



聚焦三大经济圈·胶东经济圈一体化

青岛工业互联网平台赋能胶东经济圈企业

房车企业跨市上“云”记

记者蹲点

□ 本报记者 肖芳

康派斯新能源汽车股份有限公司,是一家位于威海荣成的房车企业。公司副总经理于辉告诉记者,通过与青岛最大工业互联网平台海尔卡奥斯的云端合作,企业已经尝到了胶东一体化带来的好处。

今年企业复工后,因为原有板材供应商受疫情影响无法按期开工,康派斯新能源汽车股份有限公司生产用板材存在1500张的缺口,导致已有的400台出口订单无法生产。困难时刻,企业想到了位于青岛的卡奥斯,通过其搭建的企业复工增产线上服务平台,发出了板材采购需求。“发布需求的当天,平台上就有厂家联系到了我们。对接好后,我们分批次购买了1500张板材,手里订单全部实现正常生产。”

康派斯与卡奥斯的合作,始于2018年。最初,这家房车企业找到卡奥斯,只是想进行生产线的技术改造。经卡奥斯赋能后,康派斯房车产品的平均生产周期从原来的35天降低到了20天,市场响应速度大大提高。成效不止于此:卡奥斯采购模块让房车生产整体原材料的采购成本下降了7.3%。主要材料之一镀锌板,通过卡奥斯平台发布镀锌板采购需求后,平台就将之与其它有相同产品需求的厂家的小订单,一起捆绑成一个订单,然后对接同一个生产厂家,由厂家给各企业单独发货,由此康派斯镀锌板的采购成本下降了6.3%。

尝到“甜头”后,康派斯深化了与卡奥斯在流程再造、智慧升级等方面的合作,制定出“智慧房车”解决方案,在行业内率先做到从智慧房车到智慧出行场景方案的全流程定制服务。其中,最大的惊喜也是最具有长远意义的改变,是卡奥斯的交互模块使企业直接从用户那里获得设计和订单,实现了产品溢价63%、订单量提升62%。康派斯由此从一个国外房车品牌代工企业转型成为自有品牌企业,开拓了韩国市场,并在当地建厂。康派斯和海尔在荣成打造的全国房车行业首个大规模定制工厂样板,也被列入山东省新旧动能转换重点项目库优选项目。

如果说康派斯上“云”的案例证明了工业互联网在助力制造业转型升级方面的强



康派斯和海尔在荣成打造的全国房车行业首个大规模定制工厂样板 (□记者 肖芳 报道)

大能量,那么另一家房车企业的“极速”转产经历,则展示了基于“胶东一体化”的工业互联网,是如何改变生产组织方式的。

总部位于潍坊的山东街景智能制造股份有限公司,主营移动商用车。疫情期间,该公司仅用6天时间就研发出了5秒实现自动测温、人脸识别的智慧测温消毒通道,不仅在国内外大受欢迎,还卖到了日本、韩国、马来西亚、阿联酋等多个国家。公司总经理李文君说,如此迅速研发并投产一种全新产品,得益于卡奥斯的赋能——新产品研发信息在卡奥斯平台一发布,平台上的5家拥有相关技术的资源方就迅速接单,使得产品在短时间内便形成批量生产,赢得了市场先机。

李文君介绍,按照传统生产方式,企业进入一个新领域,得逐个寻找、考察产业链各协同方,新产品出来后还要就技术、价格等问题进行谈判,一来二去就会延误商机。但是在卡奥斯平台上,信息发布后各个资源方“抢单”,可以实现货比多家。这些进入平台的企业都经过了卡奥斯严格筛选,无需再去逐一考察,合同也是基于区块链技术的电子合同。“工业互联网平台具备极高

的生产组织效率,我们新产品所需的人工、智能、机械加工、医疗、CE认证等这些资源在平台上都有,可以实现跨行业、跨领域快速协同,齐头并进。”

当前,我省强力推进胶东经济圈一体化,作为胶东经济圈的核心,青岛扛起了打造“世界工业互联网之都”的大旗。在此背景下,平度市、莱西市政府分别签约卡奥斯,将对平度市221家企业、莱西市162家企业进行赋能;潍坊、烟台、威海、日照党政考察团来青,实地调研海尔卡奥斯工业互联网平台;烟台市与卡奥斯达成战略合作,重点围绕智能制造、智慧供应链等展开深度合作,构建工业互联网实践新标杆……

在青岛,除了海尔卡奥斯,还有搭建起“互联网+”协同制造平台的酷特智能,打造了全球轮胎行业首个全流程工业4.0工厂的双星等多个工业互联网创新平台。这些平台,也都开始为胶东经济圈的一体化赋能。一张看不见的新一代信息基础设施大网,正将触角延伸到胶东经济圈千千万万企业的工厂车间。

可以预见,短时间内,像康派斯、街景一样搭上工业互联网发展快车的企业将越

来越多。据海尔卡奥斯工业互联网平台相关负责人介绍,卡奥斯现已孕育出服装、房车、建筑、农业等15个行业生态平台,并在20个国家和地区复制推广,位居工信部首批十大跨行业工业互联网平台之首。在山东省内,卡奥斯已累计接入全省4.8万家工业企业,其中规模以上企业1.7万家,占全省规模以上企业比例近70%。

谈到站在“风口上”的卡奥斯,海尔数字科技有限公司副总经理汪洪涛打了个形象的比喻:卡奥斯将全流程拆分为7个模块,分别对应交互定制、开放创新、精准营销、模块采购、智能生产、智慧物流、智慧服务等七大环节,这七个模块就像是卡奥斯提供的菜单,用户需要什么,平台就提供什么,用户可以全流程引入七大模块,也可以根据自身需求选择一个或几个模块。当然,这个“下单点菜”的过程,说起来简单,落地却并不容易:作为甲方的企业要对工业互联网具体应用场景有所了解,能够提出精准的需求,而作为乙方的平台供应商则要具有一定的实际操作经验,听得懂“工业语言”,双方可以流畅“对话”,才能在“热烈拥抱”之后真正产生“化学反应”。

青岛已与潍坊烟台威海日照分别签署一体化发展框架协议或合作备忘录

主动扛起大旗 发挥带头作用

□ 本报记者 肖芳

5月9日和14日,潍坊、烟台、威海、日照四市党政考察团先后到青岛就胶东经济圈一体化进行对接。无论是在座谈交流还是实地调研环节,“工业互联网”都是高频词。在青考察期间,烟台市还与海尔卡奥斯签订战略合作协议,双方将围绕企业上云、智能制造、智慧供应链等方面进行深度合作。

无疑,正在举全市之力打造“世界工业互联网之都”的青岛,为胶东五市工业企业发展智能制造提供了解决方案。“下一步,我们要充分发挥青岛市工业互联网发展的先行优势,加快海尔卡奥斯、酷特智能等工业互联网平台在五市的推广应用,实现科技、人才、资本、土地等要素集聚和共享,争创半岛五市工业互联网一体化发展国家级示范区。”青岛市工业和信息化局负责人表示。

这是青岛在胶东经济圈一体化高质量发展中发挥带动作用的一个缩影。作为胶东经济圈中心城市,青岛强化使命担当,主动扛起一体化发展的大旗,用大视野、大胸怀、大协作引领胶东经济圈向高质量发展的增长极迈进。截至目前,青岛市已与潍坊、烟台、威海、日照四市政府分别签署一体化发展框架协议或合作备忘录。青岛将发挥好

自身平台作用,做好服务保障工作,带头多承担一体化成本,让兄弟城市优先分享一体化发展红利,共建胶东经济圈产业共同体、利益共同体、命运共同体。

青岛市发展改革委主任李刚介绍,按照省委、省政府的顶层制度设计,青岛正牵头建立五市联席会议制度,筹备召开胶东经济圈一体化第一次联席会议,同时借鉴长三角区域合作办公室设立模式,研究起草联席会议办公室设立方案,与四市抽调人员合署办公,专班、专人、专职推进一体化。

在牵头工作层面,青岛正紧锣密鼓推进多项具体工作:一是会同四市研究制定《胶东半岛一体化发展2020年工作要点》,重点围绕基础设施、产业创新等方面推进一批一体化发展任务,争取率先取得突破,形成示范效应;二是会同四市研究起草胶东经济圈交通一体化发展方案,加快构建以国际机场、港口等重要枢纽和高速铁路、城际铁路、高速公路为骨干的现代化高质量综合立体交通网络,打造便捷高效的胶东“一小时交通圈”;三是聘请国内外知名咨询机构研究,会同四市编制胶东经济圈一体化发展“五年规划”,明确目标任务和重点措施,把一体化发展蓝图绘就。

具体到青岛将如何在胶东经济圈建设中发挥自身作用,李刚表示,青岛正对标上

海、杭州等一体化发展先进城市,起草《青岛市推进胶东经济圈一体化发展行动计划(2020—2022年)》,靶向提升青岛中心城市功能,推进基础设施互联互通等八个领域,提出打造世界工业互联网之都、轨道上的胶东半岛等40余项重点任务。

青岛市政府主要负责人表示,下一步,青岛有责任、有使命、有基础在推进胶东经济圈一体化发展中作出更大贡献。

一是充分挖掘青岛产业优势,推动区域经济高质量发展。首先,推动制造业协同发展,做好与兄弟城市产业链、供应链协同,建设强链补链延链,共同打造优势产业集群,加强产业园区的协同共建;其次,打造服务周边、面向全国的区域性服务业中心城市;第三,推动海洋经济协同发展,与兄弟城市共同打造世界先进的现代海洋产业集聚区。

二是充分挖掘青岛创新优势,推动提升区域核心竞争力。青岛有20所在青注册的公立及私立的大学,有16所全国性大学在青岛设有研究院或者类似机构,有一批像中科院海洋研究所等国家、省、市属的研究机构,还有9家国家重点实验室、194家省级以上的企业技术中心、169家省级以上的工程技术研究中心。青岛将深化与兄弟城市在实施新旧动能转换重大工程、建设山东半岛自主创

新示范区方面的合作,从而提升五市的创新实力。

三是充分挖掘青岛交通物流优势,推动基础设施互联互通。青岛将加快释放国际空港、海港等重大基础设施潜能,加快推进半岛轨道交通建设,加强5G网络等新建及物流设施布局衔接,构建与兄弟城市一体衔接的综合立体交通网络,加快形成“1小时经济圈”。

四是充分挖掘青岛开放优势,共同打造对外开放新高地。青岛聚集了上合示范区、中国(山东)自由贸易试验区青岛片区、胶东临空经济示范区、青岛国家跨境电商综试区等一批重要的开放平台。下一步,青岛将充分发挥这些平台的带动效应和溢出效应,推动胶东五市共同融入“一带一路”建设,自贸试验区建设,黄河流域生态保护和高质量发展战略,在山东,在全国对外开放中发挥更大作用。

五是充分挖掘青岛公共资源优势,推动区域公共服务便利共享。下一步,青岛将围绕区域公共服务便利共享,牵头形成更多制度性安排,使整个半岛地区群众都能共享优势资源。目前,“医联体”、“旅游合作联盟”、政务服务“区域通办”、“农产品产销一体化”等胶东五市合作项目均已落地,胶东经济圈一体化高质量发展红利初现。

日照经济技术开发区开展“零增地”招商

一块土地长出俩项目

绍,“这是一个按轻资产模式运作的项目。”

郑旭春口中的“双壶”,来头不小。其团队带头人是在山东大学医学院研究员郭建侃博士,主要从事肾脏病药物的研发,两个看似不相关的项目顺利“牵手”,在同一块项目用地上“共同成长”,其“背后推手”正是开发区生物医药科技产业园。

作为项目关键保障要素,土地资源日趋紧张。如何在落地高质量项目的同时,进一步节约集约用地,成为招引面临的“新课题”。日照开发区积极推行“零增地”招商,将同一产业链上不同项目进行嫁接,释放“1+1>2”的效果。

日照开发区生物医药科技产业园管委会主任张宁介绍,双壶制药本想落地日照,但项目方一不想建厂房,二又想尽快落地。得知这一信息,产业园第一时间分析园区已落地项目,寻求“嫁接”的可能性。经梳理,发现科巢制

药与双壶制药最为匹配。于是,在科巢项目建设伊始,产业园就征询了郑旭春的意见。

“双壶制药急于将其研发的肾脏病药物产业化,而科巢制药有厂房、有成熟的研发、生产体系,‘嫁接’合作实现互利共赢,双方合作意愿强烈。”张宁说。

而在郑旭春看来,郭建侃博士祖籍日照,回乡干事创业动力足。同时,肾脏病药物市场需求大,如果合作达成,双壶完全可以依托科巢实现轻资产运行,把资金等各类成本更多用于研发,也能为科巢带来更广阔的发展空间。

好事多磨。由于两个团队都在外地,此前互不相识,对合作涉及的股权、利润、生产技术保密等一系列问题,双方很有顾虑。

“兜底”的事,园区办!开发区产业园再迈一步,与日照市和日照开发区相关部门全面梳理政府服务事项,确定由日照市科技部门协

调给出扶持方案,由日照开发区保障产品的申报审批,扶持后期生产,产业园选派服务专员在工地现场办公,全程靠上服务。

有了政府“兜底”,双方的合作按下了快进键。去年10月,在科巢项目只有一个在建厂房的情况下,双方正式达成战略合作。由双壶投资,对其专治慢性肾病4类药物完成一致性评价,申报成功后,与科巢合作进行产业化开发。

“现阶段,由我们帮双壶生产原料,并负责后续国家药监局相关报批工作。后期项目的商业化生产,包括成品的生产都可以落在我们这里。”对双方的合作前景,郑旭春信心满满。

“‘零增地’招商节省了宝贵的土地资源,为区域长远发展留足了空间。”日照经济技术开发区工委副书记江涛表示,这样做对提升招引层次、拉动落地企业提档升级,加快打造更具竞争力的产业集群也有着重要意义。

决战决胜/脱贫攻坚

□ 本报记者 刘磊 本报通讯员 孙文

记者走进淄博市临淄区敬仲镇北冯家村,村头一排刚刚翻新的小屋里,轻快悦耳的缝纫机声音,回荡大街小巷。在其中一处屋内,村民冯智涛正和妻子胡敏并非坐在缝纫机前,缝制矿用防冲击服。

作为复工后才上岗的新人,经过培训,两人不到半个月就已经上手,“挺轻松,挺好学的”。虽然与熟练工相比稍显逊色,但是收入方面冯智涛已经非常满意。“疫情不方便出去打工,现在在家门口就有活儿干,刚开始一天收入在一百块左右,等再熟练一下,工资得一天一百多块钱。”

足不出户,打工挣钱。在北冯家村,许多村民都在从事这样一种“美差”。这得益于临淄区委组织部派驻的第一书记王益彬和事业有成不忘“反哺”村民的刘志刚博士的联手。

村民们缝制的矿用防冲击服是一种轻质施工抗冲击防护背心,是由北冯家村走出去的中国矿业大学工学博士刘志刚研发的专利产品。王益彬在入户走访中了解到这个情况后,与刘志刚进行了交流,两人对回家乡创办企业回馈家乡一事一拍即合。

“我生在这,长在这,无论身在何地都一直想着能为家乡做些什么。现在我有能力,有了好项目、好出路,就必须回来!”提起回来的原因,现任山东科技大学采矿工程研究院讲师的刘志刚说。

引进这个项目,王益彬也有自己的考虑:“北冯家村主要以务农为主,许多中年妇女要照顾小孩要照顾老人,出去打工也不是很现实。这个项目采用计件工资制,形式灵活,由公司提供培训和机器,村民尤其是尚有一定劳动能力的贫困户、低保户可以根据自身情况到村头工作间缝制,或将材料带回家缝制,既不耽误农业生产也可以照顾家庭,在家门口就能增收致富。”

主意拿定后,翻新装修村头闲置多年的废旧院落,购置机器,办理手续,招聘人员……各项工作紧锣密鼓开展起来。今年1月份山东康泰工程科技有限公司正式成立,整洁干净的厂房替代了原来的破砖烂瓦。

因为采用计件工资制,形式灵活,并由公司提供培训和机器,村民可以根据自身情况到村头工作间缝制,或将材料带回家缝制,适合以务农为主的北冯家村,很快公司就吸引了40多位村民。

陈香就是其中之一。为了打好这份工,陈香特地收拾出来一间屋子,并将缝纫机摆在最亮堂的地方,屋子的其他地方被各种原材料填满。“一个月能挣3000块钱,还不耽误种地。”陈香边踩着缝纫机边和记者说着,手里的活一直没有停下。

随着项目的不断扩大,矿用防冲击服网上销售渠道也已正式开通。企业通过多种渠道销售,日销售量达到了2000多件,预计年产值可达800万元。

除了矿用防冲击服这种主营业务,在王益彬的建议下,疫情期间,根据工人熟练程度抽出6个人组成小型流水线,投入到民用防护服生产中。随着业务的开展,公司的下一步发展也有了更多规划。“扩大规模之后就可以让更多的乡亲们来这里打工了。”对于未来的发展前景,王益彬和刘志刚信心满满。

泰安市医保局与互联网医院 签署医保定点协议

□ 记者 姜言明 刘涛 通讯员 刘浩 报道

本报泰安讯 继疫情期间火速打通医保线上支付后,山东泰安互联网诊疗再迎突破。6月9日,泰安市医保局与微医泰山互联网医院正式签署互联网医院医保定点协议,围绕互联网诊疗、药事服务、医疗费用结算、数字系统支撑等方面探索“互联网+医保”创新服务模式,泰安也成为山东省首个由医保部门与互联网医院签署医保服务协议的城市。

去年9月,泰安市政府与数字健康平台微医集团签署战略合作协议,共建泰安市“健共体”和全国首家慢病互联网医院。疫情期间,大量慢性病患者就医、复诊需求亟待满足,在市委、市政府部署以及市医保局指导下,微医泰山互联网医院火速打通医保线上支付,泰安成为全国首批打通在线诊疗医保支付全流程的地区之一。

通过开展线上复诊,在线开方、医保线上支付,送药到家的便民服务,微医泰山互联网医院不仅极大地方便了慢病患者复诊,有效缓解了线下诊疗压力,还围绕高危和重点人群从预防、诊断、治疗、慢病管理、健康促进等多环节、全过程,采取数字化的有效措施进行干预和处置,着力提高患者的健康指数。据了解,截至5月底,微医泰山互联网医院实现慢病患者医保线上支付近7万人。

3月初,国家出台意见强调,要创新医保协议管理,将符合条件的医药机构纳入医保协议管理范围,支持“互联网+医疗”等新模式发展。

“互联网医院在‘互联网+医保’、数字化慢病管理方面具有独特优势,此次协议的签署也是全省市级医保经办机构首次与互联网医院签订互联网医保服务协议。”泰安市医保局局长肖和元表示,下一步市医保局将进一步加强与微医集团的合作,着力打造以“互联网+全程慢病管理”为亮点的“泰安模式”,用数字化手段推进泰安市医疗保障制度改革,为泰安“健共体”全国示范区建设作出积极贡献。

市县新观察

□ 本报记者 乘晨皓 本报通讯员 王祝君

6月9日,在日照经济技术开发区生物医药科技产业园山东科巢生物制药项目工地,施工人员正加紧安装设备,确保10月初进行试生产。

科巢制药项目2018年落户开发区,主要研发并生产慢性心衰、糖尿病等药物原料及制剂。与其他也在快马加鞭赶进度的工地不同的是,同一块土地上还“生长”着另一个项目。“我们的项目上,还‘嫁接’着双壶制药。”山东科巢生物制药有限公司董事长郑旭春介



戴胜 生态习性:性活泼,在东营区域内均有发现,长长的嘴在地面翻动寻找食物。有警惕时冠羽立起,起飞后松懈下来。(□孙勃松 拍摄)