

建言资政

□ 本报记者 魏然

省政协十二届三次会议以来,政协委员和政协各参加单位围绕科技创新领域中的5G产业布局、区块链技术、科技金融创新、智慧能源等方面提出许多有价值的意见建议,为打造我省经济社会高质量发展的科技创新“新引擎”献计出力。

加快推进5G产业布局

九三学社山东省委调研认为,当前我省5G产业布局存在科技创新不强、对于5G示范应用企业的科技服务体系不完善、5G相关企业自主创新能力偏弱等问题。为此建议:

加强对5G产业重点布局领域的科技创新引导。增加5G相关企业科研专项资金扶持,推动科技型、成长型5G示范应用企业快速成长;组织开展5G技术创新的示范应用,通过产业环节的分解衍生出一批具有分工与协作关系的关联企业,建设“政府引导+中大型企业+科研机构+中小企业+金融服务平台”“政产学研医服”融合创新生态链,培育行业龙头、领军企业和产业生态。

建立相互依存的产业体系,构筑5G产业集群。积极引进信息技术领域的国内外知名企业,结合我省地方优势,强化对区域内产业布局,以分工协作为原则建设本土网络,以产业集群为发展目标安排项目,构筑5G产业链;建立5G产业示范园,打造5G产业集群品牌,通过多种方式提高我省5G产业集群的知名度与美誉度。

推动区块链技术和产业发展

区块链在促进数据共享、优化业务流程、降低运营成本、提升协同效率、建设可信体系等方面作用巨大。民建山东省委建议:

建立政务区块链平台,推动政府效能全面提升。率先将政务大数据“上链”,实现各部门的数据共享共用。建立基于每一位社会成员的数据包,实现区块链平台上的数据自治。采用加密技术,维护自然人、社会法人和其他组织等社会成员的数据自治。以智慧社区建设为抓手,收集基础数据“上链”。通过手机拍摄等方式上传信息,形成详实的数据链。同时可利用区块链技术建立居民信用档案。

推动区块链应用,构建区块链产业生态体系。推动区块链应用示范工程,加快区块链技术在住房、医疗、养老、教育、税务等领域应用,打造一批可复制推广的应用模板。加强对企业的引导和扶持,推动区块链技术在旅游、贸易、金融、营销、物联网等领域的应用,打造全国性区块链创新应用基地。将相关的应用场景、业务通过区块链基础设施关联,形成完备的区块链产业生态体系。

推动区块链基础设施建设,打造全国区块链产业集聚区。尽快成立区块链产业联盟,聚合区块链行业资源,在推进行业管理、标准制定、技术创新、应用推广、组织行业交流等方面发挥作用。推动建立区块链实验室和研发中心,促进区块链研究成果的应用和产业化。重点培育壮大本土区块链的瞪羚和独角兽企业,引领区块链产业发展壮大。

推动科技金融产品服务模式创新

省政协委员、济南市科技局局长吕建涛建议,应紧抓历史机遇,打造科技金融生态,推动科技金融产品服务模式创新,破解科技型中小企业融资难题,为高质量发展保驾护航。

完善科技金融政策体系。发挥政府在打通金融机构和科技企业“最后一公里”方面的积极作用,研究制定专项财政支持政策,扩大科技金融政策供给和辐射范围。针对中国(山东)自贸区济南片区制定专门科技金融支持政策,构建精简高效、权责明晰、沟通顺畅的自贸试验区科技金融协作机制。

完善科技金融主体要素。打造商业银行、科技保险公司、风投机构、科技融资租赁公司和科技小额贷款公司等多种形式的科技金融专营机构的业务生态,提高科技金融服务的水平和效率。提升科技金融和创业投资人才的素质和水平。

提升科技金融服务水平。依托济南科技金融大厦完善“评贷投易”五位一体的科技金融服务模式,形成集金融服务、成果转化、技术交易于一体的区域性科技产业服务中心。拓展科技金融服务,以省市共建山东省技术成果交易中心(济南)平台为核心,以科技成果评估鉴定服务、挂牌交易服务、知识产权服务、科技金融服务等为支撑,对接驻济高校院所,推动驻济高校院所优质资源与济南市产业深度融合,打造济南科技成果转化“1+6+N”平台。

发展能源大数据产业 推动智慧能源建设

以能源大数据为核心的智慧能源建设是新旧动能转换的强力支撑。省政协常委、积成电子股份有限公司副董事长严中华建议:

加强顶层设计。坚持以“互联网+”思维,研究制定能源行业大数据应用发展战略。完善政策体制机制,把提升大数据应用纳入能源发展规划评价指标体系。完善标准规范体系,解决能源大数据应用过程中涉及的隐私保护、数据主权归属等法律问题。

加快政府应用。推动各区域智慧能源系统与当地市政系统的融合,纵向实现电、气、热、可再生能源等“多源互补”,纵向实现“源、网、荷、储”各环节高度协调。对能源的生产、存储和使用进行实时监控、数据分析和优化处理,实现能源的安全、高效、绿色、智慧应用。

搭建产业平台。聚合我省智慧能源领域优势力量,尽快组建“能源大数据产业联盟”,打造以能源大数据运营服务基地、协同创新基地、产业聚集基地等为代表的产业生态圈建设。促进基于能源大数据行业的创新创业。建立健全行业管理与监管体系。

推进示范应用。推进工业园区和重点用能单位“智慧能源云平台”试点示范项目建设,探索和发展以综合能源服务为代表的新业态,率先形成以电力为核心的“智慧能源服务产业集群”。打造“能源数据云”体系,为山东经济发展提供高质量的能源支撑体系。

助力打造科技创新「新引擎」

我省推动政府性融资担保机构支持小微企业和“三农”发展

年底前政府性融资担保业务市级全覆盖

大众解读

□记者 于新悦 报道

本报济南8月3日讯 各级政府性融资担保、再担保机构应积极为小微企业和“三农”主体融资增信,坚持保本微利运营,不得为政府证券发行、政府平台融资提供担保服务,不得向非融资担保机构股权投资。我省将重点支持单户担保金额1000万元及以下的小微和“三农”主体,力争3-5年内实现支小支农担保业务占比达到80%以上。近日,我省印发的《关于推动政府性融资担保机构支持小微企业和“三农”发展的实施意见》(以下简称《实施意见》)提出一系列举措,进一步引导全省各级政府性融资担保机构聚焦支小支农主责主业、扩大业务规模、降低担保费率、规范业务运作,助推全省实体经济高质量发展。

《实施意见》提出,省级政府性融资担保龙头企业(以下简称省级担保龙头企业)要在可持续经营的前提下,实行优惠再担保费率,参照国家融资担保基金再担保业务收费标准,对单户担保金额500万元以上、500万元(含)以下的再担保业务收费,原则上分别不高于其承担风险责任的0.5%、0.3%,引导担保机构逐步将平均担保费率降至1%以下。

我省将加快全省政府性融资担保体系

各市积极培育本级政府性融资担保、再担保机构,规范运作,及时整改或出清虚假出资、直接或变相抽资的融资担保、再担保机构。同时,各县(市、区)可组建政府性融资担保机构或入股市级政府性融资担保机构,确保2020年年底前实现政府性融资担保业务市级全覆盖,并向经济相对发达、需求旺盛的县(市、区)延伸。

建设,各市积极培育本级政府性融资担保、再担保机构,规范运作,及时整改或出清虚假出资、直接或变相抽资的融资担保、再担保机构。同时,各县(市、区)可组建政府性融资担保机构或入股市级政府性融资担保机构,确保2020年年底前实现政府性融资担保业务市级全覆盖,并向经济相对发达、需求旺盛的县(市、区)延伸。

银担合作机制将进一步完善,《实施意见》提出,省级担保龙头企业加强与银行业金融机构省级层面合作,引导其下放审批权限、降费让利等。各银行分支机构和各级政府性融资担保机构要主动对接,积极创新金融产品。银行业金融机构要建立审批绿色通道,推行集中审核、批量准入,建立“敢贷、愿贷、能贷”长效机制。

我省提出,推动建立政府性融资担保机构和银行业金融机构等共同参与的风险分担机制,原则上银行业金融机构承担比例不低于20%。银行业金融机构要按照勤勉尽职原则,落实贷前审查和

贷中贷后管理责任。银担任何一方追偿资金扣除追偿费用后,按约定风险分担比例分配。

我省将加大财政支持力度,鼓励建立

相关新闻

上半年我国小微企业贷款增长较快

据新华社北京电 今年上半年,我国超12万亿元新增贷款投向了哪里?中国人民银行近日发布的报告给出了答案:工业中长期贷款增速显著提升,普惠金融领域贷款保持较快增长,房地产贷款增速持续回落。

上半年,我国新增人民币各项贷款12.09万亿元。其中,企业贷款增加较多。央行当日发布的金融机构贷款投向统计报告显示,上半年本外币企事业单位贷款增加9.16万亿元,同比多增2.88万亿元。其中,中长期贷款增加4.94万亿元,同比多增1.47万亿元,贷款增速持

续提升。企业获得贷款后,投向了哪些领域?央行报告显示,上半年,工业中长期贷款增速显著提升,其中重工业中长期贷款同比增长11.4%,轻工业中长期贷款同比增长23.2%。另外,不含房地产业服务业中长期贷款同比增长15.6%。

与此同时,普惠金融领域贷款保持较快增长。数据显示,上半年,普惠小微贷款增加1.97万亿元,同比多增7539亿元。截至6月末,农户生产经营贷款同比增长9.6%,创业担保贷款同比增长34.8%。

潍莱高铁与青荣城际“四电”通道打通

两条铁路互联互通迈出至关重要一步

□记者 常青 通讯员 李卿 报道

本报青岛讯 近日,经过270分钟的紧张施工,由中铁十局承建的潍莱高铁虎家屯、莱西东两座线路所信号工程安全顺利开通。至此,潍莱高铁引入青荣城际电力、通信、信息、信号等四电相关工程已相继启用。本次施工的顺利完成,标志着潍莱高铁接入青荣城际打通了“四电”通道,为潍莱高铁进行联调联试、与青荣城际互联互通迈出了至关重要的一步。

潍莱高铁是山东省“四横六纵三环”高速铁路网布局中济青高铁通道的重要组成部分,西接济青高铁,东接青荣城际,线路全长125.7公里,设计时速350公里,计划于2020年年底通车。本线共设潍坊北、昌邑、平度、莱西北等4座车站。

记者了解到,本次施工完成后,还将在两个线路所进行道岔拨接施工。全部工程完成后,潍莱高铁、青荣城际将实现正式牵手。年底潍莱高铁通车后,潍坊方向驶来的列车将通过莱西北站到达成成、青岛方向,与青荣城际实现互联互通;开通运营后,从济南到烟台的高铁只需2小时,从烟台到北京的高铁也将从5个半小时缩短至4小时左右,结束昌邑、平度无高铁的历史。



工作人员在潍莱高铁接触网精调作业。(□记者 常青 报道)

一位种粮大户探索规模化种植16年,靠机械化和农业科技实现盈利

种大田 “慧” 挣钱

大众视点

□ 本报记者 纪伟 本报通讯员 刘雁

7月28日,在临沂市莒南县大店镇四角岭村,德程农场主耿洪强正在玉米田里操作植保无人机打药。只几分钟,无人机飞过十几亩玉米田,完成了喷洒作业。

耿洪强是当地有名的种粮大户,几年来陆续流转了750亩土地,实施规模化种植,但他最在乎的却是一些“小账”:同样是一天收割一百亩地,以前需要5台收割机、3辆卡车,8个人按照人均每天300元工资结算,人工费支出是2400元。现在采购了更先进的收割设备,两个农机手就能全部完成,即使工资涨到人均400元,也不过是每天800元。

“我从2004年开始流转土地搞规模化种植,从2016年开始稳定盈利。这些省下来的钱,就是农场能够挣到钱的关键。”耿洪强说,不只是会算账,村民对种地这件事,也算得明白着呢。料理一亩麦田,要断断续续耗费一个人六七天的时间,用这些时间外出打工,挣的钱怎么也比地

里的产出高,还不用忍受风吹日晒。2004年,耿洪强流转了村里的50亩土地,采购了收割机,开始探索规模化种植。目前,耿洪强的德程农场已经流转了750亩耕地,同时还代管着周边500余亩耕地。

在土地流转费方面,耿洪强也动了不少脑筋。一般的承包模式,是按照一亩地一年几百块钱支付,德程农场却按照每亩地一年500斤小麦和500斤玉米来支付。由于每年的粮食收购价有波动,这就相当于农场和村民共担价格波动的风险与收益,但每亩地为村民带来的年收入可以超过一千元。同时,国家发放的土地补贴也是直接给村民。

在耿洪强看来,种粮大户要想挣钱,有两个秘诀,一是提高机械化程度,二是掌握先进农业技术。2015年,大旱,为了保住地里的收成,每天需要雇人给地里浇三次水,那一年德程农场仅在人工费上的支出就超过了25万元。年底盘算下来,总共亏了30万元。

2016年,耿洪强狠下心,花费200万元购置了无人机、烘干机、最先进的联合收割机等农机设备,实现了高度机械化,将人工费极大地压缩了下来。现在除了在人工费上的支出,德程农场近四年每年的净利润稳定在20万元左右。

积极拥抱最先进的农业技术,也是德

程农场盈利的重要依仗。

2012年时,省农科院的一位专家在德程农场实验玉米密植技术,将每亩种植的玉米株数从2000棵提高到5000棵。当时村里有人见到试验田里种得密密麻麻的玉米苗,还专程来劝他不要拿着一年的收成开玩笑。等到实验成功后,产量近乎翻倍,周边村民争相前来学习。

从2016年起,耿洪强开始为袁隆平种

相关新闻

农民职业化 增收更有效

□记者 姜斌 通讯员 刘克振 王春燕 报道 本报邹平讯 7月17日,在邹平市明集镇依托山东省农业科学院国家甘薯产业技术体系建立的脱毒甘薯种苗基地内,工人们正在用水肥一体化系统对新品种紫薯进行田间作业管理,这是目前全国唯一一家有此品种的种苗基地。“多亏了镇上帮助流转了710亩成片耕地用于种植脱毒甘薯,我们选取了30亩建立了种苗基地,除了满足剩余680亩种植需求外,还销往河北、安徽等地区,预计今年能够收入380万元。”山东省脱毒甘薯种苗基地负责人刘赐丰说。

为了提高种植大户的科学种植能力,邹平市创新农技推广方式,变推广技术为

推广理念,变示范培训为提高农民素质能力、培育新型职业农民。通过培训种植大户不仅使他们掌握了技术、技能,还树立了全新的农业经营理念,对农业有了更全面与更长远的认识。那家村种植大户郭念通已经到青岛农业大学、山东科技大学等地学习了好几回。“镇里免费组织我们去学习,一次一周,的确长知识。我有培训老师的电话,不明白的问题随时问。科学种植才能更高产。”郭念通说。

邹平市已着手新型职业农民之家建设,为种植大户提供技术培训、学习交流等多功能服务,让种植大户交流有场所、活动有阵地,培育更多的种粮能手、种植专家。