

全面停火协议难保乌东“全面和平”

□ 中国现代国际关系研究院 叶天乐

■提要

● 乌东战事已导致数万人伤亡，数十万人无家可归，是二战后欧洲规模最大、持续时间最长的局部战争。乌东战事不仅给当地民众造成了无法弥补的损失，也使得俄乌这对曾经的“兄弟”彻底决裂，且深刻地影响了俄欧、俄美关系。
● 乌东战事持续超过6年，已成为横亘在俄乌两国之间的一处“溃疡”地带。停火固然能给交战双方带来喘息之机，但该地区经历多年战乱，社会撕裂严重，俄乌互不相让，实现长期和平和经济重建仍将十分困难。

种“打打停停”的状态，成为了该地区实现和平和重建的最大障碍。

停火缺乏有效管控机制，破坏成本极低。虽然前有“明斯克协定”，后有三方联络小组的停火协议，但实际上乌克兰东部的武装冲突并无有效管控机制，这是数次停火均难以持续的最主要原因。此次停火协议虽规定禁止交战，但并未规定交战双方破坏协议需承受何种后果，也未敦促双方划定“缓冲区”并逐渐撤出重型武器。欧安组织在冲突地区仅有观察权，缺乏制止冲突的手段。这使得停火更像是拳击赛中的“回合间休息”，双方喘息片刻，继续缠斗。据乌克兰媒体报道，27日凌晨，停火还不到一小时，民间武装即向乌军阵地射击。同日，俄总统新闻秘书佩斯科夫表示，俄方不能保证遵守顿巴斯的停火协议，因为其不是冲突当事方。言下之意即民间武装若破坏停火，俄方不会干涉。此言无疑埋下了“保险插销”，

意味着乌东冲突重新成为了可以随时引爆的“火药桶”。

各方分歧难以弥合。乌东冲突长期持续，战争危险始终无法消除，其根本原因还是在于各方分歧过大，立场相互抵触。乌方坚持称顿巴斯地区为乌领土，乌政府应实行有效管辖。在此前提下，应在停火的基础上撤出“外国”军队，乌军驻扎至俄乌边界，随后在乌宪法框架内选举，未来给予该地区一定自主权。而俄方则坚持顿巴斯地区应获得“特殊地位”，有较大的自主权，在地方选举后方可停止军事对抗，且乌方必须赦免民间武装分子。这对乌方来说，无疑将顿巴斯地区当做“国中之国”，军事威胁依然存在，自然不可接受。双方均表示应坚决履行“明斯克协定”，也未就选举和撤军的先后步骤明确规划。为打破俄乌僵持局面且不直接介入冲突，法德提出所谓“施泰因迈尔方案”，要求乌方在保障顿巴斯“特殊地

俄计划再次向土耳其出口S-400防空导弹系统

据新华社莫斯科7月28日电 俄罗斯国家技术集团总裁切梅佐夫28日说，俄计划再次向土耳其出口S-400防空导弹系统。

据俄罗斯总统网站发布的消息，切梅佐夫当天在同俄总统普京举行工作会晤时说，俄罗斯于2019年提前完成向土耳其供应S-400系统的首个合同。合同额约为25亿美元，这是俄首次与一个北约成员国完成如此大规模的武器订单。俄罗斯计划再次向土耳其出口S-400系统，两国相关部门正就此加紧谈判。

土耳其2017年与俄罗斯签订协议，购买S-400防空导弹系统。美国等北约国家多次警告土耳其不要购买此一俄制系统，认为该系统无法与北约武器系统兼容，且可能有助于俄方今后定位及追踪美国及盟国的F-35战机。



□新华社/路透

当地时间7月28日，意大利总理孔特(中)在罗马出席参议院会议时讲话。

孔特表示，尽管疫情曲线下降，国家医疗系统承受的压力大幅减轻，但目前的数据表明新冠病毒仍在意大利传播。他宣布，把原定於7月31日到来的国家紧急状态延长至10月15日，以便更好地采取疫情防控措施。



伊朗军演模拟打击“美国航母”

伊朗媒体报道，伊朗伊斯兰革命卫队28日在海湾举行军事演习，打击目标之一是放置在霍尔木兹海峡的一艘美国航母模型。

法新社通讯社援引一份革命卫队声明说，革命卫队出动海军和空军在霍尔木兹海峡和海湾展开海陆空全面演习，演习将使用导弹、无人机、雷达系统和其他武器装备。

伊朗国家电视台播放的画面显示，一架直升机发射导弹，命中摆在海峡中的一艘仿真航母，突击队员从直升机索降到“航母”甲板上，多艘快艇将“航母”团团包围。

副指挥官阿巴斯·尼尔弗鲁尚告诉革命卫队的官方新闻网站，他们将在这次演习中使用“具备打击远距离敌方悬浮目标能力的远程弹道导弹”，暗示革命卫队将重演2015年军演击沉美国航母模型的一幕。

2015年2月，伊朗革命卫队在一次演习中把一艘美军航母模型当成目标，先用快艇上

的机枪和火箭弹猛烈开火，而后发射反舰导弹击沉模型。

伊朗国家电视台报道，在28日的演习中，革命卫队还向一个无人机目标发射防空高射炮，另外还发射了车载导弹、舰载导弹和肩扛式导弹。

美国马克萨利科技公司25日和26日拍摄到的多张卫星图像显示，伊朗革命卫队用拖船把一艘美国航母模型从伊朗港口城市阿巴斯拖到霍尔木兹海峡，貌似将用于实弹演习。

从外表看，这艘航母模型很像美国海军现役的尼米兹级航母。美军先前多次向海湾派遣尼米兹级航母。尼米兹级航母“尼米兹”号上周晚些时候从印度洋进入中东水域，很有可能是为了替换在阿拉伯海巡航的“艾森豪威尔”号航母。

目前暂不清楚“尼米兹”号是否会以及时穿越霍尔木兹海峡进入海湾。美军去年部

署到中东的“亚伯拉罕·林肯”号航母在阿拉伯海停留数月后才进入海湾。

美联社推测，伊朗这次又要打击美军航母模型，可能是为回应上周美军战机“拦截”伊朗客机一事。

伊朗媒体报道，一架马汉航空客机23日在叙利亚上空遭美军战机“拦截”，客机为避免碰撞，猛烈改变飞行高度，致使多名乘客受伤。客机遭“拦截”时正在执行从伊朗首都德黑兰至黎巴嫩首都贝鲁特的常规航线。战机抵近客机的距离大约为100米。

美军则称，事发时，伊朗客机靠近美军驻扎的叙利亚坦夫基地上空，美军出动一架F-15战机对伊朗客机进行所谓的“目视识别”。美军称，美军战机处在“安全距离”。坦夫基地位于叙利亚南部与约旦和伊拉克的交界处，驻有大约200名美军。

(新华社专稿)

澳大利亚林火

“烧惨”近30亿只动物

据新华社电 一份报告28日说，去年9月以来肆虐澳大利亚的大规模林火造成近30亿只动物死亡、受伤或无家可归，规模大大超乎人们先前估算。

报告说，受林火影响的动物包括1.43亿只哺乳动物、24.6亿只爬行动物、1.8亿只禽类动物和5100万只蛙类动物，其中不乏珍稀动物和濒危物种，例如“国宝”袋鼠和考拉。

悉尼大学首席研究员莉莉·范·伊登说，最新研究首次覆盖澳大利亚这轮林火的全部过火区域。

报告没有直接说明多少动物死亡、多少动物受伤。根据今年1月发布的另一项研究，仅在灾情最严重的新南威尔士州和维多利亚州，就有大约10亿只动物被烧死。

“对话山东—日本·山东产业合作交流”启幕

鲁日全方位交流合作架起新桥梁

中日两国一衣带水，友好交往源远流长。2000多年前，徐福东渡，从山东龙口市出发，在和歌山县新宫市登陆，开创了中日交流交往的先河。诞生于山东曲阜的著名思想家、教育家孔子，倡导的“仁义礼智信”，对中日两国均产生了深远影响。

而今，中日关系沿着和平、友好、合作的轨迹不断拓展新局。作为与日本交流最密切的中国省份之一，服务国家总体外交，加强对日交流合作，既是山东责无旁贷的政治责任，也是山东发挥自身优势、实现互利共赢的重大机遇。

基于得天独厚的地缘和资源优势，山东与日本间的交流合作日渐“亲厚”。日本是山东第三大外来资源地，同时也是我省第五大贸易伙伴。双方贸易额占中日贸易总额的7%以上，今年上半年双方贸易额达103.7亿美元；目前，日本企业累计在山东投资超过1400家，115亿美元，遍布山东16市。

不仅经贸交流，人文互通也连续缔结新的成果。1982年，1984年，山东分别与山、和歌山县缔结友好城市关系，其中山、和歌山县是我省缔结的首个国外省级友城。结好30多年来，本着互利共赢、优势互补的原则，双方在环保、文化、旅游、人才培养等领域开展

了深入务实的交流与合作，取得一系列丰硕成果。

进入新时代，山东主动融入国家对外开放大局，谋求进一步提升对日全方位合作和互联互通水平，从地方层面积极参与构建契合新时代要求的中日关系，面向未来建机制、搭平台、创新路。2019年12月，山东省代表团成功访问日本，并与日本的政府部门、大企业签订37项机制、平台、项目，这些机制与平台进一步畅通了山东与日本的对接合作渠道。

深化鲁日全方位交流合作，我省各有关部门快马加鞭，步子越来越大。近年来，山东省贸促会积极贯彻落实省委、省政府工作部署，立足“十强”产业，充分发挥山东对日本合作的天然地缘优势和双方在产业结构、市场需求方面的互补优势，积极策划举办一系列大型对日经贸合作活动。

中日韩产业博览会自2015年创办，至今已经成功举办5届，累计展出总面积21.7万平方米，中外参展企业2244家；邀请国内外高层嘉宾180多人，到会国内外采购商9.15万人，到会中外观众58万多人次，为促进中日韩三国企业、产业交流合作作出了突出贡献，已发展成为三国重要的地方政府、工商企业交流合作平台和多领域产业合作平台。

去年，山东省贸促会率山东省康养产业代表团访问日本，成功举办“对话关西”暨山东—日本新兴产业推进会，中日康养企业对接洽谈会等经贸活动。活动现场签约12个合作项目，举行了“中日康养产业合作平台”启动仪式和中日康养企业对接交流会，双方150家康养机构、企业、院校、研究机构进行了200多对“一对一”对接洽谈，达成合作项目和意向68项。

当前，山东确立了以新旧动能转换、乡村振兴、海洋强省等八大发展战略为支撑，充分发挥中国—上合组织地方经贸合作示范区、中国(山东)自由贸易试验区两大国家战略优势，着力打造对外开放新高地的蓝图，为深化山东与日本的交流合作创造了新机遇。

当前，世界经济和国际经贸合作又到了一个需要做出抉择的重要转折点。如何展望新形势下的中日合作机遇及方向，深度解读山东和日本经济发展形势?7月30日，由山东省人民政府、中国国际贸易促进委员会、日本贸易振兴机构主办的“对话山东—日本—山东产业合作交流会”正式开幕。届时，嘉宾云集，共商大计，相信此次活动必将成为一次播撒合作种子、收获发展果实的国际盛会。

山东与日本高水平“开放路径”

日本历来是我省对外交流的重点国家，长期以来，我省利用地缘优势，一直与日本保持着良好的合作关系。

经贸合作

进出口贸易



日本是我省第五大贸易伙伴

● 2020年1-6月 山东省对日本进出口103.7亿美元

● 日本对山东投资 日本是我省第三大外来资源地

● 2019年 我省新批日资项目83个 实际使用外资1.5亿美元

● 截至2020年6月 日本在山东现存投资企业1379家，投资总额96.3亿美元

● 2020年1-6月 山东新批日资项目47个，实际使用外资7568万美元

日本对山东重大项目投资

小松制作所在济宁投资设立小松(山东)工程机械有限公司，投资总额4.9亿美元

TOPY工业株式会社在青岛投资设立的东碧耀带(中国)有限公司，投资总额2.2亿美元

洋马株式会社在青岛投资设立洋马发动机(山东)有限公司，投资总额2亿美元

豪雅集团公司投资设立的豪雅光电科技(威海)有限公司投资总额1.5亿美元；钟化株式会社在青岛投资设立的青岛海华纤维有限公司，投资总额1.1亿美元

其他领域合作

环保领域

2008年至2013年 山东省与和歌山县开展了为期6年的环保技术交流。

文化领域

山东省杂技团、歌舞剧团、青少年宫、山口县帮乐团、下关市少男女合唱团等分别数十次互访演出。

人员领域

多年来与山、和歌山县开展专项人才培养、公务员、教师互派等工作。

- ① 第五届中日韩产业博览会
- ② 对话关西·中日康养企业对接交流会
- ③ 第五届中日韩产业博览会上山东与日本企业对接洽谈

