

青岛率先启动新就业形态技能提升试点

岗位技能培训预计惠及两万余人

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

青岛率先启动新就业形态技能提升试点... 青岛率先启动新就业形态技能提升试点...

十条新政支持钢结构装配式住宅发展

今明两年将新建200万平方米以上

权威发布

权威发布... 十条新政支持钢结构装配式住宅发展...

- 在大气污染Ⅱ级及以下应急响应措施发布时，钢结构装配式住宅工程不予停工... 实现从传统“粗放式”现场施工作业到“精细化”的工厂化生产、装配化建造... 节约水泥砂石料消耗50%以上，降低建造用水60%以上，减少建造能耗70%以上

收的钢材还可循环利用。同时，钢结构装配式住宅现场施工工序减少了50%... 缩短建设工期1/3左右、减少用工数量40%左右，工程项目的生产效率可得到明显提升。

我省是钢铁生产大省，具有较好的钢结构装配式住宅发展条件，于去年7月被确定为国家首批试点省之一。为进一步加强钢结构装配式住宅发展的引领，《意见》从规划、科技、财政、金融、环保、工程建设、商品房预售、奖项申报等方面，提出了10条支持政策。

根据《意见》，我省将鼓励政府投资或主导的保障型住房、棚户区改造安置住房、周转住房等项目选用钢结构装配式方式建造，相关要求纳入供地方案

和土地合同中；预制外墙建筑面积不超过规划总建筑面积3%的部分，不计入建筑容积率；相关课题研究列入省重点研发计划支持方向，支持优势企业、高校等创建新型研发机构、工程实验室；钢结构装配式住宅将纳入绿色金融重点支持范围，对符合条件的企业、项目开辟绿色通道，加大信贷支持力度、降低信贷融资成本；降低商品房预售条件，各拨付节点预售资金监管留存比例下调10个百分点；在大气污染Ⅱ级及以下应急响应措施发布时，钢结构装配式住宅工程不予停工。

“目前，钢结构装配式住宅还处于推广应用初期，建设规模不大，部品部件标准化、通用化程度较低，造成构件

生产加工费用较高、配套预制墙板价格昂贵、施工机具费用投入较多，增加了建安成本，影响市场主体开发建设钢结构装配式住宅的积极性、主动性。”省住房城乡建设厅总工程师梁泽庆坦言。

为解决上述难题，我省将加快统一技术标准，贯通产业链。由省钢结构行业协会牵头开展钢结构装配式住宅标准化课题研究，启动制定部品部件生产与工程应用技术规定，统筹生产、设计、施工各环节标准协调一致。大力推行标准化设计和装配化施工，引导钢铁企业生产供应通用化、系列化型钢产品，引导建材企业转型发展标准化墙板、门窗等配套部品，避免二次拆分设计，尽量减少构件二次加工和现场作业。

此外，还将指导各市结合棚改安置住房、周转住房等新建住宅项目，以地块、小区为单位集中或组团建设钢结构装配式住宅，充分发挥建设规模效益。在钢结构装配式住宅发展起步阶段，综合采取财政资金奖补、容积率奖励、绿色金融支持及适度降低预售条件、预售资金监管留存比例等措施，降低开发建设单位的实际投入。



胶东半岛首家完全对外开放A类通用机场开航

记者 李媛 通讯员 孙科强 张敏 报道

本报平度7月3日讯 今天，在民航青岛监管局颁发了机场运行许可证后，位于平度市旧店镇胶东半岛首家完全对外开放的A类通用机场——青岛慈航机场正式开航。

据悉，慈航机场地处胶东半岛中心区，拥有近2000平方公里的可使用空域资源以及场址周边净空条件良好、年可飞天气充裕等方面的优势，是吸引通航企业前来进驻的主要合作点。机场总体规划657亩地，总投资5.78亿元，规划建设800X30米机场跑道，设有6万平方米的停机坪、1万平方米的机库，可满足50至60架飞机停放，同时满足通航固定翼和直升机起降及地面保障维护。

“机场的运行，不仅能够为农林生产、应急防护、消防救援等提供便利条件，还将开展空中游览、航空俱乐部、飞行培训等业务，机场顺利取证投产，将为胶东半岛地区通航产业发展提供有力支持。”青岛慈航机场场务部经理韩丰壮说，作为胶东半岛首个通用机场，青岛慈航机场具有很好的先发优势、空域优势和气象优势，辐射胶东半岛一小时经济圈。

推进“五个一体化” 加快融入省会经济圈

聚焦三大经济圈 省会经济圈一体化

本报记者 高田 本报通讯员 杨浩 王忠友

我们与济南的直线距离只有百多公里，又是蔬菜大市，得让济南和省城经济圈城市的市民，吃上我们最新鲜的瓜果蔬菜。”近日，聊城市鲜农产品科技有限公司负责人谭学宾组建了十几个人的销售团队，与济南超意兴餐饮公司、家家悦集团、孟鑫连锁超市等多家大型餐饮企业、商超企业建立了长期的合作关系，把聊城蔬菜端上了济南人的餐桌。

“每天发菜量从两万斤到五万斤不等，除了基地自己种植的瓜果蔬菜外，多数是本地自采。”为了保证蔬菜品质，谭学宾每次都会对蔬菜进行质量检验。谭学宾的团队也获得了“聊·胜一筹！”区域公共品牌的授权，承担了“聊·胜一筹！”所有品类在济南的销

售。“我们将在济南建立配送中心，为一些大型企业、学校、餐饮企业等提供蔬菜的配送服务。”谭学宾说。

聊城与济南地理相近、人缘相亲、文化相融、经济相通。多年来，两地在产业配套、农产品供应等方面形成了良好的合作基础。去年，聊城蔬菜产值突破200亿元，瓜菜菌总产量保持全省第一。借助农业融入省会经济圈，聊城将加强与济南特色农产品生产合作对接，把聊城建设为济南乃至省会经济圈的“粮袋子”“菜篮子”和绿色食品生产基地。

6月11日，济南云菜园相关负责人受邀来聊城考察“聊·胜一筹！”品牌授权企业及优质农产品。阳谷县张秋镇展宝农作物种植专业合作社出产的“非阳”牌韭菜被认定为绿色食品A级产品，绿色无公害韭菜种植技术得到认可，云菜园当场与合作社达成韭菜批量采购协议。

从去年下半年开始，聊城市组织“聊·胜一筹！”品牌的农产品抱团闯济南市场。去年年底，聊城在济南举行“聊·胜一筹！”农产品年货大集，东阿黄河鲤鱼、立信牛肉等特色农产品被一抢而空。为打响“莘县蔬菜”品牌，莘州产业园运营集团与济南匡山集团、济

南卓尔签署战略合作协议，匡山农贸市场内的“莘县蔬菜”综合展厅开门营业，每年可分销蔬菜约100万吨，预计年交易额20亿元，年收益2000万元。

7月2日，在省会经济圈一体化发展工作部署会上，聊城市确定了“加快融入省会经济圈、推进济聊一体化发展”的总体思路，通过融理念、融产业、融交通、融环境，努力构建优势互补、协调联动的一体化发展新格局，把聊城打造成为济南的产业链、供应链配套基地、绿色农产品供应基地和休闲度假后花园，实现省会经济圈城市联动发展。重点推进“五个一体化”，即规划一体化、交通一体化、产业发展一体化、要素市场一体化和生态保护一体化。

加快省会经济圈一体化发展，交通更要先行。6月18日，郑济高铁山东段劳动竞赛誓师大会在济南、聊城两个会场同时举行。“干了十几年工程，第一次来聊城就感受到审批服务的高效率，也会到聊城要发展的紧迫感。”中建股份郑济铁路山东段工程项目经理部副经理蒋宏林说。郑济高铁聊城段临时用地需要办理涉水涉路施工许可，聊城市交通运输局、聊城市自然资源和规划局开通绿色通道，组成服务专班，仅用两个

多月就办理了施工许可证，缩短了一半时间。

郑济高铁通车后，聊城到济南仅需半小时，正在推进的京雄商高铁也将由聊城穿过。记者从聊城市发改委获悉，聊泰铁路也被列入2020年省重大准备项目名单，近期聊泰铁路黄河公铁桥项目施工方案顺利通过专家评审。

在推动融入省会经济圈上，聊城有充分的优势条件。聊城处于济南产业带向西延伸的中轴线上，境内的邯济铁路、济聊馆高速公路与济南相连，济聊一级公路正在建设，具有接受济南产业转移和科技人才辐射最便利的条件。优势产业方面，经过多年发展，聊城已培育形成特色鲜明的产业体系，产业链、供应链、销售链与省会经济圈各城市联系紧密。在服务业方面，拥有千佛山医养中心、阿胶养生小镇、红色旅游小镇、温泉康养基地等资源，正在努力打造冀鲁豫交界地区商贸物流中心城市、江北文化旅游和休闲度假目的地城市。此外，聊城是国家历史文化名城，文化底蕴深厚，名胜古迹众多，岳岳楼、东昌湖、古运河、景阳冈、曹植墓等文化旅游景点，已成为“省会经济圈旅游圈”的重要内容。

（上接第一版）从需求侧出发扩大有效需求的同时，供给侧最重要的是要稳定优化产业链。受疫情影响，大部分钢铁企业在复工复产过程中，遭遇了上游原料供应、下游用钢行业需求以及终端用户消费启动不同步、不协同的难题。山东钢铁集团董事长侯军认为，现在的市场竞争已不是企业之间的“点”对“点”竞争，而是产业链条的竞争、系统整合能力的竞争。只有建立起稳固的供应链产业链，形成相互融合、彼此支撑的具有强大粘

性的产业生态圈，才能增强抗击大风大浪的能力。从去年底开始，山钢投入5亿元打造钢铁行业智慧生态圈，逐步消除“信息孤岛”“生态孤岛”。侯军说，山钢的目标是把钢铁上下游及相关产业有序链接，形成相对闭环的商业系统，协同高效、共同提升产业的发展生态。

为优化产业生态，我省将从全面推行“链长制”、打造国内国际领先的工业互联网基地、大力培育本土跨国公司等方面发力，在融入国内国际双循环中推升产业能级。

王金胜认为，稳定优化产业链的同时，也要抓好新兴产业和未来产业在全球范围战略布局的机遇，提高企业在全中国市场上的分工地位和参与价值分配的能力，争取更为广阔的产业链升级和增值空间。

近年来，青岛独角兽企业数量增长很快，去年全省16家新上市企业中青岛占到9家，今年新上市企业预计至少12家。

新经济发展势头为什么这么好？青岛市委常委、副市长薛庆国说，站在中国新一轮高水平对外开放最前沿的青

岛，正以平台思维建设“国际客厅”，推动全球人流、物流、资金流、信息流、技术流在青岛集聚。“今年我们提出建设和筹集人才住房不少于10万套，而去年这个数字是2万套。青岛还大力发展创投风投行业，已集聚了200多只创投风投基金，成为全国创投风投发展的新基地。”

融入双循环，在更大范围集聚高端创新要素，在更大空间配置资源，如此方能重新塑造产业链与价值链，赢得新兴产业竞争的主动权。

山东首次对科技成果转化贷款 本金损失给予风险补偿

已有14市设立市级风险补偿资金

记者 代聆玲 通讯员 范淑彬 报道

本报济南讯 近日，山东省财政厅向建设银行山东省分行拨付资金51.88万元，对该银行发放的科技成果转化贷款发生不良贷款本金损失给予35%的风险补偿。

截至5月底，已有济南、淄博、潍坊等14个市设立了市级风险补偿资金，省、市风险补偿资金总规模达4.57亿元；共确定合作银行35家，累计为940余家企业提供科技成果转化贷款58.85亿元，极大缓解了企业科技创新融资难题。

日照中欧班列日韩陆海快线 集结中心启用

日照中欧班列日韩陆海快线集结中心正式启用。此后，来自日本、韩国的货物可在日照实现就地集拼、分拆、分拆等，有效降低企业物流成本，提高物流效率，打造连接中日韩的“海上高速公路”，为中日韩贸易往来、中欧班列常态化运行开创新的里程碑。

这一中心的启用，也为日照综保区延伸国际物流供应链和产业链、创新开展国际货物集拼业务、集聚日韩相关产业落地发展奠定基础。依托山东港口日照港陆海联动、区港一体的区位优势，日照综保区大力发展多式联运、保税中转业务，今年以来已实现进出口额24亿元，环比增长超40%。其中，“一带一路”中欧班列业务逆势大幅上扬，共开通班列59列，货值26.6亿元。



云雀 野外特征：具嘴形尖细，铅灰色。顶冠具黑纵纹，有时呈似羽冠。上体红褐具纵纹，下体胸具黑纵纹。（陈建中 拍摄）