



战酷暑，济南公路品质再提升

今年共实施7项公路养护大中修工程，多条养护工程主线提前完工

□ 本报记者 戚加钧 吴荣欣
本报通讯员 邵林 殷洪英



省道240大中修工程主线完工。

砾石流金，赤日炎炎，泉城交通人修车辙、划标线、补坑槽，更新安全设施，进一步提升公路服务品质，为大众出行提供更高品质的交通通行环境。今年以来，济南市交通公路部门紧紧围绕济南市委、市政府加快打造“五个济南”和重点工作攻坚任务，统筹推进疫情防控和公路建设，聚力实施“公路建设提档提速行动”“公路服务品质提升行动”“四好农村路”“户户通”攻坚决战行动”“点滴为民践行宗旨行动”“改革创新品牌塑造行动”五大行动，为建设“大强美富通”现代化国际大都市提供强有力的交通支撑。

“公路服务品质提升行动”作为“五大行动”之一，是济南市交通公路部门按照山东省委、省政府工作要求着力实施的重点公路提升行动。济南市印发了《济南市“公路服务品质提升年”活动实施方案》，从4月起至10月底，在全市范围内开展“公路服务品质提升年”活动，集中对高速公路、普通国省道等干线公路实施基础设施改善、管理服务提升和路域环境整治，进一步提升干线公路通行保障和治理服务能力。

据介绍，此次活动吹响公路服务品质提升“集结号”，全方位、深层次、多领域提升公路服务品质，为大众提供更优质高效便捷的出行服务。不但大力实施普通国省道预防性养护、大中修工程及路面集中整治，全面完成公路安全生命防护工程，大力提升道路保洁维护力度，提升路面保洁现代化水平，加快推进G105平阴绕城停车区、G220长清绕城停车区等服务设施建设，持续提升服务质量，并且联合交警、高速等部门，进一步做好公路安全保畅工作，特别是节假日期间，强化工作联动，避免长时间、长距离拥堵事件发生，制订完善相关预案，及时启动公路预警，构建反应迅速、协调有序、保障有力的公路应急处置机制。

同时，积极协调有关区县、部门，持续开展公路路域环境整治，优化路容路貌，净化行车环境，畅通排水设施，协调有关部门进一步美化公路周边环境

境，做到视觉舒适、环境整洁、生态和谐。

经过努力，近百公里大中修，精细化小修保养，提升行动初见成效。济南市交通运输局党组成员、市交通运输事业发展中心主任杨峰告诉记者，2020年济南全市共实施7项公路养护大中修工程，总投资是去年的近三倍，计划维修国省道近百公里，较去年增长近50%，G308、G309、S104及S240大中修工程主线已提前完工。

据了解，自活动开展以来，济南市交通公路部门及时成立工作专班，制订专项实施方案，精细部署，拉网式排查问题清单2400余条，逐一销号处理。高

标准实施小修保养，大力提升道路保洁维护力度，对重点路段按照每天不低于“一冲两洒两扫”的频率进行保洁，为济南市民出行提供更整洁舒适的通行环境。

目前，公路服务品质提升活动已进入全面实施阶段，济南市交通公路部门积极行动，统筹安排，以问题台账为行动指南，以路面病害为重点，将公路服务品质提升落到实处。截至目前，1900余条问题完成销号处理，占比近八成。全市累计实施路面修补坑槽、施划标线均近20000平方米，共出动保洁车、洒水车共近20000余车次，洒水作业20余万吨，修剪路肩杂草40000余平方米，持续

保持了集中整治提升的良好发展势头，为大众提供了更加平坦舒适、高质量的公路行车体验。

杨峰表示，下一步，济南市交通公路部门将在济南市委、市政府的坚强领导下，担当作为，分秒必争，全力推进实施公路“五大行动”，确保5条高速公路顺利通车，全面实现国省道升级改造，高质量完成“四好农村路”三年集中攻坚行动和“户户通”村内街巷硬化剩余任务，强力推进高速公路、国省道及农村公路“三网”互联互通，为打造“五个济南”、建设“大强美富通”现代化国际大都市提供更坚强的交通保障。

两交通安全党组织结对共建 党旗引领勇担当 抓好安全促发展

□记者 吴荣欣 报道

本报济南讯 7月28日，山东高速集团安全管理部党支部与山东省交通运输厅安全监督处党支部围绕“党旗引领勇担当，抓好安全促发展”开展“一对一”结对共建活动。

在结对共建活动中，双方支部党员们参观了京沪运营中心港沟收费站党建展览馆，调研了京沪高速济莱段高速公路养护施工、防汛防汛以及应急物资储备情况，现场查看了章丘服务区安全管理情况。随后，双方党支部开展座谈交流，分别介绍了过硬党支部建设、特色党建品牌创建、围绕业务抓党建等工作情况，并进行了“一对一”结对共建签约。

省交通运输厅副厅长高立平说，双方党支部全体党员要高度重视当前安全生产工作，要目中有险，在现场检查中要善于发现各业务领域存在的安全风险，紧盯安全问题，直至解决安全问题；要目中有人，安全管理工作要坚持生命至上，始终紧绷安全生产这根弦；要目中有事，安全管理重点工作要紧盯不放，坚持问题导向、目标导向和结果导向，确保各项安全管理工作落实到位。

山东高速集团党委常委、副总经理石振源表示，高速集团牢固树立以人为本、安全发展的理念，坚持底线思维和问题导向，按照“分级、分类”的安全管理模式，层层压实安全生产责任，扎实做好安全“双基”工作，将安全重心下移，将安全风险管控推送到每个岗位，严格落实企业安全生产主体责任。高速集团安全管理部党支部将以此次结对共建活动为契机，以党建引领安全作为出发点和落脚点，把克服安全工作的薄弱环节作为党建融合的切入点，进一步促进党支部党建工作与安全管理业务深度融合，以业务工作成效检验党建工作，突出党建特色品牌，激发全体党员在安全工作上履职尽责、勇于担当，争做集团高质量发展保驾护航的“安全卫士”。

济泰高速路基、隧道及 桥涵工程已基本完成



□陈昕路 吴荣欣 陈琳 报道

本报济南讯 自“战疫情、保工期、比贡献”劳动竞赛启动以来，济泰高速项目主动作为，充分发扬实干精神，在优化激励机制、提升管理能力、激励竞赛先进、创新服务方面下功夫，通过多种方式凝心聚力，鼓励广大参建者团结拼搏，在项目建设中建功立业。

济泰高速路面分部紧紧围绕明确工期目标，对全线各个施工部位施工节点进行全面部署，为节点目标打下坚实基础。从活动开展那天起，路面分部把劳动竞赛作为强作为、担使命、重落实的重要工作来抓，成立“党员先锋队”，划分党员责任区，不断夯实基础，勇于创新，在防疫及稳产高产的关键时期，充分发挥带头作用、骨干作用和表率作用，如期完成路面和立交工程节点目标，为2020年内建成通车奠定了坚实基础。

截至目前，济泰高速路基、隧道、桥涵工程已基本完成，兴隆枢纽立交至泰山收费站路面及立交工程已基本完成，机电、绿化工程正同步有序推进，确保2020年内建成通车。

临沂市公路事业发展中心 开展“廉政警示教育月”活动

□记者 王晓芳 报道

本报临沂讯 7月份，临沂市公路事业发展中心在全系统开展“廉政警示教育月”活动，旨在进一步增强公路系统广大党员干部纪律规矩意识，知敬畏、存戒惧、守底线，自觉筑牢廉洁自律思想防线。

临沂市公路事业发展中心廉政警示教育系列活动以“六个一”为主要内容，开展党风廉政专题教育。主要负责同志以《筑牢纪律意识 弘扬廉洁清风 争做新时代公路勤廉好党员》为题，进一步明确公路各级党组织管党治党主体责任，教育公路党员干部牢固树立底线思维和红线意识，自觉遵守党的各项纪律要求，坚守初心使命。党组理论中心组于7月17日进行了一次廉政专题学习，开展了廉政专题研讨活动，各党支部组织专题廉政学习，讲授了一次专题廉政党课。另外，该中心组织开展反面典型案例教育，将市纪委去年以来通报的典型案例汇编成册，发给各单位、各科室，充分利用身边的反面典型警示干部职工。同时，邀请有关专家领导，以加强党风廉政建设预防职务犯罪为主题，举办廉政教育讲座，组织党规党纪和德廉知识测试，以检验警示教育活动的成效。

凤凰城街道： “四好”农村公路扮靓和美家园

□通讯员 王洋 报道

本报临沂讯 今年以来，利津县凤凰城街道把“四好”农村公路建设作为乡村振兴、美丽乡村建设的着力点，作为城乡统筹发展的支撑点，围绕“公路+产业、公路+旅游、公路+文化”的模式，对东潘路、滨港路、西冯路进行修建。

在路网建设中，凤凰城街道以“村村通”主路，路路植绿树为标准，以畅通农村生产生活为主线，高标准进行设计和施工，高质量修建生态路、旅游路、景观路、产业路。并本着建养并重的管理理念，配备了养护作业队伍，养护员“网格化”管理体系，把修好通车的农村公路日常养护纳入城乡环卫一体化管理，投入100万元购买了洒水车、保洁车加大日常保洁工作，保证道路的清洁卫生。道路通了，资源活了，农村公路有效推动了农村产业、美丽乡村、农家乐、民宿经济的发展，为乡村振兴增添了新动力。

声明

刘喜(身份证号:130982199004133139)于2017年9月7日,在济南中升仕豪汽车销售服务有限公司交有续保押金10000元整。因个人保管不当,将续保押金收据丢失。如若以后因押金引起的法律纠纷,由本人承担,与济南中升仕豪汽车销售服务有限公司无关。收据单号为2092021。
特此声明。

2020年8月3日

日庄镇户户通工程 预计11月底完工

□记者 王晓芳 通讯员 张莉 报道

本报莱西讯 “雨天不踩泥，晴天不起土。”7月21日，在莱西市日庄镇淤场村，85岁的村民王守云谈起“户户通”工程带来的变化特别高兴。

今年4月，日庄镇对72个村庄实施农村通户道路硬化工作。目前，已有20余村庄完工，预计11月底将全部完工。

据悉，“户户通”工程的推进工作中，日庄镇在各村设立了由老干部和老党员组成的农村通户道路村级监理；在镇级成立了由镇村建设服务中心牵头，各村党群服务中心、自然村组成的专项协调指导小组，解决难题。同时，不定期进行巡查督导，加强通户道路硬化工作管理。

青岛华中路贯通工程动工

□记者 常青 报道

本报青岛讯 7月30日，青岛市华中路贯通工程施工动员会召开。华中路贯通工程是青兰高速公路双埠至河套段改建工程的组成部分，本项目对完善高速路网起着重要作用。

记者了解到，该工程全长773米（包括一座138米大桥），路基宽度31.5米，双向六车道，设计速度80公里/小时。前期该项目已完成施工图设计批复，施工、监理招标等工作，按计划2021年6月建成通车。

据了解，华中路南起跨海大桥红岛南出口，北至城阳区正阳路，长约9.2

公里，是连接东岸城区、北岸城区，串联青岛高新区轨道交通示范区两大功能区重要的交通干道。该项目于2013年建成通车，因受各种因素制约，后阶段交通需求急剧增长以及广大市民对贯通工程的发挥，同时也制约着青岛市区与机场方向快速通道通达通联。为加快解决区域交通节点、堵点问题，考虑到该项目交通需求日益迫切，青岛市政府决定先行实施华中路贯通工程。

项目前期，青岛市高新区管委积极配合市交通运输局推进项目有关工作，为了确保华中路贯通工程顺利开工青

市交通运输局第一时间挂好任务作战图，定好项目推进时间表，排除项目前期受疫情影响，压茬、高效、推进前期工作，会同城阳区、高新区积极协调解决难题。

华中路贯通后，青岛高新区中东片区沿华中路至跨海大桥直达主城区的通行将更加便利，辐射高新区承接主城区外溢人口和资源的优势将愈发明显，在助推高新区更好更快发展的同时，对于提升新机场集疏运功能，完善高速公路路网建设，提高道路通行能力和服务水平，促进沿线区域经济社会发展都具有重要意义。

刻苦钻研车辆驾驶和维修技术，乐于助人、热心公益——

陈松：用凡人善举传递正能量

我的交通故事

□ 本报通讯员 赵东云
本报记者 吴荣欣

“我是当过兵的人，穿着军装时，要保卫祖国和人民；脱掉军装了，也要坚守这份初心和使命。”日前，全国模范退役军人、济南公共交通集团有限公司南部公司五队164路车驾驶员陈松接受记者采访时说。

2005年11月，85后小伙子陈松从部队退役，成为济南公交公司一名驾驶员。他刻苦钻研车辆驾驶和维修技术，打牢从业基础。除了做好本职工作，乐于助人、热心公益也是陈松身上最亮眼的“标签”。

从普通公交驾驶员到“济南榜样”，陈松以军人的顽强意志成就了自己。去年8月17日中午时分，陈松驾车到达双龙庄站点时，走来一位老年乘客，行动异常缓慢，老人尝试几次上车都没成功。热心的陈松赶紧过去帮忙，搀扶着老人上车。到达目的地后，由于台阶过高，老人无法直接迈下去。陈松毫不犹豫蹲下身子抬起右手，让老人把自己的手当作台阶踩着下车。返回驾驶座他才发现，自己的右



陈松参与义工公益活动。

手被踩红了。这一幕被同车的乘客看到后，特地打来了表扬电话。

熟悉陈松的同事和乘客都知道，这已经不是他第一次在危急时刻去帮助受困人员了。早在2016年，他就曾帮助两人安全离开因碰撞导致严重变形的车体。据悉，当时，事故车辆油箱已经破损，汽油漏了

一地，危险随时可能发生。

去年10月17日，行车途中看到被一辆电动车压在下面的孕妇，陈松再一次伸出援手，发动路边群众帮助孕妇脱离险境，才继续回车执行营运任务。

一桩桩一件件善行义举，也让“陈松”二字，成为了“弘扬美德，传播社会

正能量”的代名词。

10余年来，陈松把往返30公里的公交之行，打造成温馨之旅。

陈松深知，作为一名共产党员，一名退伍军人，肩上更多的是责任，是担当。刚到济南公交公司时，他就主动加入车队的“爱之队”志愿者团队，并很快成为团队骨干。“举手之劳，却能给别人带来很大的帮助与温暖，何乐而不为呢？”加入“爱之队”近6年来，陈松随队多次到章丘区文祖镇朱公泉村、南部山区锦绣川、长清区万德镇东房小学、济南市特殊教育学校，为那里的孩子们送去帮扶物资和安全教育课；与此同时，他还积极参与爱心献血、社区义工等公益活动，在泉城各处都留下了热心慈善的身影。

据悉，“爱之队”成立于2014年5月，现有志愿者50人，致力于泉城义工、社区服务和扶贫助学爱心帮扶志愿服务活动，服务总时数达到3000多小时。

“与南山孩子们一起过新年”，是“爱之队”每年都要开展的“保留项目”。今年1月16日，来自济南南部山区的四名孩子来到陈松家中，与“爱之队”的志愿者们一起包饺子、做活动、共进午餐，留下了难忘的美好回忆。

凭借着出色的业绩和突出的表现，陈松先后荣获“济南市职业道德建设标兵”“济南慈善奖优秀义工”“全国模范退役军人”等荣誉称号。