

# 保持新旧动能转换战略定力

## 海右今语

鲁义

加快新旧动能转换,是实现高质量发展的长远大计,也是全力做好“六稳”“六保”工作的有效举措。全力冲刺三季度,全面决战四季度,关键一条就是要咬定高质量发展不动摇,狠抓新旧动能转换不放松,加快形成新动能主导发展的新格局。

今年是新旧动能转换初见成效之年。从上半年经济运行情况看,我省主要经济指标好于预期,呈现出低位走强、回升加快、好于预期的良好态势。之所以取得这样的成绩,一个很重要原因,就是这些年我们坚决淘汰落后动能,坚决改造提升传统动能,坚决培育壮大新动能,在新旧动能转换上抓得准、抓得实、抓出了成效。从全省情况看,谁转型起步早、动能转换快,谁应对困难就有办法,就有回旋余地,就有较强的抗风险能力。这充分说明,只有狠抓新旧动能转换不放松,才能把经济发展的主动权牢牢掌握在自己的手上。

困难挑战面前,最为考验战略定力。当前,山东正处在由转型发展向创新发展加快迈进的关键时期。越是这个时候,越要坚持新发展理念,保持加快动能转换的战略定力。进入下半年,防范疫情输入压力仍然很大,外部风险挑战明显增多,新旧动能转换会遇到更多因素的制约。我们决不能因一时困难走老路、走回头路,必须看清新旧动能转换的大势,看清高质量发展的走势,按照省委确定的“一年全面起势、三年初见成效、五年取得突破、十年塑成优势”的目标,紧扣动能转换想办法、谋实策、出实招,为实现高质量发展提供不竭动力。

保持定力决非固步自封,而是更要奋发有为。狠抓新旧动能转换,要打通堵点、连通断点,着力建链补链延链强链,构建制造业强省的“四梁八柱”,形成产业的“大森林”,培育优良产业生态。要坚决打赢三大攻坚战,筑牢发展质量、效率与动力深刻变革的“基底”。要加快信息化为产业赋能,大力发展工业互联网,推动数字产业化、产业数字化,为动能转换打开更广阔空间。要严格标准倒逼产业升级,不断提高全要素生产率。只要我们坚定不移加快新旧动能转换,就一定能够在危机中育新机、于变局中开新局,再创高质量发展新辉煌。



海右今语微信公众号

给农业插上科技的翅膀,省农科院创新政策机制新招频频,以动能转换助推现代高效农业发展

# 所长走出去,院士请进来

本报记者 王亚楠

盛夏时节,万物竞茂。7月20日,山东省农科院建设乡村振兴科技支撑型齐鲁样板示范县(市)郛城工作组与当地政府部门、企业等,一起梳理近期调研情况,直到傍晚才告一段落。

“很有压力,很有挑战,很有工作激情!”郛城工作组组长、省农科院蔬菜花卉所原所长韩伟说,以前,尽管省农科院的科研普遍重视应用,科研人员也有很多成果示范点,但自6月30日工作组进驻郛城开始密集深入的调研后,才发现农业产业实践的需求已经从一个成果、单项技术更多地转向系统、集成的解决方案,“从种子、成品到市场推广,从技术、人才到品牌提升,地方的需求特别迫切、多样,对于我们,这是一片全新的天地”。

这样的全新探索正合地方亟须,得到了地方的真切欢迎。郛城县委书记刘文林说,用好这一机遇,做好全面对接,县里多次召开会议进行研究,成立了由他和县长任组长,县委副书记任常务副组长的领导小组,并成立了工作专班,乡镇、村居、企业多方参与联动,“借智借力,奋进提升,共建乡村振兴新局面”。

同样的探索,也出现在省农科院建设乡村振兴科技支撑型齐鲁样板示范县(市)招远工作组、费县工作组。这3个工作组的组长,原本都是省农科院属研究所的所长,现在全职融入来郛组组长。这样的创新担当,在全国农业科研界激起了强烈反响。

今年以来,省农科院新招频频。就在不久前的5月26日,18名国内外院士、19名知名科学家正式受聘该院院属研究所“第一所长”。通常略显“保守”“土气”的农业科研院所,引才上搞出了一个全国首创的“大招”。

“要干就真干,要干就大干!”省农科院党委书记李长胜说,在他看来,科研院所必须解放思想,积极投身经济社会发展的主战场,在实际工作中探索,在创新担当中成长,“给农业插上科技的翅膀”,这就是时代赋予我们的新的历史使命和重大任务。

人才是创新发展的第一资源,领军人才更是创新发展的“金钥匙”。2013年11月27日,习近平总书记来到山东省农

山东省级政府用于农业创新研究、种业工程、成果转化和技术推广的农业科技投入

从2013年的4.34亿元增长到2019年的6.59亿元,年均增长7.2%,其中“良种工程”至今持续支持了25年。



2019年,山东粮食总产量1071.4亿斤,连续6年稳定在千亿斤以上。



主要农作物良种覆盖率达到98%以上,良种对粮食增产的贡献率达到45%以上。



主要农作物耕种收综合机械化率达到86.53%,2020年小麦机收率达98.5%。



2019年,山东农业科技进步贡献率64.56%,高于国内平均水平5个百分点。

制图:于海员

科院视察,殷切期望“要给农业插上科技的翅膀”。科研人员要把成果写在大地上,新时代的农业科研人员更要有能力把成果、创新融入到农业产业提升和经济社会发展的进程中。

以使命担当为指向,以人才制度创新为牵引,这座百年科研院所不断开拓,今年又开启新的创新征程:5月,推出“第一所长”,将院士、大家请进来,破解高层次人才数量不足等创新瓶颈,通过柔性引进,实现“高水平、全覆盖、为我用、求实效”;6月,启动乡村振兴科技支撑型齐鲁样板示范县(市)建设,让具备较强综合能力的所长转换角色走出去,计划用3年时间,集全院之力,选派300人,投资3亿元以上,聚合各类资源,开展一场全新的创新实践;强力改革人才制度,出台“1+6”人才新政,设立1亿元人才发展专项基金,破除束缚人才发展的思想观念和体制机制障碍,激活人才,集聚人才,激发创新能力。

创新的起点,正是思维的求变。“李

乃胜院士来了之后,拓宽了我们研究的视野,通过一起梳理凝练学科方向,团队的信心、凝聚力、合作精神都增强了!”省农科院蚕业研究所所长郭洪恩说,所里近年来选择海水农业这一全新的学科方向作为突破口,团队吸引了很多年轻科研人员加入,很多是博士,但面对全新领域在推进上总觉得欠点劲。正在此时,院里推出了“第一所长”制度。

蚕业所“第一所长”,国际欧亚科学院院士、中国科学院海洋研究所研究员李乃胜,正是“海水农业”这一概念的提出者。“农科院有一定的基础,这也正给我提供了一个把思考变成现实,追求事业的平台。”李乃胜欣然接受了省农科院的邀约,一起探索拓展新的蓝色经济空间。6月28日至30日,他就前往烟台,到所里实地考察,进行工作对接。

单个成果的创新易于衡量,制度创新的成效则需要时间来检验。“这和以往的以专家身份到各处参会、参加座谈不同,担任了这个‘第一所长’,不是泛泛地

提些不痛不痒、爱听不听的建议,而是成为研究所发展的实际参与者。”从事过多年的科技管理工作,李乃胜认为省农科院这一制度创新“很聪明”,而对于蚕业所海水农业领域如何破题,他已经开始构思和所里密切交流。

此外,围绕山东重点农业产业,省农科院联合地方政府、龙头企业等共同设立产业技术研究院,聚焦产业、企业急需解决的难点、堵点,进一步优化科研力量布局,集中攻克一批现代农业“卡脖子”关键核心技术,全面高效推进科研攻关,带动农业产业高质量发展,截至目前已成立34个产业技术研究院。

围绕“产业链”“谋划”“人才链”,以“人才链”支撑“产业链”,省农科院的一系列首创之举,改革政策,是山东增强创新驱动新动能,加快农业从拼资源拼消耗向科技强农、绿色护农转换的一个生动剪影。给农业插上科技的翅膀,让农民挑上“金扁担”,农业现代化的蓝图在山东正展现出越来越清晰的模样。

进一步展现、巩固“压舱石”地位,主要指标走在全国前列

# 上半年省属企业营收超去年同期



记者 付玉婷 报道

本报济南7月20日讯 上半年山东经济社会发展逆势上扬、有力回暖的大局中,省属企业进一步展现、巩固了其“压舱石”地位。记者从省政府新闻办今天举行的发布会上得知,纳入财务快报的28户省属企业上半年累计实现营业收入7710亿元,同比增长2.3%;除疫情影响严重的2月亏损外,3月开始即扭亏为盈,主要指标走在全国前列。

上半年,省属企业一方面要克服疫情影响抓好复工复产,另一方面积极履行社会责任,累计已为中小企业减免房租7.18亿元,免收高速公路道路通行费98亿元。在此背景下,通过深挖内部潜力、加力提质增效、加快非主业资产处置等,省属企业实现了来之不易的经济效益迅速

企稳回升。不仅上半年营业收入超过去年同期,6月份实现营业收入1706亿元,同比增长了15.8%。上半年实现利润总额320亿元,净利润207亿元,同比分别下降22%和27.4%,但降幅较前5个月分别收窄18.3和22.3个百分点。其中6月份实现利润120亿元、净利润88亿元,环比分别增长28.3%和16.2%,同比分别增长59.3%和179%。5户工业企业主要产品产销稳定,挖掘机、推土机、重卡、发动机及钢材等产品销量增长均超过10%,市场竞争力进一步提升。

放在全国大坐标中,上半年,山东省属企业营业收入、净利润增速分别高于中央企业10.1、10.3个百分点,其中6月份营业收入、净利润增速分别高于中央企业15.2、74个百分点。根据财政部发布的国有经济运行数据,省属企业1-5月营业收入、利润总额、净利润同比增速分别高于全国地方国有企业5.3、29.5和38.1个百分点,资产总额、营业收入、利润总

额、净利润分别位居全国省级国资委监管企业第4、第2和第4位。

“省属企业坚持向改革要活力、要效益,聚焦重点领域和关键环节持续加大改革攻坚力度,上半年的成绩很大程度上得益于于此。”副省长凌文在发布会上指出。

在最难啃的“硬骨头”混改领域,12户省属一级企业已制订混改方案。上半年72户权属企业完成混改,鲁华能源等4户一级企业审计评估基本完成,泰山保险成功引入德国安联集团实现增资混改。中泰证券登陆A股主板市场,今年以来省属企业新增3户上市公司,总数已达42家,资产证券化率超过51%。

三项制度改革持续深化,省属企业已全部制订三项制度改革实施方案,集团总部机构精简10%以上,实质性管理层面全部控制在四级以内,管理人员薪酬结构中绩效年薪占比达60%以上,11户企业确定对管理人员按每年2%-5%的比例实行末位淘汰。3户省属一级企业开展职业经理

人制度试点,同时又遴选百户以上控股子公司推行经理层成员任期制和契约化管理,开展职业经理人制度试点。国企退休人员社会化移交全面启动,104万移交人员已签订协议65.1万人、完成移交11.9万人。

符合条件的10户省属企业控股的上市公司已全部实施股权激励,占总数的近四分之一。上半年新确定154户权属企业开展非上市公司中长期激励试点,试点企业累计达到195户,覆盖面达7.6%。指导3户符合条件的科技型企业实施了股权和分红激励。

当前,国内新冠肺炎疫情防控形势仍然严峻,境外疫情持续蔓延,省属企业所在行业大部分受产业链影响较大。“通过上述改革,企业正引入新的资源,实现新的增长点。”省国资委主任张斌表示,加之国家、省层面一系列政策护航,省属企业有信心、有信心、有能力对冲疫情影响,完成全年既定目标。

省属企业优化资源配置提高核心竞争能力

# 重组整合显现“1+1>2”效应

本报记者 付玉婷

省政府新闻办7月20日召开发布会,会上发布的信息表明,省属企业战略性重组迈出重大步伐,“量”的变化持续带动“质”的提升,已显现出“1+1>2”效应。

发布会上给出一组数据:山东机场集团组建后,2019年完成旅客吞吐量3667万人次,货邮吞吐量21.7万吨,同比分别增长13.3%、17.8%;今年受疫情影响,上半年完成旅客吞吐量765万人次,货邮吞吐量10.2万吨,虽然同比下降,但降幅低于全国平均水平。山东港口集团组建后,2019年完成货物吞吐量13.2亿吨,集装箱吞吐量2956万标准箱,同比分别增长10.9%、9.7%;今年因为疫情影响,国内规模以上港口基本是负增长,但山东港口集团上半年吞吐量、集装箱量、效益三大指标均实现逆势增长,领跑全国沿海港口。山东重工与中国重汽重组后,重卡产销量跃居国内第一、全球第三;今年上半年,中国重汽利润总额同比增长51%,创历史最高水平。

“推进重组整合,绝不是形式上‘堆大堆’,而是要通过实施完全彻底的整合、融合,实现资源优化配置,提高核心竞争力,更好发挥国有经济引领带动作用。”省国资委主任张斌说。回顾过去一年,山东重工集团党委书记、董事长谭旭光的感受是,重组整合进一步为企业聚集了战略资源,一年来企业在干事创业、创新生态等方面的打造上自始至终以改革为主线,重组整合的战略诉求在一步步落实。

数据显示,省属企业重组还带动了原有供应链体系的整合,有效促进供应链上中小企业转型发展。山东重工与中国重汽重组后,对原有供应链体系进行统一优化,在省内带动了形成了“1120家直接供应商+4480家间接供应商”供应链产业集群,采购量增加的同时,实现了采购成本的下降。而近期推动的山东高速和齐鲁交通两户企业的重组,将通过交通资产优化重组,业务整合和统一管理,有效解决两个集团建设资金不足短板,更好发挥路网资源归集管理的优势,实现全省高速公路板块资源

价值的最大化。

据介绍,当前,山东省属企业重组整合力度明显加大、步伐明显加快。山东能源与兖矿集团、山东高速与齐鲁交通的联合重组之外,我省还在推进省属文化旅游、医养健康资产的专业化整合,会将分布在10多户省属企业中的非主业文化旅游、医养健康资产,以市场化方式重组整合,打造有较强竞争力的医养健康领域龙头企业。另外,将国泰租赁、上海齐鲁、深圳东华、山东盐业、齐鲁股权等5户省属一级企业整合到其他省属企业,理顺管理体制,推动国有资本布局结构进一步优化。

重组整合并不意味着缺少竞争,形成垄断,我省始终秉持市场开放原则,让省属企业在自由竞争的市场环境中修炼内功,迎接挑战。以高速公路建设运营领域为例,省内乃至国内多家大型国有和民营企业都在参与竞争,目前全省在建的23个高速公路项目,在山东高速、齐鲁交通合并前,除这两户省属企业投资建设的项目外,还有

葛洲坝集团、中铁建集团、中铁集团以及济南城市建设集团等6家企业投资建设的7个项目,基本形成竞争有序、公平开放的市场机制。

做加法难,做减法更不易。据了解,非主业资产清理整合方面,从2019年下半年至今,我省已累计完成清理整合82户,2020年计划清理整合97户,从调度情况看,1-6月已完成45户,纳入省政府清单的213户省属“僵尸企业”完成处置95户,安置职工5695人。

通过重组整合,优势资源进一步向主业集中,已反映在省属企业“十强”产业的发展引领力上。据了解,104户“十强”产业领域企业上半年实现营业收入2262亿元,增幅比省属企业整体高出14个百分点;实现利润总额177亿元,增幅比省属企业整体高出15个百分点;占全部省属企业营业收入(汇总数)、利润总额(汇总数)的比重分别为24.5%、35%,分别同比提高2.1、1.4个百分点。

增加财政投入提升农村信息化水平

## 中央下发1680万元支持山东

### 140个偏远村4G基站建设

记者 代玲玲 通讯员 刘儒林 报道

本报济南讯 记者从省财政厅获悉,为进一步提升偏远农村网络覆盖质量,提高公共服务均等化水平,近日中央下发山东电信普遍服务资金1680万元,用于支持140个偏远村的4G基站建设,加快推进我省4G网络全覆盖,充分释放网络对脱贫工作的赋能作用,助力打赢脱贫攻坚战。

## 济南将再添跨黄通道

### 济南至乐陵高速公路南延线项目

将于8月底前建成通车



记者 王健 通讯员 徐东 报道

本报济南讯 记者日前从济南市交通运输局获悉,济南至乐陵高速公路南延线项目将于8月底前建成通车。届时,济南将再添一条跨越黄河的快速大通道,有效缓解现有跨黄桥隧交通压力,对助力黄河发展、服务新旧动能转换、密切济南与主城区联系等方面具有重要意义。

“通车后,济南新旧动能转换先行区、济阳区等地居民前往市区东部的时间将大大缩短,下高速可达新东片区。”济乐高速南延线项目经理贾靖介绍,项目起于济乐高速与青银高速连接的崔寨西枢纽互通立交,向南顺接济乐高速,经新建石济客专黄河公铁两用桥跨越黄河,止于济广高速华山立交,顺接荷花路进入城区。路线全长12.668公里,采用双向四车道,设计速度100公里/小时,该项目建设实现青银高速、京沪高速、济广高速联网,新增两处出入口、3座互通立交。该项目由济南城市建设集团投资建设,概算总投资51.05亿元。目前,累计完成桥涵工程99%、路基工程100%、房建工程95%,为力争8月底前4个月建成通车打下了坚实基础。

作为济南市首例采用浇注式沥青混凝土铺装技术的实体工程,该项目大力推广新材料、新技术、新工艺应用,联合山东大学研制了新型路基填筑改性剂,以一定的掺量与现场渣土拌合,降低土中的含水量,达到路基碾压要求,既满足路基填筑需要,又解决了现场渣土无法外运问题。同时,该项目采用S形减震降噪伸缩缝,有效降低车辆经过噪音;在先行区范围内4.6公里高填方路基段全部改为高架桥。

济南市公路局发展规划处处长夏红军介绍,济泰、大东环等其余4条高速公路也将在年内建成通车,济南交通运输部门还将加快推进济南至高青、绕城大西环建设,开工建设济南至潍坊高速公路。