

交通重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛

党员突击队发挥先锋模范作用攻坚克难

23点星火“燎原”济泰高速

王超 杨鸣 陈昕路 吴荣欣

泰山脚下，战鼓擂响，党旗飘扬。在交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛中，中国能建葛洲坝路桥公司济泰公路自营部党支部成立党员突击队，充分发挥党员先锋模范作用，攻坚克难，抢抓黄金施工期，加大资源投入力度，打通党建工作“最后一公里”，推动济南至泰安高速公路项目稳产高产。

“2020年是项目部主线水稳摊铺、桥面系及附属工程、路基排水、隧道附属工程施工的关键一年，能否按计划完成施工任务，对济泰高速如期通车意义重大。”中国能建葛洲坝路桥公司济泰公路自营部项目经理何瑞刚说。

为充分发挥党员骨干作用，最大化发挥各部门、各领域的管理合力，有效提升施工效率，项目部党支部挑选了一线党员和业务骨干作为队伍的核心成员，建立起一支“召之即来，来之能战，战之必胜”的“党员突击队”。

23名突击队队员，就像23点洒落在施工现场的星星之火，成燎原之势，持续“钉钉子、炸碉堡”，迅速掀起济泰高速全面攻坚热潮。

他们既是抢工前线的攻坚先锋，又是生产后方的“贴心人”。从活动的总体部署、统筹管理、具体执行到监督落实，从一线现场的攻坚克难、问题解决，到材料、饮食等后勤保障，他们以超强的责任心、过硬的业务知识和高效的执行力，为安全生产把脉、为质量保驾护航。

一工区经理、突击队骨干成员肖伯荣在疫情防控最吃紧的阶段，主动放弃休假，紧盯施工现场不放松，带领一工区党员突击队成员，严格对现场的封闭管理进行拉网式检查。在工程质量方面，他要求每个作业工序都要做到交底、监控、整改、验收闭环，对一切“凑合”说不。

不能集中开会，肖伯荣每天坚持召开企业微信会议，了解现场人员每天的工作状态，及时解决遇到的各类问题。他每天到现场盯守指挥，将重点放在作为关键控制

性工程的海螺岭大桥。“肖经理，海螺岭大桥设备和作业人员都不能满足进度要求。”在一次企业微信视频会上，现场施工员说。

会后，肖伯荣盘存现有机械设备和施工人员，将资源重新进行调整，补充大桥桥面系施工组织力量。同时，他创新工艺，采用自制的合金钢拉毛工具及自制靠尺，控制了拉毛深度、线形及整体外观，并在砼浇筑后采用磨光机二次打磨，有效避免了砼表面裂缝，改善了砼表面平整度。在他的严格管理下，海螺岭大桥桥面整体化按项目规定时间节点完成施工任务。

肩负着党员突击队队长的使命和责任，三工区经理彭义全副身扑在工程建设的安全、质量、进度各个环节。他在现场配合监督拌和站调度，将有限的罐车最大化装载，保证现场混凝土供应；针对现场存在的问题严格要求，小到气孔形状含水量，大到材料钢筋混凝土，确保施工进度和工程质量两手抓、两手硬。

一次，彭义在现场检查中发现混凝土

振捣不密实，收面不平整，立刻叫停施工，并且通知现场负责人盯着直到整改落实到位。还有一次，他看到隧道二衬施工中钢筋间距不对，就立马叫施工员拿来图纸进行确认，对照图纸仔细研究后发现确实存在问题，于是让施工员督促现场工人进行返工处理，直到合格后才验收通过。

目前，彭义所在工区负责的关键控制性工程北崖头隧道进口左右洞开挖全部完成，仰拱、二衬、电缆槽、排水沟等后续工作正有条不紊向前推进。

“为将疫情的影响降到最低，在突击队的带领下，项目部全体员工正加班加点，24小时不间断施工保节点，确保如期实现通车目标。”中国能建葛洲坝路桥公司济泰公路自营部党支部书记樊海涛说。

目前，中国能建葛洲坝路桥公司济泰公路自营部桥梁下部结构、隧道开挖、箱梁预制及架设已全部完成，正在进行桥梁上部结构及隧道附属工程施工。其中桥面铺装8495米，防撞护栏17546米，湿接缝8495米，附属工程已完成总量的83%。



记者 陈明 通讯员 王大伟 徐汝燕 报道

京沪高速改扩建兰陵段右幅通车

5月27日，由齐鲁交通发展集团投资，中铁十四局三公司承建的京沪高速改扩建工程兰陵段右幅全线通车，标志着该段全面转序至左幅施工，向年底全线通车目标又迈出了坚实一步。

20座重点隧道已全面展开施工

通讯员 罗威 姜文华 报道

本报济南讯 按照全省交通运输重点工程创先争优劳动竞赛部署要求，济南轨道交通集团紧紧围绕“战疫情、保工期、比贡献”劳动竞赛，认真谋划，精心组织，在各重点建设项目中全面掀起劳动竞赛活动热潮。

济南轨道交通集团通过举办“建功地铁新时代、助力发展新动能”誓师动员大会，组织召开劳动竞赛现场会、推进会、经验交流会，大力宣传劳动竞赛活动，凝聚力量。目前，各重点建设项目抢抓春夏施工黄金期，其中，济莱高铁项目现场施工人员约5700人，20座重点隧道已全面展开施工。济南轨道交通2号线现场施工人员超14000人，全线19个车站已实现18个车站封顶，34个单线区间贯通，确保年底建成通车。

开展竞赛调研更好服务工程建设

通讯员 王世玉 张文波

记者 吴荣欣 报道

本报济南讯 近日，全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛工作专班部分成员分别到齐鲁交通发展集团大东环项目和山东高速集团京台高速泰安至枣庄（鲁苏界）段改扩建工程四标段进行调研。

大东环项目在秉承创建品质东环、高效东环、智慧东环、绿色东环、安全东环目标基础上，通过实施四落实、两提升、一创建等措施，扎实推进创先争优劳动竞赛，成效显著。

依据竞赛管理办法，大东环项目办定期组织考核评比，落实奖惩；针对各类技术难题现场踏勘，大问题开会讨论，小问题现场解决，组织召开专家审查会，及时

解决技术难题，为工程进度提供有力技术支持；明确施工方案编制要求和审批权限，认真执行分项工程开工规定，积极组织技术交底会、现场交流会、专家审查会；梳理明确项目试验检测链条，责任落实到人，抓好工序验收；先后组织试验技能比武、焊接技能比武、测量技术比武等活动，通过比武提升职工技能；多次组织总监办及施工单位相关技术人员赴管理经验丰富成熟的项目进行考察培训，积极参加全国公路BIM技术交流会，提升管理水平；成立党员突击队、党员先锋队，充分发挥党员先锋模范作用和引领作用，以党建促进工程建设，不断增强项目的创造力、凝聚力和战斗力。

京台高速改扩建四标段项目部结合项目实际，统筹安排，确立创先争优竞赛分

为“4·30”转序争先计划、“10·31”左幅大干计划、“12·31”年底突击生产计划三阶段进行。

京台高速改扩建四标段项目部管理人员根据时间节点计划，挂图作战、统筹规划，提高施工效率。落实安全责任制逐人签订安全生产责任书。制订隐患排查方案，成立了安全检查组，定期检查，并推广使用安全隐患“随手拍”APP，形成安全生产全员参与，鼓励职工排查安全隐患，实现从“要我安全”到“我要安全”的转变。同时，以“青年突击队”“党员先锋队”为引领，迅速掀起全线大干高潮，组织发起共享书香、情系京台捐书活动，为竞赛注入精神动力。

该项目以提高施工质量、加快施工进度、降低施工成本为导向，开展全员创新

活动。在梁板后张法预制施工中，采用自加工波纹管取代传统直接购买成品，波纹管质量得到有效提高，施工成本大幅降低，累计节省费用39万余元。在梁板凿毛过程中，创新性采用智能化自动行走凿毛设备，施工效率提高50%，累计节约人工12000工日，取得直接经济效益24万余元。研究制订竞赛奖惩办法，做到每周有小结、有通报、有公示；每月有考核，有整改，有奖励，有效激发了全体参建人员的参赛热情，为后期项目建设的推进起到了良好的促进作用。

据了解，竞赛工作专班将继续对部分重点项目竞赛开展情况进行调研，研究解决竞赛开展中出现的新情况新问题，进一步完善劳动竞赛工作机制，更好服务工程建设中心任务。

刘桂庆的“四字”服务法

务、真诚服务，在平凡的公交岗位上发扬着爱岗敬业、乐于奉献的公家人品质。他不仅常年被评为高星级驾驶员，也屡次被评为总公司先进职工、优秀党员；他带出来的“新人”，也是工作成绩突出，月月拿到高星。他就是K139路驾驶员刘桂庆。

刘桂庆总结了“四字”服务法，即服务质量突出一个“优”字，体贴乘客突出一个“细”字，业务本领突出一个“硬”字，服务方法突出一个“巧”字。

针对“细”字服务，在汛期，当乘客

面对突如其来的暴风雨手足无措时，刘桂庆会递上一把爱心雨伞；在冰雪天，道路湿滑泥泞，他便细心为乘客准备好防滑垫。针对“硬”字本领，他对于济南公交300余条线路的走向、换乘等都了如指掌，并结合K139路线行走特点，自制了“便民乘车图”，向外地乘客赠送“法宝”，被誉为站牌的“导乘员”、公交车上的“活地图”。不仅用心，工作中还要充满热情、激情、真情。刘桂庆从业15年来，从未有过服务投诉，反而表扬信和电话超过100余件，以实际行动做到

了“老人的儿子、孩子的叔叔、游客的向导、残疾人的拐杖、病人的陪护”。

疫情期间，刘桂庆在安全将乘客送达后，将车上每一处乘客能接触到的地方都擦拭到位，并且主动加入到收车后深度消毒的队伍中。他说，我也有家人，我不愿让乘客因为乘坐了我们的公交车而感染，再苦再累我不怕。刘桂庆还主动报名投入到火车站疏散任务中，为随时准备执行任务，连续一个月日夜吃住住在公交车上。他说，我是一名党员，关键时刻就得站出来、豁出去！

我的交通故事

本报记者 常青

本报通讯员 赵东云

在济南公交集团南部公司四队有这样一名驾驶员，自2004年参加工作以来，他始终把“让乘客满意”作为自己工作的最高追求，向市民提供微笑服务、亲情服

经济发展 交通先行

兰陵升级交通助力装备智造小镇崛起

王晓湛 李彬 田源 吴荣欣 报道 本报兰陵讯 5月22日，兰陵县金石建设投资有限公司铁路专用线项目（即新兴铁路物流园）奠基开工。该项目总投资4.9亿元，建设工期6个月，计划年底竣工并开通运营。项目运营后，初期货运量达360万吨/年，将为兰陵装备智造小镇的发展注入强劲动力与崭新活力。

装备智造小镇位于兰陵县城西20公里，紧邻206国道和岚曹高速，建有服务中心和生活中心，为企业提供商务办公、金融服务、物流保障等全方位服务。园区划分为精密铸造、装备制造、硅科技、共享服务中心

等五大板块。“两年前这里还是荒山野岭，除了石头就是废矿区，现在就已经是交通完善、设施完备、功能齐全的现代化工业园区。”兰陵县人大副主任王荣修自豪地说。

据悉，兰陵县西部探明有铁、石膏、石灰岩、石英砂岩等矿产资源20多种，铁矿已探明储量约13亿吨，古林铁矿预计资源总量可达18亿吨，属国内超大型铁矿。交通便利了，装备智造小镇可以实现精细加工、精密铸造和装备制造，以及科技研发集群产业链化发展。

经济发展，交通先行。为提升项目承载力，兰陵县委、县政府强化顶层设计，加大

加快基础设施配套建设，完善园区内路网、高速公路连接线等基础设施。在小镇建设中，县交通运输局一马当先，硬是不到半年时间，在一片荒山野岭不毛之地中，凿山填壑，砌石架桥，铺筑出了3条宽30米共计17公里长的平坦大道。

路网建设给企业建设带来了强有力的保障和信心，美利林科技(临沂)有限公司总经理邹礼兵介绍，他们公司的年运输量达40万吨，小铁路网的完善，极大地方便了企业原材料和产成品的运输，节约了物流成本，解决了企业的后顾之忧，为企业发展注入了活力。

2017年7月，总投资60亿元的济钢球墨

铸管整体搬迁项目进驻，成为国内第二大球墨铸管生产基地，是世界最大的单体铸管企业，也是园区内第一家落地的企业。去年一年，13个项目落地，7个项目实现投产，到今年9月可全部实现投产。

据兰陵县交通运输局局长徐林介绍，随着铁路物流专线的开通，下一步，小镇西北侧岚曹高速公路新兴互通立交已立项，岚曹高速出入口将直通小镇，小镇周围将形成临枣铁路、岚曹高速、206国道和县乡道组成的综合立体化的交通格局。同时，京杭大运河专线陶沟河复航已启动前期工作，通航后，智造小镇将实现公铁水三路畅通。

我省开展“最美驾驶员”选树宣传活动

进一步提高公共交通运输行业驾驶员职业素养和服务水平

记者 常青 报道

本报济南讯 为充分展示新时代文明交通运输行业创建成果，进一步提高全省公共交通运输行业驾驶员的职业素养和服务水平，助力良好有序的综合交通运输发展环境，省交通运输厅决定开展全省城市公共交通运输行业“最美驾驶员”选树宣传活动，活动从2020年6月开始，至2020年9月结束。

此次活动将牢牢把握举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象新时代文明交通运输行业创建使命，充分展现新时期公共交通运输行业精益求精的职业精神、敢于担当的奉献精神、刻苦钻研的创新精神，激发广大从业人员立足岗位、奉献社会的职业热情，营造文明从业、诚信从业的浓厚氛围。

记者了解到，根据推选标准，“最美驾驶员”每两年推选一次，范围是从事城市公共汽车、城市轨道交通、出租汽车的城市公共交通运输行业驾驶员，并符合以下条件：一是遵纪守法，热爱祖国、热爱人民、热爱城市客运事业。二是品德高尚，作风正派，自觉践行社会主义核心价值观和交通运输行业精神。三是恪守社会公德和职业道德，具有较强的服务意识，举止文明，乐于助人。四是勤于学习，甘于奉献，在本职岗位上创先争优，取得突出成绩，具有良好的社会影响。推选宣传活动分报名推荐、材料申报、评审公示、命名表彰四个阶段，最终将评选出200名“最美驾驶员”，由省交通运输厅发文授予“最美驾驶员”称号，组织全省城市公共交通运输从业人员学习、推广宣传好经验、好做法。

曲阜444个行政村实现“户户通”

田源 威海廷 报道

本报曲阜讯 曲阜市全面推进农村净化、美化、亮化、绿化工程建设，按照“全覆盖、惠民生”的思路，深入实施农村道路“村村通、村内通、户户通”工程，目前，该市457个行政村中有444个实现“户户通”。

该市交通运输局以村庄整体发展规划为基础，结合县域、镇村道路交通现状，按照“每村一策、因地制宜”的原则，精细制订了农村道路硬化“户户通”实施规划和方案。全力拓宽村内主干道、打通断头路，减少丁字路、提升小街巷，破解村居路路循环不畅问题；同步安排实施绿化、亮化、排水等基础设施建设，努力营造“美丽、生态、宜居”的乡村环境；注重与儒家文化相融合，提取《论语》等典籍中的历史故事、名言名句，打造农村特色文化街巷，涵养儒韵民风，提升乡村文明。

据悉，2020年至2021年，该市将利用PPP模式，投资7.53亿元，改造提升农村公路77.84公里。同时，将充分发挥曲阜文化优势，山水特色，坚持“一路一景”，把自然生态、传统文化、智慧交通等元素充分融入农村公路规划建设，建设200公里美丽农村公路精品线路。

山东港口滨州港吞吐量、集装箱量逆势“双增长”

田源 刘佳 报道

本报滨州讯 近日，山东港口滨州港一派繁忙景象，码头龙门吊往复运动，不停从货轮上卸下铝土等货物，前沿堆场上装载机来回奔波，将货物装上成排的货车，一车车地运出码头。滨州港青港国际码头有限公司副总经理孙雷介绍，该码头前4个月吞吐量、集装箱量逆势“双增长”，各项生产连破记录。

面对新冠肺炎疫情带来的不利影响，滨州港严格落实山东港口集团“战疫情、保复工、保畅通、稳增长”的部署，在确保港口自身“零疫情”和防疫物资运输畅通的基础上，坚持“任务不变，指标不减”，全力以赴推动生产运营工作再上新台阶。2月11日，“滨州一盘棋”集装箱内贸航线正式开通运营。3月16日，“完工史上第一单货代业务，也是滨州港首次接卸石油焦货种，创造了滨州港的“双首次”。3月29日，昼夜集疏运量达到44000余吨，均创今年以来单日新记录。4月19日，散杂货码头昼夜作业量40045吨，打破4月8日创造的34281吨记录，创开港以来历史最高。

据统计，滨州港前4个月完成散杂货吞吐量277.81万吨，同比增长16.1%，集装箱吞吐量5009TEU，同比增长149%，连续4个月吞吐量破60万吨。

沂南交通创新廉政载体推进廉政建设

麻曰英 孙兆明 报道

本报沂南讯 5月26日，沂南县交通运输局党员干部“述责述廉”报告会举行，来自县纪委监委、县直部门100余人参加了观摩。这是沂南交通创新廉政载体，推进廉政建设的新举措。

近年来，沂南县交通运输局不断健全工作制度，修订完善了《党风廉政建设约谈制度》《党风廉政建设主体责任制双报告制度》《财务管理制度》，党员干部职工层层签订《党风廉政建设责任书》。强化思想教育，组织全体党员到革命纪念馆、廉政教育基地接受传统教育和警示教育，引导党员干部不辱使命，廉洁自律。打造“阳光工程”，全面推行公开招投标制度。结合巡视巡察中的热点、难点问题，积极开展“问责问廉问效”“执法亮牌承诺”“文明服务标兵”评选等活动。积极为群众办实事、解难题，去年共解决群众诉求900件。通过创新廉政载体抓党风廉政建设，该局有力地推动了交通运输事业新发展。2018年，沂南县荣获“四好农村路全国示范县”。2019年，沂南县交通运输局被评为“全省交通先进集体”。

青兰高速莱泰项目六标段架梁工程进展顺利

徐亚 报道

本报泰安讯 截至5月20日，中铁四局莱泰项目六标段已完成架梁650片，实现77#-119#的连续架梁，标志着该项目架梁工程再次取得阶段性胜利。

中铁四局莱泰项目承建的青兰高速莱泰至泰安段改扩建工程六标段，位于泰安市高新区、泰山区境内，线路全长6.56公里，工程造价10.31亿元，其中泰安高架桥4.638公里，架梁预制箱梁1965片，为全线的重点控制性工程。