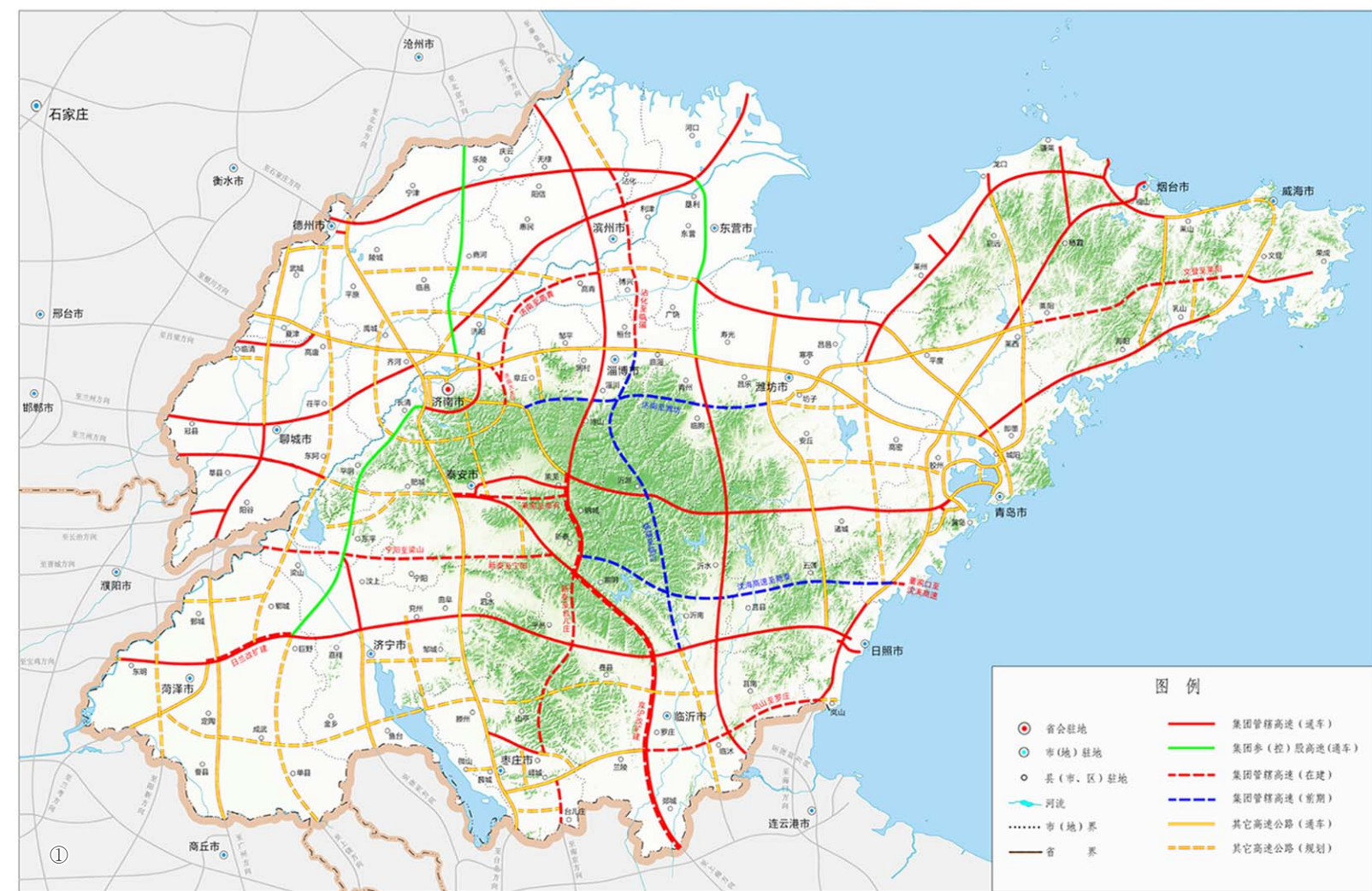


齐鲁交通发展集团高速公路建设规划示意图



# 勇立潮头 奋楫扬帆

## ——齐鲁交通发展集团成立5周年纪实

五个春秋风华正茂，五年探索壮志满怀，五载耕耘硕果累累。在热烈庆祝中国共产党成立99周年之际，齐鲁交通发展集团也迎来了成立5周年的重要时刻。从2015年7月1日成立至今，齐鲁交通谱写了高质量发展的壮丽篇章：从一家单一高速公路建设运营单位发展为以国有资产投资运营为核心的现代化大型企业集团，资产总额由1088亿元增至2335亿元，增长了114.6%；年营业收入由2016年的151亿元增至2019年的393.9亿元，年均复合增长率达到37.4%，成功跻身中国企业500强，成为推动山东经济发展的一支重要新兴力量。

5年来，齐鲁交通牢记使命，始终将高速公路投资、建设、运营、管理作为首要政治任务，共承担2200公里高速公路建设任务，占全省新建、改扩建里程的60%，目前已建成8条492公里。今年还将有8条858公里高速公路建成通车，助推我省交通事业实现新跨越。

5年来，齐鲁交通锐意进取，大力发展与高速公路产业链相关联的信息技术、绿色能源、文旅康养、现代物流等产业，现已拥有24家分公司、34家全资和控股子公司、9家参股公司，构建起以“大交通”为基础，以新兴产业为支撑的全新发展生态，服务全省新旧动能转换。

5年来，齐鲁交通勇于探索，将改革创新融入基因血脉，坚持党建与经营同谋划、同部署、同推进、同考核，优化企业运行，积极推进国有资本投资运营公司深化改革、混合所有制改革、“三项制度”改革等一系列利当前、管长远的重大改革，不断提升企业核心竞争力和综合实力，成为山东国企改革先行者。

5年来，齐鲁交通践行责任，自觉服从和融入国家战略、山东省八大发展战略，加快补足山东经济社会发展发展的交通短板，通过发展交通事业带动其他产业，助力乡村振兴、精准扶贫、精准脱贫，造福沿线人民群众。新冠肺炎疫情期间，把好交通运输疫情防控关口，高

效保供运输，带头复工复产，彰显省属骨干交通企业责任担当。

“齐鲁交通发展集团成立以来，坚决完成省委、省政府交给的高速公路投资建设任务，推进一系列影响深远的重大改革，产业格局和经营发展水平大幅提升，集聚了高质量发展的强大动力。”齐鲁交通发展集团党委书记、董事长周勇说，“我们将以打造全国一流、国有资本投资运营公司为目标，勇当高速公路建设的主力军、国有企业改革的先行者、新旧动能转换的排头兵、地方经济发展的助推人，为山东高质量发展提供有力支撑和保障。”



- ① 高速公路示意图
- ② 济南至东营高速公路
- ③ 全省首家高速公路商业综合体——长清服务区
- ④ 国内首个智能网联高速公路封闭测试基地
- ⑤ 齐鲁交通发展集团办公楼
- ⑥ 济青高铁南线
- ⑦ 中国共产党齐鲁交通发展集团有限公司第一次代表大会
- ⑧ 发起设立基础设施产业投资基金
- ⑨ 齐鲁交通院士工作站揭牌
- ⑩ 李春英

### 攻坚克难

#### 勇做高速公路建设主力军

6月21日，随着最后一段路面摊铺完成，由齐鲁交通投资建设的京沪高速改扩建工程十标段全路段主体工程完工，比预计工期提前4个月，成为京沪高速改扩建工程率先实现双向八车道通行的首个标段，显著提高了山东段“南大门”的通行服务能力，为年底全线建成通车奠定了坚实基础。

像京沪高速改扩建工程这样，齐鲁交通成立5年来，每年都有高速公路项目建成通车：2015年，德上高速、荣文高速建成通车；2016年济东高速建成通车；2017年，莱荷高速、日照机场连接线建成通车；2018年，莘南高速建成通车；2019年，滨莱、青兰两个项目建成通车；今年，将有文莱、宁梁、宁宁、岚罗、新台、济南大东环、青兰莱改扩建、京沪改扩建共8条858公里高速公路建成通车，将创造山东乃至全国年度通车里程纪录……

时不我待，只争朝夕。5年来，齐鲁交通在在建项目年超额完成年度目标，创造了在交通基础设施领域“齐鲁速度”。今年4月，为积极应对新冠肺炎疫情，齐鲁交通进一步加大对有效投资，将年度重点工程建设投资计划追加至412亿元，调增了50%，另外全年还有新旧动能转换项目投资150亿元，充分发挥国有企业在“六稳”“六保”中的顶梁柱和稳定器作用。

齐鲁交通带来的不仅是高速公路通车里程的增长，更带来了建设模式、工程质量、管理手段的创新。

滨莱高速改扩建项目建成全国最大开挖跨度、开挖高度和开挖断面的高速公路隧道群；山东首条绿色循环低碳主题性公路——济南至东营高速公路绿色通道项目顺利通过交通运输部第一批绿色通道示范项目验收；长深高速青州至临沂（鲁苏界）段、德上公路聊城至范县（鲁豫界）段、荣成至文登公路工程获得“李春英”桂冠。

一系列高品质工程的顺利落地源于后方资金的强力保障。破除原有“贷款修路、收费还贷”的修路模式，齐鲁交通立足创新，在资本运作上破冰先行，发展投资建设一体化新模式。累计引进各类社会资本超200多亿元。此外，发起设立基金、控股上市公司等多元化的融资渠道，也为齐鲁交通的高速公路建设提供了血脉支撑。

高速公路建设不仅要优质高效，还要生态绿色。齐鲁交通提升设计理念，做到高速公路与沿线生态和谐共生。京沪高速莱芜至临沂段改扩建工程被交通运输部列为“绿色公路+BIM技术”双示范工程。打造沥青混凝土100%回收利用、隧道洞漏100%分级利用、临时用地100%生态恢复、上跨天桥100%采用钢结构桥梁的“四个百分之百”绿色公路，引领公路建设转型升级。

无人机航拍定期盘旋于施工路段上空，直观展现各关键节点工程进度；二维码标签贴于每一片梁板、墩柱，以及每一个施工标段入口，预制构件的施工、监理、验收信息，现场施工的技术交底、质量标准和安全信息，掏出手机一扫描便知……行走在齐鲁

交通的高速公路建设一线，目之所及，现代科技已贯穿各施工环节，改变着施工管理模式，为高速公路建设项目赋予了全新的时代内涵。

谋划沿路建设5G基站、隧道不降速通行、恶劣天气准全天候通行……将于近期开工的济青中线是我省首条智慧高速。齐鲁交通将投资建设济南至潍坊段，其“全路段感知、全过程管控、全天候通行”的建设定位将对高速公路进行重新定义，有效提升高速公路通行效率和安全水平，促进运营管理与服务智能化。

### 产业重塑

#### 勇做新旧动能转换排头兵

今年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年，也是我省向着新旧动能转换“三年初见成效”目标全力冲刺之年。作为全省第一家新组建的省管功能型国有资本投资运营公司，齐鲁交通牢记省委、省政府赋予的职责使命，努力做好基础产业升级和新兴产业培育两篇文章，在全省新旧动能转换大潮中尽展风采。

动能转换，战略先行。齐鲁交通刚成立时，面对转型压力，齐鲁交通不等不靠，迅速制定了“做强基础产业”“做优新兴产业”两大战略，在发展明确了“交通基础设施领域及智慧交通的投融资、建设、运营与管理”“交通运输相关专业技术研发转化服务”“新能源、新材料及绿色化工”3个主业方向。

作为全省高速公路建设主力军，2200多公里高速公路建设里程与全省近60%的管理运营里程，给齐鲁交通驱动传统产业升级、提升科技支撑力提供了广阔舞台。齐鲁交通依托院士工作站、山东大学齐鲁交通学院、BIM行业研发中心等支持，大力推广应用可靠、先进适用的新技术、新材料、新设备、新工艺，为打造山东交通在未来智慧时代的行业领先地位，齐鲁交通还于2019年牵头组建智慧交通重点实验室，重点研究自动驾驶等先进技术，并在滨莱高速淄博西至莱芜段打造了国内首个智能网联高速公路封闭测试基地。

一花独放不是春，百花齐放春满园。齐鲁交通依托高速公路，打通高速公路上下游产业链，立足主业大力发展相关新兴产业，逐步重塑高速公路产业生态。

以高速公路运输的上下游产业——能源产业为例，齐鲁交通紧扣石化产业发展规划布局，聚力发展绿色高端化工主业，通过设立能源投资平台，将炼化的中下游产业链与新能源、新材料的上下游产业链有效衔接，推动化工产业转型升级，倾力打造高端绿色石化产业园区，助推地区经济发展。

再以高速公路运输的下游产业——物流业为例，2019年齐鲁交通为打通路网与关联产业的渠道，组建了齐鲁交通物流发展公司，一个以高速公路综合物流为根基，聚焦高速公路综合物流、产业供应链、互联网货运平台3个业务领域的“供应链+科技+金融”综合物流平台应运而生。依托集团公司资金、路网、土地、新兴产业等资源，齐鲁交通物流公司向正在山东乃至全国物流行业领军企业阔步迈进。

在交通信息产业上，齐鲁交通积极构建高速公路智慧运营体系，促进“互联网+”便捷交通发展。成立以来，积极升级改造ETC车道，所有收费站均安装自动发卡机，研发不停车移动支付系统，所有收费站可实现不停车收费。继2018年率先在全国取消3个省界收费站试点后，2019年又完成了7个高速公路省界收费站拆除，同时完成549套ETC门架系统、238套人口称重设备、1061套ETC车道改造建设和800万ETC用户推广发行任务。

目前，齐鲁交通新兴产业的营业收入和利润已连续3年超过传统产业，近两年营收、利润的增长率双双达到50%。

撸起袖子加油干，一张蓝图绘到底。5年来，齐鲁交通保持战略定力，强化要素支撑，积极融入山东高质量发展“八大战略”和新旧动能转换“十强产业”。目前，集团以“大交通”为基础，以与交通相关联的金融资管、绿色能源为支撑，信息技术、文旅康养的投融资、产业园区有机链接的现代产业体系已基本形成。

### 激发活力

#### 勇做国有企业改革先行者

对国企改革，习近平总书记强调，“坚持党对国有企业的领导是重大政治原则，必须一以贯之；建立现代企业制度是国有企业改革的方向，也必须一以贯之”。齐鲁交通发展集团作为功能型国有资本投资运营公司，自诞生之日起便带有改革基因。多年来，齐鲁交通始终按照“两个一以贯之”的要求，扎实开展相关探索。

企业发展，党建先行。齐鲁交通始终坚持党的领导不动摇，严格落实习近平总书记在全国国有企业党的建设工作会议上的重要指示，在全省率先建立以“一委三会一层”为主要内容的中国特色现代国有企业治理体系，将党对国有企业的领导写入公司章程，从制度上明确了党委和董事会、经理层等其他法人治理主体的关系和运行机制，掌握把稳政治航向，确保党的路线、方针、政策和省委、省政府重大决策部署不折不扣得到落实。严格执行“三重一大”决策制度，完善党委会议事决策机制，规范决策程序，把党委研究讨论作为董事会、经理层决策重大事项的前置程序，切实发挥党委把方向、管大局、保落实的作用。

国有企业混改是中国经济体制改革进入新时期的重要标志，甚至可以说是中国改革的又一个里程碑。在推进混改时，齐鲁交通做好顶层设计，画好路线图，制定了《混合所有制改革操作指引》，对混改的可行性研究、方案制订、清产核资、审计评估、决策程序、进场交易、产权登记等进行了一一说明。对权属企业混合所有制和股权多元化改革，因企施策、宜控则控、宜参则参。

齐鲁交通坚持“引进来”和“走出去”同步推进，利用资产证券化、引进战略、员工持股、引入基金等方式推动“存量”企业改革；发挥集团公司国有资本投资运营公司功能优势，采取资产注入、入股优质非企业、与非国有资本合资新设企业，并购上市公

### 造福一方

#### 勇做地方经济发展助推人

高速公路既是引领区域经济社会发展的重要支撑和基础条件，同时也是拉动经济增长的重要引擎。根据交通运输部有关研究，高速公路建设每投入1亿元，可直接拉动GDP增长1.5亿元，拉动相关产业3.5亿元。在现实中，高速公路的作用又不止是经济效益所能衡量的，比如今年新冠肺炎疫情期间，齐鲁交通严格执行高速公路免费政策，累计减免通行费50亿元，严格落实省政府复工复产工作部署，追加建设投资137亿元。坚守“一座收费站背后就是一座城市”的防控责任，实行24小时值班值守制度，强化应急处置措施，加强联防联控，全力以赴做好疫情防控工作，齐鲁交通优秀员工于正洲同志倒在在疫情防控一线……

到今年年底，齐鲁交通将累计建成通车16条高速公路，每条高速公路同时也是一条“经济带”，是助推地方经济发展的“黄金走廊”。

济南至东营高速公路的通车，将两地的通行时间缩短至一个半小时；与东岳疏港高速的相接，为济南增加了新的出海通道。建成通车后，极大改善了途经地区的交通条件和投资环境，实现黄河三角洲、省会

