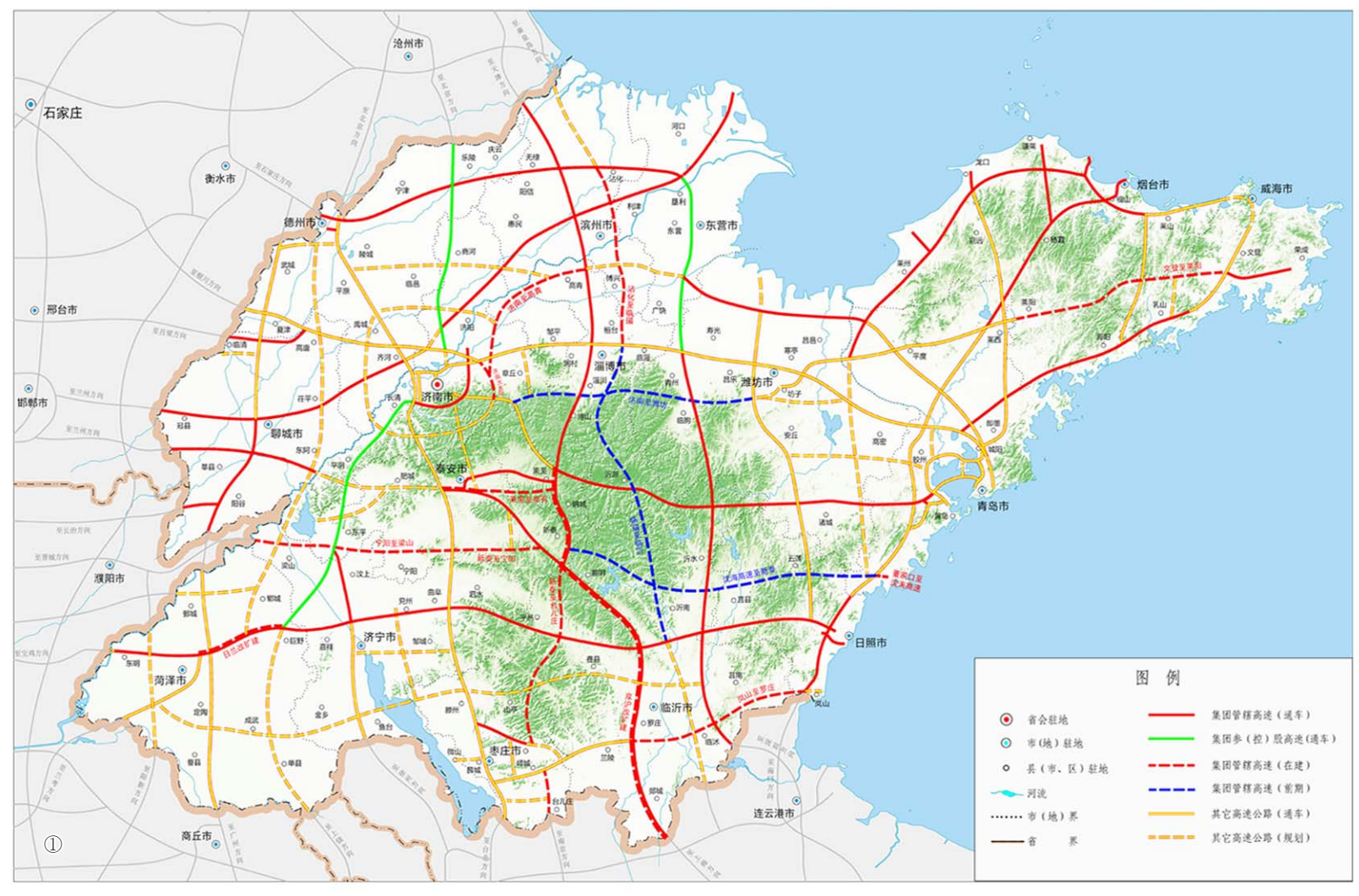


齐鲁交通发展集团高速公路建设规划示意图



勇立潮头 奋楫扬帆

——齐鲁交通发展集团成立5周年纪实



五个春秋风华正茂,五年探索壮志满怀,五载耕耘硕果累累。在热烈庆祝中国共产党成立99周年之际,齐鲁交通发展集团也迎来了成立5周年的重要时刻。

5年来,齐鲁交通牢记使命,始终把高速公路投资、建设、运营、管理作为首要政治任务,共承担2200公里高速公路建设任务,占全省新建、改扩建里程的60%。

5年来,齐鲁交通勇于探索,将改革创新融入基因血脉,坚持党建与经营同谋划、同部署、同推进、同考核,优化企业运行,积极推进国有资本投资运营公司深化改革、混合所有制改革、“三项制度”改革等一系列利当前、管长远的重大改革。

5年来,齐鲁交通践行责任,自觉服从和融入国家战略,山东省八大发展战略,加快补足山东经济社会发展发展的交通短板,通过发展交通事业带动其他产业,助力乡村振兴、精准扶贫、精准脱贫,造福沿线人民群众。

攻坚克难

勇做高速公路建设主力军

6月21日,随着最后一段路面摊铺完成,由齐鲁交通投资建设的京沪高速改扩建工程十标段全段路面主体工程完工。

像京沪高速改扩建工程这样,齐鲁交通成立5年来,每年都有高速公路项目建成通车:2015年,德上高速、荣文高速建成通车;2016年,济东高速建成通车;2017年,莱荷高速、日照机场连接线建成通车;2018年,莘南高速建成通车;2019年,滨莱、青兰两个项目建成通车;今年,将有文莱、宁莱、宁宁、岚罗、新台、济南大东环、青兰莱泰改扩建、京沪改扩建共8条858公里高速公路建成通车。

时不我待,只争朝夕。5年来,齐鲁交通在建项目年超额完成年度目标,创造了在交通基础设施建设领域的“齐鲁速度”。

齐鲁交通带来的不仅是高速公路通车里程的增长,更带来了建设模式、工程质量、管理手段的创新。

汶莱高速改扩建项目建成全国最大开挖跨度、开挖高度和开挖断面的高速公路隧道群;山东首条绿色循环低碳主题性公路——济南至东营高速公路绿色公路项目顺利通过交通运输部第一批绿色公路示范项目验收;长深高速青州至临沂(鲁苏界)段、德上公路聊城至范县(鲁豫界)段、荣成至文登公路工程获得“李春荣”桂冠。

一系列高品质工程的顺利落地源于后方资金的强力保障。破除原有“贷款修路、收费还贷”的修路模式,齐鲁交通立足创新,在资本运作上破冰先行,发展投资建设一体化新模式。

无人机航拍定期盘旋于施工路段上空,直观展现各关键节点工程进度;二维码标签张贴于每一片梁板、墩柱,以及每一个施工标段入口,预制构件的施工、监理、验收信息,现场施工的技术交底、质量标准

产业重塑

勇做新旧动能转换排头兵

今年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年,也是我省向着新旧动能转换“三年初见成效”目标全力冲刺之年。作为全省第一家新组建的省管功能型国有资本投资运营公司,齐鲁交通牢记省委、省政府赋予的职责使命,努力做好基础产业升级和新兴产业培育两篇文章,在全省新旧动能转换大潮中尽展风采。

动能转换,战略先行。齐鲁交通刚成立时,面对转型压力,齐鲁交通人不等不靠,迅速制定了“做强基础产业”“做优新兴产业”两大战略,在发展中明确了“交通基础设施领域及智慧交通的投融资、建设、运营与管理”“交通运输相关专业技术研发转化服务”“新能源、新材料及绿色化工”3个主业方向。

作为全省高速公路建设主力军,2200多公里高速公路建设里程与全省近60%的管理运营里程,给齐鲁交通驱动传统产业升级、提升科技支撑力提供了广阔舞台。

齐鲁交通紧扣石化产业发展规划布局,聚力发展绿色高端化工主业,通过设立能源投资平台,将炼化业的中下游产业链与新能源、新材料的上下游产业链有效衔接,推动化工产业转型升级,倾力打造绿色石化产业园区,助推地区经济发展。

再以高速公路运输的下游产业——物流业为例,2019年齐鲁交通为打通路网与关联产业的渠道,组建了齐鲁交通物流发展有限公司,一个以高速公路综合物流为根基,聚焦高速公路综合物流、产业供应链、互联网货运平台3个业务领域的“供应链+科技+金融”综合物流平台应运而生。

在交通信息产业上,齐鲁交通积极构建高速公路智慧运营体系,促进“互联网+”便捷交通发展。成立以来,积极升级改造ETC车道,所有收费站均安装自动发卡机,研发不停车移动支付系统,所有收费站可实现不停车收费。

激发活力

勇做国有企业改革先行者

国企改革,习近平总书记强调,“坚持党对国有企业的领导是重大政治原则,必须一以贯之;建立现代企业制度是国有企业改革的方向,也必须一以贯之”。齐鲁交通发展集团作为功能型国有资本投资运营公司,自诞生之日起便带有改革基因。

国企改革,习近平总书记强调,“坚持党对国有企业的领导是重大政治原则,必须一以贯之;建立现代企业制度是国有企业改革的方向,也必须一以贯之”。齐鲁交通发展集团作为功能型国有资本投资运营公司,自诞生之日起便带有改革基因。

造福一方

勇做地方经济发展助推人

高速公路既是引领区域经济社会发展的重要支撑和基础条件,同时也是拉动经济增长的重要引擎。根据交通运输部有关研究,高速公路建设每投入1亿元,可直接拉动GDP增长1.5亿元,拉动相关产业3.5亿元。

在推进混改时,齐鲁交通做好顶层设计,画好路线图,制定了《混合所有制改革操作指引》,对混改的可行性研究、方案制订、清产核资、审计评估、决策程序、进场交易、产权登记等进行了一一说明。

齐鲁交通坚持“引进来”和“走出去”同步推进,利用资产证券化、引进战投、员工持股、引入基金等方式推动“存量”企业改制;发挥集团公司国有资本投资运营公司功能优势,采取资产注入、入股优质非企业、与非国有资本合资新设企业,并融入市公

合作共赢

勇做地方经济融合发展助推人

2019年,齐鲁交通联合烟台莱源食品有限公司合资组建了齐鲁莱源供应链有限公司,结合齐鲁交通强大的路产资源、品牌优势以及莱源公司完善的购销网络、丰富的行业经验,共同建设“天下果仓”项目。

2019年底,齐鲁交通旗下莱源公司中,股权多元化企业83家,混合所有制企业59家,混合所有制企业户数占比、资产占比2018年分别提高11个百分点和5个百分点。

“三项制度”改革在齐鲁交通扎实推进,激发了企业发展新活力。在一系列制度建设的保障下,“三项制度”改革取得突出成效。

面对只有进行时的改革,齐鲁交通将以坚强的政治定力,坚定的行动执行力,扎实推进深化改革各项工作落地落实,为公司高质量发展提供强大动力,推动集团不断做强做优做大。

服务民生

勇做群众出行服务保障人

如果说过去修路是为了给一方经济发展提供基础保障,如今齐鲁交通正在深度融入区域经济,将高速公路从一条全封闭的管道运输通道,升级为半开放式、深度融入和带动区域经济发展的经济产业带。

2018年11月,山东首家高速公路商业综合体——齐鲁交通长清服务区开门营业,餐饮、住宿、休闲、娱乐一应俱全,瞬间成为“网红服务区”,在全面提升驾乘人员出行体验的同时,为附近居民创造了近200个就业岗位。

2019年,以齐鲁交通文昌盛服务区为代表的“文旅综合体”走入大众视野,服务区结合当地旅游特色,营造了浓郁的人文氛围,直观传达了齐鲁地域建筑文化深厚内涵,还形成了地方特色文化展示平台。

除了依托高速公路服务区,很多全新的业态也为当地经济增添了强劲动力。日照机场连接线、日照岚山港区疏港公路等项目将打通多式联运“最后一公里”,稳定的行动执行力,扎实推进深化改革各项工作落地落实,为公司高质量发展提供强大动力,推动集团不断做强做优做大。

迎接新时代,迈步新征程。面向未来,齐鲁交通提出“六个齐鲁”的奋斗目标:聚焦管党治企,打造政治过硬、治企有方的“红色齐鲁”;聚焦动能转换,打造主业突出、行业领先的“品牌齐鲁”;聚焦投资质量,打造实力雄厚、特色鲜明的“卓越齐鲁”;聚焦产业联合,打造协同高效、多路并进的“生态齐鲁”;聚焦重大改革,打造治理科学、机制顺畅的“活力齐鲁”;聚焦员工福祉,打造情有所依、劳有所得的“幸福齐鲁”,为全面开创新时代现代化强国建设新局面注入澎湃“齐鲁动能”。



- ①高速公路示意图
- ②济南至东营高速公路
- ③全省首家高速公路商业综合体——长清服务区
- ④国内首个智能网联高速公路封闭测试基地
- ⑤齐鲁交通发展集团办公楼
- ⑥济青高铁南线
- ⑦中国共产党齐鲁交通发展集团有限公司第一次代表大会代表台
- ⑧发起设立基础设施产业投资基金
- ⑨齐鲁交通院士工作站揭牌
- ⑩李春荣

