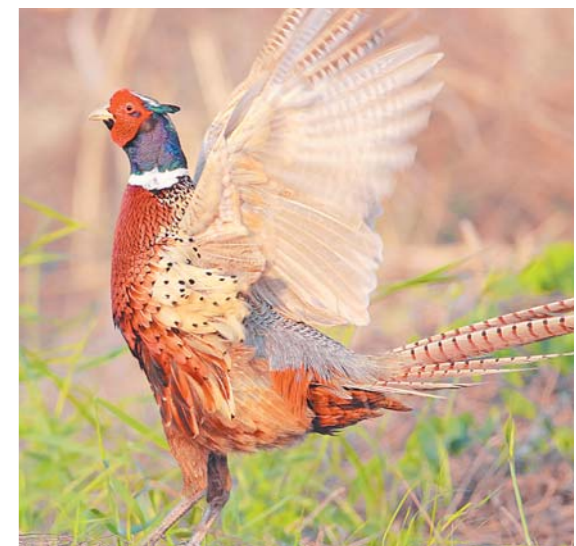
此外,为满足疫情防控期间团体旅客出行需要,济南局集团公司管辖的济南西、滕州、济宁、兖州、枣庄西等多个车站推出团体旅客一站式出行服务,为团体旅客提供车票换取、进站安检、身份核验专口通道、错峰进站、专人引导、专区候车、专业消毒等一站式服务体验。

为进一步展示地方特色,7053次“公益慢火车”在餐车上精心准备了以鲁菜为主、淄博沿线各地美食为辅的“7053”特色美食,并推出齐文化探秘一日游、潭溪山寻夏一日游、中郝峪乡村体验一日游等近郊主题旅游产品,旅客在体验乡情慢车沿途山野风光的同时,开启舌尖上的美好旅程。旅客凭车票在淄博境内景区可以享受打折优惠。



“公益慢火车”上提供“7053”特色美食。(□记者 常青 报道)

拍鸟爱鸟



环颈雉
野外特征:雄鸟尾长而体色艳丽。头黑具光泽,有耳羽簇,眼周裸皮鲜红色。有白色颈圈。身体披金挂彩,满身点缀着发亮羽毛,从墨绿色至铜色至金色;两翼灰色,尾长而尖,褐色并带黑色横纹。雌鸟色暗淡,周身密布浅褐色斑纹,眼周白。雄鸟单独或成小群活动,雌鸟与其雌鸟偶尔与其他鸟合群。栖于开阔林地、灌木丛、农耕地、草地等多种环境。(孙劲松 拍摄)