为外贸企业降本增效，临沂商城优惠政策惠及鲁南经济圈——

平台跨市共享：一次通关省出一辆车

聚焦三大经济圈
鲁南经济圈一体化

□ 本报记者 纪伟

近日，在临沂商城工程物资市场的办公室里，该市场展示服务中心总经理葛希娟正拿着一张意向客户名单，逐一对接。这份名单，是一周前该市场展示服务中心团队赴菏泽、济宁、枣庄三市进行政策宣讲的成果。这次宣讲之行的目标，就是为了让鲁南经济圈的兄弟城市享受到市场采购贸易方式带来的政策红利。

早在2016年9月，商务部等八部委下发《关于加快推进市场采购贸易方式试点工作的函》，临沂商城工程物资市场成为全国市场采购贸易方式试点单位之一，是全国生产资料市场中唯一的试点市场。据了解，市场采购贸易方式，是指对外贸易经营者在批准的市场集聚区采购商品，并在采购地办理出口通关手续贸易方式。该贸易方式为专业市场“多品种、多批次、小批量”外贸交易创设，具有通关快、便利化、免征增值税等特点。

“简单来说，同样出口一批建材，采用市场采购贸易方式在临沂港报关，可以免掉13%的增值税，通关环节一次申报、一次查验、一次放行，可以为企业节约更多时间。”葛希娟说，自市场采购贸易方式试点以来，临沂市已完成市场采购出口额共计60.68亿美元，市场采购备案经营主体数量累计达到2859家。

临沂港位于临沂市临沂商城核心区，是一座国际内陆无水港，是临沂商城国际贸易综合改革试点的重要载体。(□记者 纪伟 报道)

今年6月，山东省人民政府发布了《关于加快鲁南经济圈一体化发展的指导意见》，要求加快鲁南经济圈临沂、枣庄、济宁、菏泽等4市一体化发展。当天下午，临沂市便组织市委宣传部、发改委、工信局等28个部门，与枣庄、济宁、菏泽3市逐一上门对接，着手编制《鲁南经济圈一体化发展2020年工作要点》。

“临沂市作为鲁南经济圈一体化发展联席会议的首任轮值推进市，拿出了七大载体平台与兄弟城市共建共享，临沂商城工程物资市场就是其中一个重要平台。自6月12日起，临沂商城工程物资市场的工作人员前往菏泽、济宁、枣庄三市的各个建材市场逐一进行政策宣讲，目前市场采购贸易方式已实现了与三个兄弟市的优惠政策共享。”临沂市发改委党组成员、副主任王景美告诉记者。

“去年济宁一家外贸企业在市场内注册了新公司，这家企业给我们算了一笔账，如果按照市场采购贸易方式每批次报关货值的上限15万美元来计算，一次通关，就能省出一辆小汽车的钱。随着鲁南经济圈一体化发展的落实，还将有更多外贸企业实现降本增效。”葛希娟说，在一般贸易方式中，针对拼箱出口的小商品，还需要对每个种类的商品进行分类查验。目前临沂港已经实现了报关、报检、船务、货代、拼箱、查验等一站式服务，采用市场采购贸易方式出口的商品，只需要对一个集装箱内的集中重点商品进行查验即可，通关速度更快。

鲁南四市有良好的合作基础。早在1月14日，临沂市便发起举办了2020鲁南经济圈文化旅游合作对话会，在当天的座谈会上，四市就“深化客源市场合作”“加强景区景点交流”“扩大活动交流范围”进行了讨论，并决定建立景区互通互助机制、加强景区联合行动，同时梳理四市重点文旅活动共同参与。

按照《鲁南经济圈一体化发展2020年工作要点（讨论稿）》中的思路，今年鲁南经济圈将合力拧成一股绳，扎实推进基础设施互联互通、城乡发展互促互进、产业协同创新发展、文化旅游融合发展、生态环境共保共治、协同推进全面开放合作、社会事业共建共享等重点领域各项工作取得新成效，实现突破菏泽、鲁南振兴，培育全省高质量发展新引擎，开创鲁南经济圈一体化发展新局面。

菏泽积极申报地方政府专项债券化解项目资金难题

『专项债』落地 项目建设提速

□ 本报记者 王兆锋
本报通讯员 陈新振

6月30日，菏泽牡丹机场建设现场，工作人员忙着施工，一片繁忙景象。菏泽牡丹机场作为国家重点推进的11个机场项目之一，航站区9个单体工程的主体结构已经施工完毕，其中有6个单体工程的精装修已经接近尾声，航站楼、航管楼、塔台的精装修，正在顺利进行中。

建成后的菏泽牡丹机场，年旅客吞吐量可达90万人次、货邮吞吐量6500吨，将填补鲁西南地区民用机场的空白。牡丹机场项目总投资近20亿元，由国家和地方财政各承担一半，在建设之初，资金一度很紧张。

“国家资金是按计划进度拨款，当时还没到位，地方财政比较困难，一时拿不出那么多钱来，资金缺口确实很大。”菏泽牡丹机场建设投资有限公司党委书记、董事长张晓晨说。

为难之际，国家提前启动2020年地方政府专项债券申报工作。菏泽市把争取专项债券资金，作为推进高质量发展、破解改革发展难题的重要抓手，积极申报。获批国家2020年提前批地方政府专项债券项目80个、额度231亿元，占全省的近三分之一；近期又获国家审核通过债券项目210个、额度717亿元，额度占全省八分之一。第一季度，全市80个债券项目形成了175亿元的投资。有了真金白银，菏泽牡丹机场、鲁南高铁等重大交通基础设施建设顺利推进。目前，全市169个省重大、省新旧动能转换优选等5类项目全部如期开工。

菏泽市发改委主任康兵说：“第一批地方政府专项债券，从接到通知到完成填报，只有短短两天的时间。我们成立了专班连夜组织开展债券项目初选、手续完善、填报入库等工作。为提高入库效率，工作专班集中办公、同步录入、专人把关，全市确定的161个项目，按照国家要求的时间节点，用了不到6个小时的时间，全部审核完成录入国家重大建设项目库。”同时，菏泽市打破部门、科室之间的体制壁垒和机制障碍，重塑流程，迅速将全市符合条件的项目统一筛选、统一完善。

菏泽市把项目储备作为扩大有效投资的关键环节，围绕稳增长、补短板、惠民生等领域，高质量储备一批重大项目，采取月调度、季通报、年考核等方式，督促完善项目前期手续。依托国家重大建设项目库、省新旧动能转换重大项目服务管理平台等，每月督促县区和项目单位动态调整储备项目，确保储备项目始终保持1000个以上，形成“开工一批、竣工一批、储备一批、谋划一批”的良性梯次推进格局，为顺利开展债券项目申报奠定了坚实基础。

“今年是我市项目建设的关键一年。随着我们争取到的专项债券到位，钱的问题可大大缓解。用好了这笔钱，未来三五年内，既能搞好建设，又能富裕财政，能够很好地平衡吃饭与建设的关系，实现良性循环发展。”菏泽市委书记张新文说。

小暑农忙

□记者 卢 鹏
通讯员 赵玉国 报道

本报聊城7月6日讯 今天清晨，聊城市茌平区贾寨镇耿张村，农民在玉米田地里除草。

当日，我国迎来二十四节气中的“小暑”，全省迎来高温天气，农民避开高温时段，利用清晨、傍晚时间开展农业生产，为丰收打下基础，田间地头一片忙碌景象。

济南全市公务用车错时加油

■各区县（功能区）、市直机关企事业单位要制定公务用车错时加油管理制度，夏秋季期间（6月-10月）全市机关企事业单位所有公务用车加油时间安排在16:30-9:00

□记者 晁明春 赵国陆 报道

本报济南7月6日讯 为加强夏季臭氧污染防治，减少挥发性有机物排放，持续改善全市环境空气质量，坚决打赢蓝天保卫战，济南市生态环境局今天联合市财政局、市国资委等部门下发通知，要求全市机关企事业单位公务用车错时加油。

其中，各区县（功能区）、市直机关企事业单位要制定公务用车错时加油管理制度，夏秋季期间（6月-10月）全市机关企事业单位所有公务用车加油时间安排在16:30-9:00。

同时，倡导全市机关企事业单位广大干部职工，特别是党员干部，要带头倡导私家车夜间加油，夏秋季期间（6月-10月）原则上在18:00-9：00。

济南市要求，全市机关企事业单位要加大宣传力度，在第一时间将有关要求和倡议传达到每一名干部职工，提高对夏季臭氧危害的认知，积极参与并引导身边的其他消费者夜间错时加油。各单位要强化公务用车错时加油管理，加强内部检查和通报。各级生态环境、财政、国资、机关事务管理部门要采取现场抽查、调阅加油记录、调阅视频监控等方式，对公务用车错时加油情况进行检查和抽查，确保公务用车错时加油落地落实，对发现不落实的进行内部通报。

市县新观察

■**编者按** 行政审批提速，释放企业活力。山东多地创新行政审批服务模式，持续优化审批流程，为企业发展壮大提供阳光雨露。请看青岛市城阳区建设工程竣工联合验收“建成即使用”模式试点落地；金乡县推行“交地即发证”，工程建设项目审批时限压缩到1天。

青岛市城阳区建设工程竣工联合验收“建成即使用”模式试点落地

节省半个月，当场验收立即交付

□ 本报记者 肖 芳
本报通讯员 王海宁

7月3日上午，在青岛众瑞智能仪器有限公司新建厂房的联合验收现场，城阳区联合验收工作组经过一番认真查验后，当场作出认定该工程竣工验收合格的决定，允许该工程立即交付使用。这标志着城阳区建设工程竣工联合验收“建成即使用”模式试点落地。

在持续优化营商环境过程中，城阳区陆续出台一系列便民新政，为企业提供高效便捷服务。其中，包含“建成即使用”在内的建设工程竣工联合验收，便是今年一项至关重要的改革新政。

青岛众瑞智能仪器有限公司是城阳区一家高新技术企业，主要从事高端环境监测仪器、微生物及安全检测仪器的研发、生产和服务。为优化产能，该公司于2019年9月开始动工建设新厂房，今年6月30日正式竣工。“申请联合验收后，政府相关部门为我们提供了验前指导，让我们少跑腿。今天工作组当场就作出联合验收决定，又给我们节省了半个多月的时间。”公司副总经理张世忠表示，“市场瞬息万变，政府的高效审批服务有利于企业发展计划的早日实施。”

城阳区行政审批服务局相关负责人黄佳佐介绍，建设工程竣工验收涉及规划、土地、消防、人防、水保、防雷、卫生、城建档案等多个部门的多个事项，需要进行档案资料审核、现场勘验等多个环节。以往，建设单位需要多头申请、多次办理，耗费时间较长、办理效率低下。为进一步优化营商环境，城阳区行政审批服务局牵头，借鉴国内先进地区经验做法，结合城阳实际研究制定了《城阳区建设工程竣工联合验收实施方案（试行）》。

根据方案，城阳区按照“企业申请、一窗受理、一家牵头、集中组织、统一流程、一张清单、一套材料、限时办结”的原则，建立规划、土地、消防、人防、水保、防雷、卫生、城建档案及建设条件落实等事项限时联合验收机制，统一竣工验收标准，积极提供验前指导服务，统一作出联合验收决定，提升验收服务监管效能。由此，城阳区建设工程竣工联合验收时限压缩至10个工作日以内。

其中，尤其对于工业、仓储建筑工程，审批部门可以依照申请实行“建成即使用”模式，即经联合验收现场查验合格后，在建设单位承诺在规定时限内完成竣工验收备案等相关工作的情况下，当场即允许工程先行交付使用，将联合验收时限压缩至3个工作日以内。

金乡县开启“交地即发证，拿地即开工”审批服务新模式

一百天变一天，六个证件同日到手

□ 本报记者 王浩奇
本报通讯员 王 伟

“今天这事办得真顺当，我们没怎么操心！”近日，在金乡县行政审批服务大厅，济宁市水云台置业有限公司部门经理张甲峰一次性拿到了水云台壹号院项目第三批工程的不动产登记证、用地规划许可证、工程规划许可证、施工许可证、交地确认书和土地出让合同等“四证一书一合同”。当天下午，公司就举办仪式破土开工，实现了“交地即发证，拿地即开工”。

张甲峰告诉记者，目前工程已到基础垫层阶段，照此进度，他们8月就能拿到预售许可证，预计明年“五一”后就能交房。审批时间的压缩为施工争取到充分的筹备时间，缩短建设周期，让楼盘提前打入市场，更能直接节省200多万元的土地款利息。

“四证一书一合同”对工程项目开工建设来说缺一不可。原来这些证件是“一环扣一环”，只能严格按步骤来，“招拍挂”摘牌以后，需要先签土地合同，领到交地确认书，再拿着政府批文去规划局申报用地规划许可证，然后去不动产登记中心办理不动产权证，再回到规划局办理工程规划许可证。土地合同、用地规划许可证、不动产登记证和工程规划许可证齐全后，最后去住建局办理施工许可证。整个流程至少需要跑3个部门7个科室，顺利的话，100天才能拿到开工前的所有手续。

金乡县行政审批服务局投资项目审批服务科科长王婧介绍，这次“交地即发证，拿地即开工”快速集成审批改革打破了部门界限，项目审批由部门“单打独斗”全面整合为“合成作战”，通过提前介入、联动服务，办理出让金缴纳、权籍调查、宗地落宗、契税缴纳、方案预审、信息录入等大量前期工作。土地出让合同、交地确认书、用地规划许可证、不动产证、工程规划许可证、规划验线和施工许可证7项业务办理由“串联审批”优化为“并联审批”，将工程建设项目审批时限由原来的至少100天压缩到1天，解决了项目交地和发证不同步、落地慢、时限长、环节多等“老大难”问题。

计划总投资150亿元

济青烟(莱西)国际招商产业园集中开工

□记者 张晓帆 通讯员 吕文波 孙大松 报道

本报莱西7月6日讯 今天，山东省济青烟（莱西）国际招商产业园暨北京汽车制造厂（青岛）有限公司整车制造总部基地在莱西市集中开工，一条包含研发试验、发动机制造、冲压、焊装、涂装、总装的千亿级汽车制造全产业链正在莱西加速崛起。

据悉，该项目计划总投资150亿元，包含整车制造总部基地、北汽五菱柳机70万套发动机生产项目和零部件产业园项目。该项目是青岛市历史上首个一线品牌的整车全资质总部企业，填补了青岛市整车总部企业的空白。

今年3月，我省印发《济青烟国际招商产业园建设行动方案（2020-2025年）》，确定在莱西市建设新能源汽车产业集聚区。青岛市计划用3到5年时间，在莱西市南部初步建成一个产城融合一体的现代化产业新城，推动实现工业集群化、集群园区化、园区社区化、社区城镇化，打造莱西市突破发展的新引擎、城乡融合发展和乡村振兴新样板。