



鼓舞大众
团结大众
服务大众

中共山东省委机关报
1939年创刊

大众日报



2020年8月7日
星期五

农历庚子年六月十八
第28209期
今日12版
热线电话: 0531-85193911

习近平对“十四五”规划编制工作作出重要指示强调，把加强顶层设计和坚持问计于民统一起来

齐心协力把“十四五”规划编制好

新华社北京8月6日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对“十四五”规划编制工作作出重要指示强调，编制和实施国民经济和社会发展规划，是我们党治国理政的重要方式。五年规划编制

涉及经济和社会发展方方面面，同人民群众生产生活息息相关，要开门问策、集思广益，把加强顶层设计和坚持问计于民统一起来，鼓励广大人民群众和社会各界以各种方式为“十四五”规划建言献策，切实把社会期

盼、群众智慧、专家意见、基层经验充分吸收到“十四五”规划编制中来，齐心协力把“十四五”规划编制好。

我国将于2021年开始实施“十四五”规划，目前党中央正在组织制定

“十四五”时期经济社会发展规划建议。根据习近平重要指示精神和规划建议编制工作安排，有关方面近期将通过多种形式征求干部群众、专家学者等对“十四五”规划的意见建议。

李干杰到德州聊城调研 检查防汛和水利工程建设

□记者 袁涛 报道

本报聊城8月6日讯 今天，省委副书记、省长李干杰到德州市、聊城市，冒雨实地调研检查黄河山东段、徒骇河、水库等防汛和水利工程建设情况。他强调，要深入贯彻落实习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神，始终把人民生命财产安全放在第一位，压实责任，强化措施，全力以赴做好防汛抢险救灾各项工作，确保安全稳定。

李干杰来到南坦险工、大虎控导、艾山卡口，实地检查黄河防汛物资储备、黄河险工险段工程建设情况，察看流量和水位变化，与相关部门负责同志现场分析研判黄河水势汛情和防汛措施。他强调，要密切关注黄河上游来水情况，紧盯雨情、水情和汛情变化，加强巡堤查险，及时消除隐患，确保防洪工程安全。要备足备齐防汛抢险物料，有针对性前置布防抢险救援力量，加强实战演练，做好万全准备。

在徒骇河南营闸，李干杰详细了解除险加固工程建设、流量变化和开闸放水情况。他指出，要严守汛限水位红线，科学调度防洪工程，采取“拦、分、蓄、滞、排”等措施，拦洪错峰，提前预泄，减轻下游防洪压力。要在确保防汛安全的前提下，统筹实施生态流量调度，实现水资源利用最大化。

如意湖水库是禹城市城乡居民生活用水的水源地。李干杰实地察看水库设施建设和蓄水量，详细询问生活、农业和工业用水保障情况。他强调，要做好安全巡查，强降雨期间加密巡查频次，确保险情早发现、早处置。要实行最严格的水资源保护制度，加快补齐水利工程建设短板，不断提升防洪蓄洪和水资源供给保障能力。

中央下达山东农田建设 补助资金42.97亿元

□记者 代玲玲 通讯员 孟灿 报道

本报济南讯 记者从省财政厅获悉，近日，中央财政下达山东农田建设补助资金42.97亿元，其中2亿元用于对山东省2019年高标准农田建设成效显著给予激励。

根据省委、省政府“担当作为、狠抓落实”重点任务实施方案要求和2019年高标准农田建设综合评价结果，山东财政对工作成效显著的日照、滨州、济南、潍坊、淄博5市，每市奖励3000万元；对临沂、聊城、济宁、东营、德州5市，每市奖励1000万元。奖励资金由各市统筹用于完成今年高标准农田建设任务。

山东高考多批次志愿填报 今日18时截止

□记者 刘一颖 王原 报道

本报济南讯 按照我省招生录取工作安排，普通类常规批和体育类常规批第1次志愿填报、普通类特殊类型批以及艺术类本科批第1次志愿填报将于8月7日18:00截止。

在志愿填报截止时间前，考生可多次登录系统，在规定次数内允许考生志愿修改和提交，系统以考生网上最后一次修改确定并成功提交的志愿为准。建议考生尽量提前进行志愿填报，不要拖到临近截止时间再提交，以免因停电、计算机故障、网络繁忙无法登录等意外情况而无法提交。考生一定要对填报的所有志愿作一次全面检查，确保志愿全面、有效，并符合自己的真实意愿。

考生应知悉，平行志愿投档后也有退档风险。考生的体检、单科成绩、外语语种、英语口语、综合素质评价等因素不符合高校要求的，都有可能造成退档。退档考生不能再补到后面的专业平行志愿，只能参加剩余计划的下一批次志愿填报和投档。各类各批次实行平行志愿的专业，考生高考成绩相同时，依次按语文数学总成绩、语文或数学单科最高成绩、外语单科成绩、等级考试选考科目单科最高成绩、等级考试选考科目单科成绩由高到低顺序投档；如仍相同，则比较考生志愿顺序，顺序在前者优先投档。志愿顺序相同的同分同位次考生全部投档。

为提高广大考生及家长对“虚假大学”的警惕性，拒绝“走捷径”“低分上名校”，教育部日前发布2020年全国高校名单，未包含港澳台地区高等学校。截至6月30日，全国高等学校共计3005所，其中普通高等学校2740所，含本科院校1258所、高职（专科）院校1482所；成人高等学校265所。

牢记嘱托 走在前列 全面开创

迎风起舞大平台

——加快建设世界一流海洋港口的山港实践（下）

□本报记者 肖芳 赵丰 赵洪杰

“好风凭借力，送我上青云。”回望山东港口一年来的发展历程，不难看出这样的结论：得益于上合示范区、山东自贸区、黄河流域生态保护和高质量发展等国家战略布局连续对山东赋能的机遇，山东港口迎来史上最好的发展契机。而置身于国家战略和全省部署中，在更大更宽广的平台上谋划布局，创新作为，更好地融入和服务区域发展，使得山港发展能级迅速提升，整体吸引力、辐射力和影响力跃上新的层级。

“我们带着站位意识和机遇意识，从战术上融入国家战略、支撑国家战略、服务国家战略，争当推动大战略大决策落地生根、服务区域发展的‘排头兵’。”山东省港口集团董事长霍高原表示。一年来，按照“陆海内外联动、东西双向互济”的要求，山东港口在紧扣主业确保物流畅通的同时，依托港口优势放大发展，跳出港口窠臼创新发展，在开放合作中实现互利共赢，厚植高质量发展新优势。

紧扣主业高效发展

畅通双循环大通道，疫情期间航线数量不降反增

今年，全球知名船公司海陆马士基在已有7条东南亚航线挂靠青岛港的基础上，又于短短一个月内在青岛港连续开通两条东南亚直达航线，其中包括整个华北地区首条孟加拉国直达航线。“山东港口的经济腹地不仅是山东，还延伸到华北地区、黄河流域，以及更远的中西部区域，我们对与山东港口合作充满信心。”海陆马士基亚洲北方区总经理段从富说。

从国家层面，处在“一带一路”海陆十字交汇点的山东港口，是连接世界的重要窗口和保障全球供应链的关键枢纽；从山东层面，承担着山东90%以上的外贸进出口量的山东港口，是全省稳外贸、保畅通、促增长的物流大通道。一体化改革后的山东港口主动对接国内外知名船公司增航线、扩舱容、拓中转，在融入“一带一路”倡议中实现主业高效发展。

山东省港口集团总经理李奉利说，面对突如其来的疫情，山港与客户守望相助、共克时艰，增强了用户黏性，也



□从春龙 严钢 轩 报道

8月6日上午，载有巴西39.25万吨铁矿石的“马拉尼昂”轮靠泊山东港口烟台港西港区40万吨级码头，标志着烟台港40万吨级码头正式投用。据了解，该船是烟台港开港159年来接卸的最大船舶。

让山港在危机中育新机、于变局中开新局。今年以来，山港两次对外发布优惠承诺，减免超期库场使用费，延长大宗散货免费堆存期，截至7月26日，累计为客户减免费用5850万元；坚决落实国家关于降低货物港务费和港口设施保安费标准的通知要求，截至6月底，累计为客户降低费用7400万元。

3月21日，青岛港达飞海运、德翔航运东南亚集装箱航线首航；4月7日，THE联盟青岛港中集集装箱航线首航；4月26日，载箱量2.4万标准箱的全球首艘最大集装箱班轮“HMM阿尔赫西拉斯”轮首航；6月13日，海陆马士基进口直达冷链新航线在青岛港首航……抓住机遇、化危为机，山港一年来新增航线43条，航线总数近300条，数量和密度稳居北方港口首位。尤其是今年以来，山港新增航线32条，其中外贸航线16条，疫情期间航线数量不降反增。

在畅通国内物流“微循环”方面，山港也是动作频频：各港口握指成拳，合作开通6条内支线，实现自有航线对山东港口的全链贯通和紧密串联；“山东港口青岛港—扎鲁比诺港—珲春”内贸货物跨境运输航线首航，开启中国北方第一条内贸货物跨境运输通道。今年以来，山港共计开通内贸航线14条。

面对大疫当前、危中有机的复杂形势，党中央提出要加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。“我们要争当畅通国际互联互通大通道的‘排头兵’。”霍高原表示，山东港口将进一步拓展国际通达网络，促进贸易双向流通，打造经济便捷、互联互通的国际物流大通道，到2025年货物吞吐量实现16.5亿吨，力争达到20亿吨；集装箱吞吐量实现3700万标准箱，力争达到4200万标准箱以上。

依托港口优势放大发展

布局内陆港，将“出海口”搬到企业家门口

只需4个小时，搭乘铁路班列的出口特种纸就可以从淄博保税物流园区运抵黄岛前湾港区，比以往汽车运输节省了一半时间。更重要的是，港口通关等功能前置到内陆港，货物运到码头后可以直接装船，省去了堆存、装卸的时间和费用。这种海铁联运物流方案，让淄博企业齐峰新材料股份有限公司外贸负责人李润生大呼方便：“相当于‘家门口’有了‘出海口’，综合考虑下来物流成本节约10%至20%。”

深度融入“一带一路”建设，积极

对接“陆海内外联动、东西双向互济”的开放新格局，山港将国家普遍性要求与自身发展实际需求紧密结合，找到了新的发力点：把内陆港建设作为物流版图图上不可或缺的重要一环，坚定不移实施“腹地战略”，加快推进内陆港及海铁联运的建设和发展。

“山东港口组建后，我们第一站就到了新疆，诚意满满推出系列优惠，接着又去了陕西、甘肃、宁夏、河南、河北、山西等地推介服务，为内陆进出口企业打通东行一站式全物流大通道。”霍高原说。一年来，山东港口内陆港“群组”从省内到全国，一个个带有港口功能的内陆园区相继建成，一条条联通港口和内陆的直达班列相继开通。特别是今年以来，山东港口划分鲁中、鲁西北、鲁西南、鲁东及新疆、甘肃、陕西、河南8个片区，分层次、分区域搭建内陆港集群，形成了“一核多点”的内陆港发展新模式。

走出山东，西进1800公里到达河西走廊，山东港口与甘肃（兰州）国际陆港合作建起内陆港。今年4月4日，载有首票来自俄罗斯圣彼得堡的40TEU集装箱大列从黄岛港站驶出，驶往兰州国际陆港，山东港口青岛港—兰州集装箱班列正式开通。（下转第二版）

山东放宽延迟退休条件限制，鼓励“十强”产业等领域高级专家申报

“智”汇动能转换，107名高级专家延迟

重点工作攻坚看行动

□记者 张春晓 实习生 孙泽宇 通讯员 范洪艳 报道

本报济南8月6日讯 省科学院海洋仪器表研究所王军成教授，长期从事海洋监测技术与仪器装备的研究工作。延迟退休期间，带领团队先后突破浮标用传感器研制等关键技术，构建了我国海洋监测浮标技术体系，有力支撑了国家海洋浮标网

建设与业务化运行。

记者今天从省人社厅获悉，为调动企事业单位及高级专家干事创业的积极性，山东放宽高级专家延迟退休条件限制，今年以来，省人社厅已为中央驻鲁和我省企事业单位107名高级专家办理延迟退休手续，较去年同期增长182%。其中，二级岗专家50名、三级岗专家39名，占比分别提高至36%、47%，延迟退休专家的质量实现大幅提升。

与国家现行延迟退休政策相比，我省结

合自身发展实际，将“十强”产业、乡村振兴、海洋强省等重大战略以及创新驱动发展战略领域的高级专家，纳入鼓励申报延迟退休范围。据省人社厅养老保险处负责人介绍，从地域分布看，延迟退休专家主要集中在青岛（45名）、济南（29名）、烟台（6名），与我省新旧动能转换“三核引领、多点突破、融合互动”的总体布局相契合。从专业分布看，延迟退休专家主要集中在“十强”产业领域，达到48名。这些专家聚焦我

省新旧动能转换重大工程，加大核心技术攻关，支撑产业转型升级，引领“四新经济”发展，取得积极成效。

下一步，我省将进一步完善高级专家延迟退休政策，引导鼓励我省八大发展战略领域的高级专家申请延迟退休，为省高质量发展提供智力支持。探索建立延迟退休专家大数据库，从经济效益、社会效益等角度制定科学、高效、可量化的考核指标体系，为客观、精准、公平、公正评价延迟退休专家提供依据和参考。

报端看点



强降雨持续“橙黄蓝”预警

我省各地积极行动
水利工程运行平稳未遇险

●潍坊市逐座水库落实“三个责任人”1851人；泰安市2.3万余人随时待命；淄博市临淄区为应急物资储备增设“保险锁”……



扫码看雨情汛情
实时新闻

我省出台全国首个省级环境执法事项目录清单