

# 我省安排部署安全生产专项整治三年行动 扩展旅游等11个重点整治领域

### 权威发布

□记者 戴玉亮 付玉婷 报道  
本报济南6月17日讯 省政府新闻办今天召开新闻发布会，相关负责人介绍《全省安全生产专项整治三年行动计划》总体安排部署。记者获悉，2019年我省实现了事故总量、较大事故起数和死亡人数的“双下降”，今年以来安全生产事故起数和死亡人数进一步下降。其中全省道路交通事故连续两年死亡3人以上较大事故保持个位数，本世纪20年间首次实现全年无死亡5人以上事故。今年以来，全省道路交通事故起数、死亡人数继续实现“双下降”，未发生死亡5人以上事故。但是，我省安全生产总体仍处于爬坡过坎期，安全风险点多面广、重大安全风险突出的基本态势仍未有改变。为此，省政府安委会根据国务院安委会的部署和省安委会、省政府领导同志批示精神，组织有关部门制定了三年行动计划。

据介绍，专项整治三年行动的内容主要分为2个专题和20个行业领域专项。20个专项是聚焦高风险、事故易发多发的危险化学品、煤矿、非煤矿山、消防、道路运输、交通运输、渔业、城市建设、工业园区等功能区、电力、特种设备、冶金等工贸行业、学校、农业机械、危险废物、垃圾填埋场、污水储存处置等，农村地区“煤改气”、文化

和旅游、油气管道、民用爆炸物品、医院等20个行业领域，组织开展安全整治。坚持问题导向、目标导向和效果导向相统一，分行业分领域明确整治措施，强化攻坚。将建立问题隐患和制度措施“两个清单”贯穿始终，既深挖行业性、区域性、系统性问题，做到问题隐患整改无遗漏，又聚焦根源性、本质性问题，逐步完善制度措施。分年度明确了各行业领域攻坚任务，比如，2020年底前，全面完成49家中小型危化品生产企业搬迁改造任务；涉及“两重点一重大”化工装置或储运设施，自动化控制系统装

求，强化源头治理、精准治理、系统治理。坚持问题导向、目标导向和效果导向相统一，分行业分领域明确整治措施，强化攻坚。将建立问题隐患和制度措施“两个清单”贯穿始终，既深挖行业性、区域性、系统性问题，做到问题隐患整改无遗漏，又聚焦根源性、本质性问题，逐步完善制度措施。分年度明确了各行业领域攻坚任务，比如，2020年底前，全面完成49家中小型危化品生产企业搬迁改造任务；涉及“两重点一重大”化工装置或储运设施，自动化控制系统装

### 相关新闻

## 全国安全生产专项整治三年行动扎实推进

记者从应急管理部获悉，今年4月在全国部署开展的安全生产专项整治三年行动已全面进入排查整治阶段。三年行动开展以来，国务院安委会、应急管理部迅速部署行动，各地、各部门制定实施方案、细化专题方案、设立领导机构、成立工作专班……三年行动正扎实推进。

5月至12月为排查整治阶段，2021年为集中攻坚阶段，2022年为巩固提升阶段。记者从应急管理部了解到，目前，各省级政府已全部成立三年行动领导机构，瞄准地区重点，部署相关工作——河北省在全国方案基础上，结合地区实际，增加了冶金、燃气、特种设备和旅游和渔业船舶5个专项整治内容；浙江省在专项整治方案中单设了渔业船舶、加工制造类小微企业和特种设备3个专项，增加了安全生产风险防控和应急救援数字化建设专题；贵州结合本省突出安全风险，新增建筑工程、特种设备、乡村、旅游安全专项整

治。同时，考虑到当地地质灾害多发且易引发耦合事故，该省将整治行动扩展延伸到地质灾害防治领域，印发实施具有贵州特色的“1+2+14”方案体系；安徽、湖北实现了所有行业领域全覆盖，山东、青海将三年行动扩展到20个行业领域……目前，已有28个省份结合本地区实际，增加了专题方案或专项方案。记者获悉，下一步，国务院安委会、应急管理部将进一步加强对统筹协调力度，结合6月份省级政府安全生产和消防考核巡查工作，进一步指导推动各地区专项整治责任和措施落实。

(据新华社北京电)

## 山东提前完成30万公顷沙化土地治理目标任务

□记者 王亚楠 通讯员 苏彬 报道  
本报冠县6月17日讯 今天，省自然资源厅在全国防沙治沙示范区和全国平原绿化先进县——冠县，举行山东省暨聊城市第26个世界防治荒漠化与干旱日现场宣传活动，动员社会各界，携手防沙治沙，共护绿水青山，建设生态文明。荒漠化是当今全球面临的最为严重的生态环境问题，我国是世界上荒漠化严重的国家之一，全国荒漠化土地约占国土面积的1/4以上。山东是受风沙危害较为严重的省份之一，特别是沿黄地区沙化荒漠化土地面积大、分布广、危害重。

据省自然资源厅副厅长马福义介绍，近年来，全省各级党委、政府坚定践行绿水青山就是金山银山的理念，通过沟渠路林田综合治理，开展大规模植树绿化、水利建设，实施土地综合整治，已提前完成《山东省防沙治沙规划（2011—2020年）》中确定的30万公顷沙化土地的治理目标任务。沙区植被覆盖率显著提高，沙区自然风貌和生态环境得到根本性改善，每年扬沙日由20世纪70年代的年均26天，降到现在的年均7天，浮尘天数减少了40%，土壤侵蚀模数由1984年的3695吨/平方公里下降到目前的2173吨/平方公里，减少了41.2%。同时，通过山水林田湖草沙综合治理，极大改善了农业生活条件，保障了粮食高产稳产；各地结合沙区治理，促进了农业结构调整，带动了木材加工、经济林果、种苗花卉等特色产业的快速发展，培育了一批龙头企业和名牌产品，促进了农民增收致富，实现了林茂、粮丰、工兴、商活、民富。

记者获悉，下一步我省将紧紧抓住黄河流域生态保护和高质量发展国家战略的重大机遇，坚持山水林田湖草沙系统修复综合治理，坚决打好防沙治沙总体战，推进防沙治沙向高质量发展，坚持生态优先、科学治理、创新引领、典型带动，组织各地在尊重农民意愿的基础上，发挥优势，突出重点，搞好结构调整，推动林木种植由单一的生态型向生态经济型转变，充分发挥资源优势，实行立体开发，加快林产品加工业和特色沙产业发展步伐，努力驱动生态建设与经济建设协调发展。

## 我省探索推行“互联网+司法行政”

□记者 戴玉亮 报道  
本报济南讯 在12348山东法网咨询法律难题，有专业律师给予解答；在手机上通过“智慧调解”平台申请调解帮助；仲裁、公证、法律援助等，都能够线上办理。这是我省探索推行“互联网+司法行政”取得的切实效果。

记者从省司法厅了解到，从2015年起，我省加强公共法律服务实体、热线、网络三大平台建设，目前已基本构建起覆盖城乡、便捷高效、均等普惠的现代公共法律服务体系。12348山东法网为人民群众提供请律师、办公证、找调解、要鉴定、学法律等全方位服务。同时，山东法网还开发了移动APP，利用新兴媒体推出微信定位查找、预约、办事等功能，推进法律服务在线咨询、网上化解矛盾纠纷等平台建设，使广大群众享受到及时便利、专业化的公共法律服务。

截至目前，山东法网平台已开放77万条律师、公证、法律援助、鉴定、调解等相关信息，进驻法律服务机构6182家，累计访问量已突破800万次；“智慧调解”平台涵盖全省调解委员会78509名，人民调解员276115名，去年线上受理人民调解案件277279件，调解成功率高达98.5%。

省司法厅相关负责人表示，将继续深化“放管服”改革，全力推行“一次办好”，将仲裁、公证、法律援助等从“线下办”“排队办”变“网上办”“快捷办”，进一步降低群众办事成本，提高为民服务效率，实现“足不出户、服务到家”。

## 山东2020年度人事考试计划出炉

□记者 张春晓 通讯员 范洪艳 报道  
本报济南讯 近日，省人力资源社会保障厅印发《山东省2020年度人事考试计划》，明确了各项考试时间和考区设置安排，广大考生可以按照考试计划备考了。

考试计划强调，在考试组织过程中，要切实将广大考生的生命健康放在第一位，高度重视新冠肺炎疫情防控工作，增强忧患意识，防患于未然，坚持预防和应急相结合，提前做好各项疫情防控工作，做到出现异常情况快速反应，有效控制，第一时间上报。

在考试安全管理上，要针对不同考试特点，加强组织领导，以考试安全为第一要务，以试卷保密管理为核心，提前谋划，统筹安排，切实做好各项考试组织实施工作，坚决杜绝各类考试安全事故发生。

在基础设施建设方面，要加快推进省市指挥平台建设，完善各项预定功能，将更多考点纳入省级标准化考点范围，做到考点资源够用、能用、好用、可调剂。同时，要主动探索人工智能、物联网、5G等新技术手段在人事考试工作中的应用，进一步增强试卷安全管理和对考场一线的管控能力。

(上接第一版)今天我们召开团结抗疫特别峰会，就是用实际行动践行北京峰会承诺，也是为国际抗疫合作贡献力量。我相信，人类终将战胜疫情，中非人民也将过上更加美好的生活。

外方领导人在发言中纷纷表示，在新冠肺炎疫情在全球、在非洲扩散蔓延的关键时刻召开中非团结抗疫特别峰会具有特殊重要意义，再次展现了中非友谊的牢固和非中关系的韧性。中国同非洲国家相互支持、守望相助、患难与共，为非洲抗击疫情提供了物资、技术、经验等各方面宝贵帮助和支持，非洲国家深表感谢。疫情是空前严峻的全球危机，国际社会各方唯有加强团结，坚持多边主义，支持世界卫生组织等国际机构发挥作用，才能最终战胜之。非方呼吁有关债权国和国际金融机构进一步减缓非洲国家债务，在诊疗、药物、疫苗研发等方面加强合作，助力非洲国家增强应对疫情能力，恢复经济，实现自主、可持续发展。在这方面，中国树立了表率，用实际行动再次证明中国是非洲全天候的好朋友、好伙伴。非方坚定致力于非中全面战略合作伙伴关系发展，共同打造非中卫生健康共同体，推动构建人类命运共同体。非中传统友谊万古长青。

本次会议务实高效，在积极友好的气氛中达成重要共识。峰会发表了《中非团结抗疫特别峰会联合声明》。中非双方决心深化中非友好，加强相互支持，着力构建更加紧密的中非命运共同体；加强团结协作，支持联合国及世界卫生组织发挥引领和协调作用，携手战胜疫情；加紧落实中非合作论坛北京峰会成果，更多向卫生健康、复工复产、改善民生领域倾斜；维护多边主义，反对将疫情政治化，捍卫国际公平正义。丁薛祥、孙春兰、王毅、何立峰等参加。

## 亩产856.9公斤！冬小麦单产记录再次被刷新

### 热点直击

#### 战三夏迎丰收

□大众日报记者 马景阳 李波 通讯员 齐晋涛 报道  
本报淄博6月17日讯 “折合亩产856.9公斤。”今天在淄博市临淄区朱台镇北高东村，随着山东农业大学赵檀方教授报出这个数字，全国冬小麦单产记录再次被刷新。

当天，山东省农业农村厅组织省农科院、省农技推广总站、省种子站、青岛农业大学、淄博市农业技术推广服务中心等单位的5位专家组成实打测产专家组，到临淄区朱台镇北高东村，对山东农业大学和淄博禾丰种业科技股份有限公司联合承担的山东省重大科技创新工程项目——“小麦-玉米周年水肥精准调控关键技术研发与集成示范”技术示范区内种植的“山农28号”小麦进行了实打测产。按照《农业农村部小麦高产创建验收办法》，经过严格的面积核实、机械收获脱粒、称量、扣除水分和杂质后，实收面积2.01亩，收获鲜籽粒1758.15公斤，籽粒平均含水量13.65%，杂质率1.3%，折合亩产856.9公斤，刷新了全国冬小麦单产记录！

“山农28号”由山东农业大学教授赵檀方主持选育，该品种抗逆性好，成熟较早，是高产稳产的优质中筋小麦品种。在种植管理方面采取“统一供种、统一机播、统一种植、统一技术规范”的管理模式，为小麦高产稳产提供了示范样板。

此前的6月10日，河南省新乡市延津县通郭村千亩丰产方实打亩产855.2公斤，刚刚刷新全国记录。时隔一周，这个记录被再次刷新。



6月17日，山东省农业农村厅组织的实打测产专家组在临淄区朱台镇北高东村对冬小麦进行测产。(□马景阳 李波 报道)

## 莱州土地托管开启“农田保姆”模式 分“全托”和部分托管，农户可按需选择10多项服务

□记者 从春龙 通讯员 姜建彬 王帮高 报道  
本报莱州讯 6月16日一大早，莱州市金城镇城后王家村秋家庭农场千亩麦田里，驶来了一支浩浩荡荡的“铁牛”大军。这支队伍属莱州市山山镇新杰农机合作社，从50公里外转场而来，准备开展小麦联合机收、秸秆打捆运输、玉米免耕贴茬播种全程机械化服务。

“我们合作社今天参与‘三夏’会战的有5台大型机器，分别是大型联合收获机、搂草机、打捆机，装载机，玉米播种机等。在这个农场，我们负责收、捆、播和运输作业，农场主只负责坐在家里的收粮。”新杰农机合作社理事长焦新杰说。据秋家庭农场负责人徐国胜介绍，往年这个时候都是雇人在地里忙活，自从土地被托管后，到了收获季节，庄稼从种到收实行“一条龙”服务，收入稳定增加，人也少操心，解决了不少后顾之忧。

据了解，通过土地托管，可以推广高质量农机作业技术，提高作业效率和效果；减少农药使用30%以上，并且成批量购进农药，可以节约包装箱(袋)的使用，并且对包装箱、瓶及时进行回收。“莱州是全国主要农作物全程机械化示范县，近年来，我们主要通过‘政策引导+合作社主办+市场化运作’方式，为土地托管搭建服务平台，不断创新土地托管服务模式，大力推进全程托管、劳务托管和菜单式托管服务模式，按需选择播种、病虫害防治、施肥、浇水、运输等10多项服务内容，帮助农民减劳、节支、增产、增收。”莱州市农业经济管理服务中心主任孙竹生告诉记者，土地托管服务开辟出一条“农田保姆”服务农业现代化的新路子，解放出来的农民，种粮的收入有保障不说，有能力的外出打工、留守的进入合作社务工，即使贫困户也能获得租金和利益二次分成。

## 山东高速深耕“一带一路”市场

### 再度承建塞尔维亚大型交通基础设施项目

□ 本报记者 吴荣欣 常青  
当地时间6月17日，山东高速集团承建的塞尔维亚瓦利沃至拉伊科瓦茨快速路项目举行开工仪式。该项目是山东高速集团成功实施塞尔维亚E763高速公路项目之后，在塞中标的第二个大型交通基础设施项目，也是鲁企在塞实施的第二个公路项目，是山东高速集团立足交通主业，响应“一带一路”倡议，落实省委省政府“打造对外开放新高地”战略布局要求的又一成果。项目采用EPC工程总承包方式，合同额1.58亿欧元(约合人民币12.5亿元)，全长18.3公里，双向4车道，设计时速100公里/小时。

### 180多个工程项目彰显“硬功夫”

近年来，山东高速集团相继在非洲、亚洲以及中东欧、拉美等多个国家和地区建设180多个大型国际承包工程和民生项目，累计合同额达345亿元，所属国际合作公司山东路桥连续多年入选ENR全球最大250家国际工程承包商榜单。

高速公路项目是欧洲高速公路网“泛欧11号走廊”的重要组成部分，是欧洲第一条由中国企业建成通车的高速公路。同时，山东高速集团还投资建设贝尔格莱德中国文化中心，建成后将成为巴尔干地区首家中国文化中心。在孟加拉国，山东高速集团联合中国电建、泰国ITD公司实施达卡机场高架快速路项目，并牵头负责项目施工及后期运营。在越南，山东高速集团以路桥施工为切入点，先后完成越南第一条高速公路——河内至海防高速公路，以及岘港至广义高速公路建设施工。在哈萨克斯坦，山东高速集团承建国家级公路改造项目，也是中资企业在哈实施的首条公路改造工程，完工后将为中哈及哈周边国家互联互通提供重要国际通道。山东高速集团在“一带一路”沿线国家建设的一个个高质量工程，为改善当地民生、促进经济发展发挥重要作用，擦亮鲁企国际品牌。

“齐鲁号”欧亚班列构建国际物流大通道 自2018年10月首班发运以来，山东高速集团已累计开行“齐鲁号”超1800列，货物总价值超160亿元，运营线路34条，可以直达14个国家42个城市，搭建起东联日韩、西接欧亚的海铁联运国际物流大通道，为我省深度融入“一带一路”提供了战略支撑。在统筹运营之初，山东高速集团就组建专业化团队，建成“齐鲁号”欧亚班列运营管理平台。2019年，又引入央企中远海运物流作为战略伙伴，实现强强联合。山东高速集团协调启用济南董家货运中心为齐鲁号货物集结地，并计划建设“齐鲁号”欧亚班列物流枢纽；在青岛上合示范区注册成立欧亚班列运营分公司，并积极推动建设“齐鲁号”上合经贸产业园，打造以济南和青岛为双中心、其他市为货源组织站的运营格局。“齐鲁号”欧亚班列服务能力不断提升，“齐鲁号日韩陆海快线”“齐鲁号鲁欧快线”“齐鲁号上合快线”等实现班期化、常态化运营；为海尔、重汽、临工等重点企业开行“点对点”定制化专列22列。今年1-5月，“齐鲁号”欧亚班列累计开行608列，同比增长44.4%，比去年提前2个月完成600列开行节点，实现疫情期间逆势上扬，为我省稳外贸发挥了积极作用。

### 提升国际竞争“软实力”

山东高速集团依托交通主业优势，积极延伸国际业务产业链、价值链，提升境外工程规划设计、管理咨询、技术服务“软实力”，探索多种“走出去”发展模式。山东高速集团在塞尔维亚首都贝尔格莱德实施城市地下停车场静态交通项目，在城市政务中心、CBD商业中心建设运营约2000余个地下停车位，应用国内领先的立体车库、车牌识别、第三方收费等多种技术，形成较为完整的产业链条。今年5月，山东高速集团中标由世界银行出资的埃塞俄比亚国家高速公路运营管理咨询项目。该项目将为埃塞俄比亚全国280公里的高速公路提供集路网规划、监控调度、收费运营于一体的综合管理咨询服务，是山东高速集团首次实施境外咨询项目，也是我省交通企业首次管理规范、技术标准的对外输出。此外，山东高速集团正联合法国、摩洛哥公司参与投标约900公里的摩洛哥国家高速公路运营维护项目，将有效带动省内路桥养护、交通机电等企业“走出去”，提升国际竞争力。