

聚焦三大经济圈·胶东经济圈一体化

企校跨市“握手”后，他们“十指紧扣”

记者蹲点 本报记者 吴宝书 丁兆霞

一方是国内车桥行业龙头制造企业，一方是科研能力强劲的高校，当日照兴业汽车配件股份有限公司(以下简称兴业汽配)遇上青岛大学机电工程学院，会擦出怎样的火花?



兴业汽配意大利stam生产线引入机械手臂并进行升级改造。图为技术人员在调试机械手臂。(郑培波 摄)

省民营企业家高质量发展服务队日照一队牵线搭桥，6月1日，兴业汽配与青岛大学机电工程学院共同签署产学研协同创新协议，“青岛大学机电工程学院社会实践基地”在兴业汽配正式揭牌。

青岛大学机电工程学院党委书记王守春，对与兴业汽配合作同样充满期待。“日照兴业集团是中国民营企业500强，兴业汽配作为省内重点企业，国内车桥行业龙头制造企业，拥有雄厚的生产技术和研发能力，能与兴业汽配进行深度合作，是企业对我院办学实力的充分信赖。

利，合作潜力巨大。”丁杰表示，公司每年不低于3%的研发投入，近三年投入研发资金1.2亿元。只要有好的研发项目，企业是非常舍得投入的。

“我们将重点发挥钢铁产业优势，全力推动钢铁产业绿色发展。同时，协同四市车辆制造、海洋装备、核电装备、重型机械等产业，打造先进钢铁材料及个性化产品供应基地。

日照梳理“入圈”41个合作事项，市领导牵头推进

做好“大家的事”下活“一盘棋”

“青连铁路开通后，现在从日照去青岛只需40分钟，没等打个盹儿就到，比起以前坐大巴车来已经不知快了多少。

公路，日照市都已开始跳出日照，放眼“胶东经济圈”谋篇布局。据日照市交通运输局局长滕厚军介绍，港口方面，针对长期以来日照港、青岛港不同程度存在的大型船舶锚地不足的问题。

融入，日照市将拧紧产业协调发展“一股绳”。钢铁是工业生产中最基础的原材料，而日照坐拥日照钢铁、日照钢铁两家超大型钢铁企业。

厅在线办理、异地审批、双向邮寄，足不出市就能申领证照。6月1日，日照兴业汽配股份有限公司与青岛大学机电工程学院共同签署产学研协同创新协议。

小清河滨州段防汛主体工程全部完工

道。流经济南、滨州、淄博、东营、潍坊5市10个市区，流经滨州的博兴县和邹平市，滨州境内河道长76公里，流域面积1470平方公里。

桥闸项目施工现场。我们这个项目是在去年12月28号进入的现场，首先对原老闸进行拆除，然后开始建新闸。

地。目前，汛期前主体工程基本完成，2021年汛期前完成全部工程。“施工期间南水北调和胶东调水要持续放水，整个施工段水深达3.5米左右，必须带水作业。

市。目前，汛期前主体工程基本完成，2021年汛期前完成全部工程。“施工期间南水北调和胶东调水要持续放水，整个施工段水深达3.5米左右，必须带水作业。

最大限度赋予两区更多管理权限

省人大常委会通过向中国(山东)自由贸易试验区

和中国——上海合作组织地方经贸合作示范区下放部分行政权力事项的决定

枣庄试点贫困人口门诊慢性病“送药上门”

“老孙，你需要的高血压药，我给你送来了。”今天，枣庄市峄城区古邵镇程庄村贫困户孙守汉的签约医生褚庆军，冒雨送来了治疗高血压的药物。

灰头绿啄木鸟 生态习性:怯生谨慎。东营地区常见活动于小片林地及林缘，有时至地面寻食。春、夏食昆虫，秋、冬兼食植物。(□陈建中 拍摄)

汛期看水利

“经过我们加班加点的努力，在受疫情影响，工期缩短一个多月的情况下，截至目前，小清河滨州段防汛主体工程已全部完工。”