

# 争做城市经济发展“合伙人”

## 山东港口与省内14个城市达成战略合作

□ 本报记者 常青  
本报通讯员 于剑峰

7月22日，随着山东港口与临沂市正式签署战略合作协议，标志着山东省港口集团在成立近一周年之际已与省内14个城市搭建了战略合作桥梁，且每次签约的同时都有项目即刻启动落地，不管是沿海城市还是内陆城市，山东港口这一抹蓝色正逐步渲染着自身色彩。

2019年8月6日，随着山东省港口集团挂牌成立，山东正式迈入港口一体化发展新时期，通过集聚资源、统筹规划、协调发展为固有优势加码赋能。成立一年来，山东港口早已跳出码头装卸的初始功能定位，向着城市经济发展“合伙人”的身份快速转变，实现了山东港口与省内城市的港城联动、共同繁荣。2020年，即便面对突如其来的疫情，山东港口依旧步履不停，仅半年时间便与省内13个市签署了战略合作协议，通过一个个实实在在的項目、一揽子量身定做的服务方案，为港产城融合发展贡献了山东港口的智慧与力量。

3月2日与淄博签约，3月28日与青岛签约，4月1日与威海签约，6月18日至19日，2天48小时内奔赴泰安、聊城、德州3个市签约，7月15日与东营签约……翻看山东港口半年来的行走轨迹，不难看出，即便基础雄厚，优势明显，山东港口仍保持着初

生牛犊之势，奋勇前行，为地方注能的同时，也为自己拓展发展空间。

细看山东港口与各地的战略合作，记者发现山东港口针对每一个城市的区位特点与产业优势制订了个性化的合作方案。例如与青岛西海岸新区的合作中，将集团贸易、产城融合、装备制造、海外发展四个板块总部落户西海岸新区，以借助其区位优势与政策优势，带动国际知名企业落户新区开展业务。在与枣庄的合作中，借助其运河优势共同打造胶济海河物流通道等。

据介绍，山东港口正在通过签约与各市搭建起了港产城一体化融合发展的平台，全面融入、深耕城市建设，全面对接城市区位及产业战略优势，以实现港口与城市的资源优化配置和互补，实现城市与港口的互利互惠、共赢发展。

大力推进港产城融合，折射的是山东港口高质量发展的新思维、新路径。不再单一停留在传统主业腾笼换鸟、转型升级的层面，山东港口的着眼点和发力点更上一层楼，将港口发展的更多资源、功能等砝码与城市对接、置换、融合，共同做大产业蛋糕，实现港口与城市互相支撑、共同繁荣。日照港“东煤南移”无疑是一个好例子。

记者了解到，“东煤南移”工程是山东港口也是日照市重点港口建设项目。它将污染较重的大宗散货和煤炭作

业，从日照港石臼港区东作业区，搬迁至离城区较远的南作业区，并对紧邻灯塔南侧的港口工业岸线进行了生态修复整治。通过“东煤南移”，港区自身提升了堆存能力，节约了进出市区的成本，另外新建的灯塔风景区、“海龙湾”景区也为日照市和山东港口港产城融合板块带来了百亿元级数的新产业空间，培育了新的经济增长极。

在最近山东港口密集的签约中，与济南市的合作也突出体现了二者“合伙”创业的决信心与信心。通过签署战略合作协议，山东港口将主业之一的物流板块集团总部设在济南，其看重的是济南作为全国重要交通枢纽的战略意义，可以立足济南，山东港口便拥有了拓展中西部腹地的战略前沿和参与环渤海地区合作的重要支撑。同样，对于济南而言，山东港口的强势加盟将港口建到了企业家门口，尤其中国北方生活资料分拨中心落户济南，能够加速吸引物流的高端要素，健全现代物流服务体系，促进人流、资金流、信息流、数据流加快运行，提升省会经济活力和发展动力。

对拥有3345公里海岸线的山东而言，海洋是山东发展的最大优势，而港口则是优势中的优势。据测算，山东港口2019年拉动GDP增长约2640亿元、带动就业约72.6万人。

自山东港口一成立，便高度重视产城

融合港建设，希望其发挥港口“港通四海、陆联八方”的辐射作用和资源集聚平台效能，最大限度放大港口“磁吸”效应，为城市发展注能。为此还特意成立了产城融合发展集团，将港产城融合作为重要内容重点发展。

山东港口产城融合发展集团党委书记、总经理高振强表示，山东港口近期密集与各市签约的目的就是提前谋划布局，之后还会陆续向港口货源腹地、货运铁路沿线城市逐步扩展合作版图。“港口与城市的合作是一个多赢的事情，通过港口与城市的深度融合、互动，城市可以得到发展新动能，港口也能通过城市相关产业的发展为自身业务的壮大寻求保障支撑，港城融合过程中必然还会为诸多相关产业带去益处。”

据了解，下一步山东港口将深化与全省16市的全面合作，以港产城一体化融合发展为抓手，组建港口、城市联合体，搭建共赢平台。高振强表示，山东港口将加快推进各市的物流、智能制造等产业园区建设，将小微企业集中起来聚合发展，通过山东港口自身的金融控股、贸易、物流等板块公司为中小微企业提供贷款、融资、物流等配套服务。“通过类似这样的合作，当地产业能够做大做强，山东港口也有了足够的存储货空间，这样共赢的局面就是港产城融合发展的最大意义”。

## 山东港口原油期货 出入库业务全流程打通

□ 通讯员 张富强 报道

**本报青岛讯** 7月7日，“MT KRYMSK”轮成功靠泊山东港口青岛港董家口港区D13泊位，在董家口海关的监管下，顺利完成青岛港原油期货指定交割库中50万桶阿曼原油的出库装船，并出口至韩国。该项作业标志着山东港口原油期货出入库业务全流程打通，同时也标志着原油期货首单非国营石油公司复运出口业务落地。

据介绍，5月7日，青岛港已成功接卸“新宁洋”轮装载的181万桶期货原油至期货交割罐中，此次保税原油期货交割复运出口的50万桶期货原油，属于181万桶期货原油的一部分。

中国原油期货上市以来，交易交割制度不断完善，仓单业务日趋成熟，价格发现和套期保值功能逐步彰显，市场参与者对于中国原油期货市场的认知度和参与度逐步提高。青岛港原油期货指定交割库自5月7日正式启用后，在上海国际能源交易中心和黄岛海关的指导下，积极创新原油期货业态，开创全国首单跨关区期货原油接卸、转输及期货原油交割复运出口等业务。

截至7月上旬，青岛港已完成7船共159.9万吨期货原油接卸、中转，通过关企协作及业态创新，共为地方经济贡献3亿美元外贸额。

## 日照港提前完成 “中—西非”件杂货班轮航线 首轮装船任务

□ 记者 常青 通讯员 叶京通 报道

**本报日照讯** 近日，山东港口日照港股份公司收到一封来自中远海运散货运输有限公司的感谢信，诚挚感谢该公司在“中—西非”班轮航线首轮装船任务中的鼎力支持和优质服务，希望双方今后能够继续深化合作，共同为建设海洋强国贡献力量。

7月3日11时18分，中远海运散货运输有限公司与日照港合作的“中—西非”件杂货班轮航线顺利开通。该班轮需要在3天内装载中铝几内亚和国电投设备600件，设备种类繁多、大小不一、规格各异，给配载装船、绑扎作业带来较大难度。

面对首次在海角型船舶装载设备所存在的诸多困难，日照港股份公司坚持问题导向，提前联系海港装卸公司、绑扎公司，召开船前会，根据船舱尺寸大小，制订周密的配载装船工艺、捆扎实施方案。仅用49个小时完成装船、绑扎作业，比预计时间整整提前了20余个小时，达到了“中—西非”件杂货班轮航线首轮装货任务预期目标，受到各方的一致好评。

据悉，随着几内亚铝土矿多个项目的陆续投产，中远海运散货运输有限公司在“中—西非”航线上投入的好望角型船将形成规模，在日照港的发班率可逐步达到周班。

吞吐量同比增长25%

集装箱吞吐量同比增长173%

## 潍坊港上半年生产量效齐增

□ 通讯员 孙江龙 报道

**本报潍坊讯** 今年上半年，山东港口潍坊港4个生产性泊位共完成吞吐量500万吨，同比增长25%，保持双位数增长，完成全年任务计划的56%。其中，集装箱吞吐量完成10.74万TEU，同比增长173%。港口吞吐量、昼夜作业量、集疏港量、营收等方面均创出历史最好水平，以迅速增长的生产经营数据检验了一体化改革发展的成效。

今年以来，潍坊港抢抓机遇、乘势而上，开航线、拓货源、优货种、增服务。在有效做好疫情防控的同时，港口内部全面深化改革，创新生产工艺、提高智能信息化水平，深挖内潜提升作业效率和吞吐能力。对外树牢以客户为中心的服务理念，深入挖掘腹地货源市场，主动保线增量；稳步提升“散改集”操作量和作业效率，为集装箱航线稳定运营提供货源保障；强化生产管理、生产营销、客户服务三个体系建设，不断提升客户服务质量，以成就客户就是成全自己的真情实意赢得市场。

## 烟台港完成首次氢氧化镍作业

□ 通讯员 严轩轩 报道

**本报烟台讯** 7月4日，满载8195吨氢氧化镍的“海洋和平”轮在山东港口烟台港顺利结束作业。这是烟台港首次进行该货类作业。

据悉，针对氢氧化镍的化学特性，烟台港联合通用公司周密准备，组织安全评价专家及上级单位对芝罘湾作业区泊位增加镍湿法冶炼中间品项目安全评价，并顺利通过评审，取得危险货物作业附证。为了确保作业顺利，该公司对操作人员专门培训，提前组织货物泄漏应急处置演练，模拟作业过程中可能出现的问题进行预控，确保新货种在港口装卸顺利。作业中，联合通用公司科学组织，采取车船直取的装卸工艺，加大机械投入，增加搬倒运力，缩短货物在港时间，整个生产过程井然有序，仅用3天多时间就顺利完成作业。

## 山东港口金控公司保险团队 首单物流责任综合险落地

□ 通讯员 柳成前 报道

**本报青岛讯** 日前，山东港口金控公司保险团队与青岛全球捷运物流有限公司等4家企业首度携手，完成物流责任综合保险项目，提供风险保障940万元，实现了该险种的突破。

今年5月，恰逢客户单位进行保险布局调整。收到客户保险需求后，金控公司保险团队组成专项小组，多次走访客户进行业务学习和需求调研。由于业务续期时间短、情况复杂，为了确保落实客户需求，该保险团队加班加点分析条款、制订承保方案。先后联系多家国内公司以及海外保赔协会，协商方案和报价。同时，保险团队送教上门，详细讲解保险保障内容并开展物流行业风险管理专题培训。

据悉，物流责任综合保险是当前国际上货运代理、船舶代理、无船承运人、仓储企业等港航物流客户普遍推崇的专属险种，其保险责任覆盖境内外物流全链条。该险种从货物责任、错误和遗漏责任、第三者责任、海关责任等多角度为物流企业提供了全流程风险保障。

# 周强：“闻声识障”肯动脑子的技术控

**大港工匠**

□ 本报记者 常青  
本报通讯员 黄向东

山东港口青岛港前湾三期集装箱码头，承担着山东港口集装箱发展的重任，每天都有几万个集装箱从这里进出。如此巨大的作业量离不开码头岸边大型设备的支持，而在设备高速运转的背后，有一批“上班围着设备转，下班抱着图纸看”的工匠在默默付出着，山东港口青岛港前湾集装箱码头公司固机二期高级技师、电气主任周强就是其中之一。

“每天上班不看一零件的状态，不听一听运行的声音，心里就不踏实，总感觉少了点什么。”22年的设备维保工作，让周强练就了“闻声识障”的硬功夫，设备运转有些微异常，周强都能敏锐地捕捉到。

今年春节前夕，在巡视60#桥吊时，周强发现起升电机声音轻微异常，根据经验，他判定为电机轴承出现问题。当时外修厂家人员均已放假，如果等待厂家维修，桥吊只能停机；而要自主维修，面对从未拆检过的800千瓦大功率电机，维修人员的压力巨大。关键时刻，周强站到前面，“干技术就要有担当，我们自己修！”

随后，周强连续两天两夜吃住在港，与现场维修人员一起查资料、定方案、备工具，一步步拆解、维修、试验。凭借钻劲和韧劲，周强与维修人员成功修复了电机，为大功率电机拆修积累了宝贵经验，提升了维修队伍的技术素质水平。

“设备维保当自强！”周强用行动履行自己的话语。无论是在70米高空的桥吊梯架上维修，还是在空间狭窄光



工作中的周强。

线昏暗的箱梁内敷设电缆，还是在高压井下检修线缆，哪里有故障，哪里就有周强的身影。凭着这种精益求精的工匠精神，周强带领着团队不断提升维修质量，为装卸生产提速提效提供了可靠的设备保障。

不仅工作拼，周强还是个肯动脑子的技术控。他深入研究了大、中、小型PLC和变频器工作原理，精通ABB、西门子等进口电控系统，许多令现场职工束手无策的故障，都由他“手到病除”，因此，现场职工都称他是公司桥

吊、轮胎吊大型设备的“电气维修大拿”。

周强在桥吊变频器维修中推广的“分段检测、单驱控制”工作模式，将排查故障的方式转换为模块化作业，节省排查故障时间50%；参与的堆场轮胎吊转场自动化及电力改造，每年减少柴油消耗85万升，年可节约能源费用300万元；自主进行的艾玛吊具单电机运行改造，每年可实现节约43.2万元；主持的桥吊大梁投光灯分段控制改造，年可节省电费25.6万元。不仅如此，他还参与

申报国家专利20项，带头完成技术革新项目近40项，其中省级创新项目2项，青岛港集团级6项。为此先后获得了“齐鲁首席技师”、省交通运输行业“十佳维修工”和“青岛市首席技师”等荣誉称号。

一人强更要团队强，近年来，周强认真做好“传、帮、带”，培养出6名徒弟，3人晋升高级技师，3人晋升为技师，“梯队建设”成效明显。在青岛港集团技术比武中，有3名徒弟获得了前六名的好成绩。

### 致力畅通东连日韩、西接欧亚大陆的国际物流大通道

# 山东港口助力欧亚班列稳定运行

□ 本报记者 常青  
本报通讯员 修竹

全球疫情暴发以来，在航空、公路、海运等运输受较大影响的情况下，欧亚班列凭借运能稳定、时效性强的特点，成为一条重要的中外贸易运输通道。近日，记者在山东港口青岛港、烟台港、日照港、物流集团采访时了解到，目前各港口、板块积极融入“一带一路”建设，致力畅通东连日韩、西接欧亚大陆的国际物流大通道，为客户提供欧亚班列物流方案，有效应对疫情带来的不利影响，维护全球供应链稳定。

## 定制全程物流运输方案

“传统海运将货物运到欧洲再转运至目的地要接近一个月，欧亚班列一周即可出阿拉山口，在胶州清关一小时即可办完。”近日，青岛某公司的王先生告诉记者，自己代理的一票电子产品需出口至哈萨克斯坦，随后山东港口物流集

团多式联运中心胶州陆港便立即组织业务骨干，精心定制了“内贸海运+中亚班列”的全程物流运输方案，时间效率得到了大大提升。

“2019年，山东港口青岛港国际过境班列完成2.88万TEU，同比增长68%。自疫情发生以来，我们瞄准周边地区‘一带一路’国家的出口客户群体，积极推介内陆港优势，以‘胶黄小运转’为纽带，撬动欧亚班列发运及返程的货物。”胶州陆港副总经理苏宗洋介绍。据悉，该模式已为广州、大连等地客户发运电子产品、汽车等货物160TEU，同时为“一带一路”内陆国家提供了便捷的出海通道，让横跨亚欧大陆的产业经济“血管”更加畅通。

今年上半年，在克服疫情不利影响下，“齐鲁号”欧亚班列（直达）在烟台港发运，半年时间完成了2019年全年发运量的88%。日照港中欧班列累计装卸3564标箱，同比增长35%。4月份，依托中欧班列，日照港首次成功发运铁路冷冻集装箱货物，实现了发运铁路冷冻集装箱“零的

突破”，目前已完成200多TEU的铁路集装箱冻柜发运量。

## 提供畅通快捷的物流通道

记者从山东港口物流集团了解到，青岛港口岸国际过境班列主要为日韩经青岛口岸过境至中亚、蒙古的货物。物流集团联合青岛港，发挥“陆海通”多式联运平台优势，通过优化操作流程、降低物流成本，为日韩及中亚国家双向过境提供了畅通、快捷的物流通道。

据介绍，山东港口物流集团、青岛港通过优化国际过境操作流程，借助智能化调度、可视化生产、无人化作业、船站车直通，将铁路审批环节前置到过境集装箱抵港前，直接将集装箱从船舶分流至铁路站点装车发运，压缩原有装车环节，中转作业时间较以往节约60%。此外，还通过优化操作流程、压缩原有操作环节，物流集团、青岛港将日韩过境至中亚及蒙古地区的汽车等货物的港口端操作费用降低80%，有力提升了青岛口岸竞争力。

## 常态化开行反向过境班列

借助胶州上合示范区政策优势，山东港口物流集团、青岛港通过与中国地区贸易商合作，撬取了哈萨克斯坦“中亚班列”返程的铅锭等货物出口换装业务。“上半年，完成反向过境12列，共计994TEU，同比增长100%。为中亚班列稳定运行提供了保证。”海铁联运中心业务主管管玮说。

记者通过采访得知，客户李先生通过“俄罗斯—满洲里—黄岛港站”中欧返程班列到达的板材货物，近两个月来不断增多。新增进口客户已达7家，截至6月底，大列装卸量达2614TEU。

据悉，自5月份日照港成功接卸波兰沙夫夫马开来“铁转水”至韩国的中欧班列货源，该返程过境班列实现了常态化开行。中欧班列的常态化稳定运营，助推了日照港深入融入“一带一路”建设、加快构建“东西双向互济、陆海内外联动”对外开放新格局。