

山东港口日照港迎来开港开放34周年

站上一体化新平台，逐浪扬帆再起航

1986年5月20日，日照港正式开港开放，成为中国面向世界的窗口，肩负起“港通四海、桥系亚欧”的历史重任。

34年来，历经了荒滩上崛起4亿吨大港的历史嬗变，从建港之初的单一煤炭输出港，发展成为现代化、综合性大港；从交通部与山东省双重管理，到2002年移交日照市管理，再到2019年全省港口一体化发展，每一次管理体制变革，都给日照港注入上升的磅礴力量。

在“5·20”港庆日这天，山东港口日照港回顾白手起家的创业历程，找寻历久弥新的精神力量，增强永不言弃的情怀担当，在山东港口一体化改革发展的更高起点、更高层次、更高目标上推动港口发展。

□ 本报记者 肖芳
□ 本报通讯员 王光洋

港口生产 实现逆势上扬

日照港的诞生，源于大格局。为了满足北煤南运和煤炭出口创汇需求，经过实地调研，国家决定投资7亿元人民币，在日照建设两个10万吨级煤炭泊位，列入“六五”计划国家重点建设项目。

日照港的建设，立着大智慧。港口建设者大胆进行工艺创新，“陆上预制沉箱”“底座浮坞拖运下水”等新技术、新工艺，缩短了工期，节约了费用，创造了中国筑港史上的一个奇迹。

日照港的成长，怀着大气魄。为国家创造600多亿优良资产，为所在城市创造数十万个就业岗位，带动腹地培育钢铁、石化等六大临港工业体系，投资1.4亿元援助新疆麦盖提，帮助5个包联帮扶村脱贫。



□ 徐一杰 报道

山东港口日照港繁忙的码头。

日照港的发展，担着大抱负。以山东港口成立为新纪元，山东港口日照港以舍我其谁的豪情、不负韶华的担当，全力加快港口创新发展。继2019年吞吐量突破4亿吨，今年在疫情严峻的形势下，港口生产实现逆势上扬。

3月份煤炭调进量 创开港以来历史新高

日照港开港开放之时，恰逢由计划经济向市场经济转轨的复杂背景。为了找米下锅，1987年，日照港用只容得下3张桌子的房

间代替千人大厅，用港口规划图代替华丽装饰，用自带土特产代替酒水，在北京连开了四五次推介会。

为了开辟木材市场，1999年，岚山公司的业务人员在雪地里足足等了2个小时，才拉来了第一条木材船，带动岚山区形成了年产值过百亿元的木材加工产业。

非常之举，迎战非常之“疫”。2020年，面对来势汹汹的疫情，股份一公司实施瓦日铁路全线竞争，一个个站点盯、一家家客户跑，努力拓展增量，巩固存量。3月，山东港口日照港煤炭调进量创开港以来历史新高。

黄沙百战穿金甲，不破楼兰终不还。34年来，山东港口日照港顶风冒雨的征战之路，变的是形式、内容，不变的是敢想敢拼、使命必达的“英雄血性”。

干就干一流 争就争第一

山港工匠梁建军：维修机械故障的能手



□ 本报记者 常青

梁建军，山东港口烟台港联合通用公司机械一队副队长，曾荣获烟台港技术能手、烟台港技术比武冠军、烟台港集团优秀共产党员等荣誉称号，科技成果多次获得全国港口协会科技进步奖。他技术精湛，“有问题找老梁”成为机械一队的司机们最常说的话；他学而不厌，匠心来自对知识的不断渴求；他不忘初心，致力于将技能一代代传承。

在机械一队，当司机们遇到了机械故障，总是最先想到老梁，其实，老梁还不到40岁，“老”是司机们对他的尊称。机械一队有七大大机种二百五十余台流机设备，每次出故障，老梁总能手到“病”除。

4月4日，该公司进口VOLVO EC210B挖掘机车载发电机出现故障。由于原厂进口配件维修成本较高，梁建军积极探索进口机械非核心配件国产化替代的可能性，最终用国产配件取代进口机械配件，经运行效果良好，造价仅为进口件的20%，在降低生产成本的同时，提高了自身的技术水平，积累了丰富的维修经验。

据统计，梁建军和他的技术团队先后对VOLVO L220H装载机聚光灯以及大臂销轴等部件进行了国产化替代。降低成本80%，一举摆脱了对厂家和外委维修的依赖，实现完全自行修复。其中“金王子”牵引车头与半挂自卸配套改造项目不仅缓解了公司散货倒搬力量不足的压力，该成果更是获得全国港口协会科技进步三等奖。

“以‘连钢创新团队’为港口争气、为国家争光的‘不甘心勇担当’精神为学习方向，实现进口件的国产化替代。”是梁建军给自己的目标。

多年来，烟台港装卸机械司机技能培训一直缺乏系统性教材，梁建军凭借自己多年的维修经验及深厚的理论功底，与他的团队一起利用3个月的时间，完成了《港口内燃装卸机械使用维护及常见故障的诊断与排除》系列6本培训教材的编制工作，填补了烟台港空白。

随着公司改革进一步深入，梁建军还制订了设备运行管理架构体系调整方案。结合现有维修管理模式和技术人员的能力特点，将故障车的维修项目按难度系数进

行了维修责任范围划分，对每名技术人员进行了细化定责分工，充分激发了技术人员的工作积极性，形成了技术合力，收到了1+1>2的效果。2020年2月和3月，机械一队的维修费用同比分别下降了14%和38%，设备保养兑现率达到了100%。

联合通用公司连续二年引进沃尔沃L220F系列装载机，所用电子秤的操作系统全部为英文。梁建军用流利的英语诵读翻译着晦涩的机械专业名词，并在短时间内迅速掌握了整个操作系统标定技术。厂家来港安装调试设备的技术人员懵了，“一个普通的技术员都这么厉害吗？”

“幸亏我的英文功底扎实。”梁建军自豪地说。他曾经获得过烟台港技能大赛英语水平测试项目第一名。

技艺精湛勤为伴，好学不倦成于思！作为山东港口集团第一代建设者，梁建军说“人总是要有一点创新精神，干就干一流，争就争第一，为企业增效，为企业添彩，是我们每位山港人义不容辞的责任。”

一枝独秀不是春，百花齐放春满园。梁建军还非常注重对同事的传帮带，新人港职工有什么疑难问题都会向他请教，他也毫无保留地将自己的维修技术和工作经验都传授给他们。

新进厂的维修工，一般都由他进行培训，他耐心讲解，一遍遍操作演示，徒弟们的技术水平得到了很快提升，很多都成为了技术骨干。

新冠肺炎疫情期间，梁建军从正月初三开始就主动到岗。在他的影响下，90后技术员刘旭鹏于正月初四也从莱州老家主动提前返岗，在码头生产最需要的时候投身到了设备保障一线。在此期间，他们克服了疫情期间配件采购难，外委维修力量未复工的困难，通过加大自修自制力度，圆满完成了2月中旬芝罘湾港区钾肥作业峰期的设备保障任务。

新冠肺炎疫情期间，梁建军从正月初三开始就主动到岗。在他的影响下，90后技术员刘旭鹏于正月初四也从莱州老家主动提前返岗，在码头生产最需要的时候投身到了设备保障一线。在此期间，他们克服了疫情期间配件采购难，外委维修力量未复工的困难，通过加大自修自制力度，圆满完成了2月中旬芝罘湾港区钾肥作业峰期的设备保障任务。

新冠肺炎疫情期间，梁建军从正月初三开始就主动到岗。在他的影响下，90后技术员刘旭鹏于正月初四也从莱州老家主动提前返岗，在码头生产最需要的时候投身到了设备保障一线。在此期间，他们克服了疫情期间配件采购难，外委维修力量未复工的困难，通过加大自修自制力度，圆满完成了2月中旬芝罘湾港区钾肥作业峰期的设备保障任务。

新冠肺炎疫情期间，梁建军从正月初三开始就主动到岗。在他的影响下，90后技术员刘旭鹏于正月初四也从莱州老家主动提前返岗，在码头生产最需要的时候投身到了设备保障一线。在此期间，他们克服了疫情期间配件采购难，外委维修力量未复工的困难，通过加大自修自制力度，圆满完成了2月中旬芝罘湾港区钾肥作业峰期的设备保障任务。



梁建军立足岗位，刻苦钻研技术。

发挥平台作用 服务港口基建

山东港口港湾建设板块达产创效

□ 本报记者 常青
□ 本报通讯员 张矛

作为山东港口十大板块之一，山东港口港湾建设板块自组建以来，抢抓港口一体化发展机遇，以“抓整合、谋发展、促规范、保安全、保质量、保工期，拓市场、创一流、树品牌”为主线，坚持“板块服务港口、港口支持板块”，精准服务，主动对接，助力港口生产发展。

市场开发“一盘棋”硕果累累

“今年以来，我们坚持‘业绩为王’理念，持续放大坐标、开阔视野、提升格局，加大市场开发力度，统筹港内港外两个市场，用足用好各项政策，市场占有率不断提高。”港湾建设板块市场开发人员庄磊介绍。

借助一体化赋能，近一段时间港湾建设板块市场开发结出了累累硕果。对内，紧抓

板块整合机遇，聚焦重点项目，主动作为，牢牢把握山东港口内部项目承揽，全面提升服务能力。成功中标青岛港董家口港区综合物流堆场一期工程，烟台港西港区原油码头二期工程（一阶段30万吨级码头），滨州港海港港区#6、#7泊位后方液化品储运区项目桩基基础工程，日照港石臼港区南区新建疏港道路临沂路公铁立交桥等7个项目。

此外，主动出击，抢占海外市场，推进市场营销网络建设，加大市场开发力度，压实开发任务目标。成功承揽青岛万达游艇产业园GHIJ地块混凝土供应业务，强力助推地方重点工程项目复工；成功中标连云港市赣榆区陆岛交通码头工程大圆筒预制工程，实现了预制构件业务外部市场销售零突破，成为产业链上新的利润增长点。

项目建设“加速度”全力冲刺

今年以来，山东港口在做好全年工作的基础上，聚焦“一流港口建设、制度建设、市场开拓、‘倒计时’改革、板块整合、提升盈利能力、重点工程建设、疫情防控和安全生产”八大攻坚行动，集中精力，强力攻坚。

“我们是‘重点工程建设攻坚行动’的主攻手，在疫情防控的特殊时期，如何确保重点工程建设进度是个大考验。”港湾建设板块安全质量部负责人马少辉对记者介绍说，“我们以装备、技术、人员、资金‘四保障’确保资源向重点项目倾斜，以质量、工期‘两争先’确保工程质量优质、工期受控，全力加快重点工程施工进度，切实服务港口生产。”

攻坚有成效，进度来说话。日前，青岛港董家口原油商业储备库一期工程16个罐基础及辅建区23个单体建筑完成主体施工，日照港石臼港区南作业区#14、#15通用散货泊位工程（一期）顺利通过竣工验收，山钢矿石码头和岚山港区30万吨原油码头三期工程沉箱出运全部完成……在港湾建设板块的担当

作用下，一批重点工程建设按下了“加速度键”，跑出了“加速度”。

港产城融合“催化剂”红利初显

建设世界一流的产城融合港是山东港口重要的发展定位，港湾建设板块借助工程建设践行“三个更加”“三个满意”，全方位融入、服务、带动城市发展，紧密港城关系，努力实现“港口让城市更美好”。

远跳日照港石臼港区东海岸，东煤南移卸堆线、取装线投产，实现了火车卸车及堆取料机装车作业，大大增加了煤炭作业接卸产能。

回望日照西北方，凤凰湾安置区一期工程住宅楼正在进行筏板钢筋绑扎工作，工地一派热火朝天的施工景象。

港湾建设板块正在发挥港口建设主力军作用，全力筑牢重点工程“压舱石”，为山东港口这艘巨轮提供坚强的硬件支撑，向着建设世界一流海洋港口的目标破浪远航。

烟台“齐鲁号”欧亚班列今年发运突破100列

□ 记者 常青
□ 通讯员 姜山 李博 报道

本报烟台讯 近日，一列装载45标箱轮胎、机械设备等货物的“齐鲁号”欧亚班列从山东港口烟台港芝罘湾港区出发，将通过阿拉山口出境驶往中亚五国，该趟列车的顺利发运标志着烟台“齐鲁号”欧亚班列在2020年自然年发运量突破100列，是去年全年发运量的116%。

疫情期间，按照山东港口疫情防控和生产经营“两手抓、两不误、两促进”工作要求，烟台港铁路公司、集装箱公司等积极做好“齐鲁号”欧亚班列车辆配送和装卸组织工作，以“快速烟台港”建设为引领，精心组织，高效高质作业，为地方经济发展做好快捷、畅通、高效物流通道保障。

自2018年12月22日“齐鲁号”欧亚班列在烟台港首发，截至目前，已开通德国、俄罗斯、中亚5国、东南亚和白俄罗斯等地区的班列，由烟台始发的欧亚班列线路覆盖范围达到13个国家。随着烟台市欧亚班列开行量不断提升，烟台也由此正式步入“全线路、多方位、强节点”名副其实的“一带一路”欧亚班列主要开行城市。

首单跨关区原油期货入库业务在青岛落地

□ 记者 常青
□ 通讯员 张富强 报道

本报青岛讯 5月14日，运载着26.7万吨巴士拉原油的“远大湖”轮靠泊山东港口青岛港黄岛油港码头90#泊位。在黄岛海关的监管下，该批原油期货卸入黄岛油港保税罐区，后续通过黄潍管线，运输至位于济南海关辖区的中化弘润石油储运（潍坊）原油期货交割库。这标志着全国首单跨关区原油期货入库业务在青岛落地，开创了国内原油期货异地入库的先河，将有力促进山东港口青岛港“国际原油贸易、分拨中心”建设，进一步助推内陆仓储企业经营绩效提升，服务区域经济发展。

为保障此次原油期货跨关区入库业务顺利开展，山东港口青岛港与海关、相关企业提前进行桌面推演，全面做好政策研究和技术指导，制定有针对性的便利化措施，统筹船舶到港时间，科学组织生产，加快罐容腾挪，优化船舶计划，确保原油期货船舶来之即靠、靠之即卸，为其开辟了一条高效畅通的“绿色通道”，为此次船舶顺利接卸提供有力保障。

全国首单跨关区原油期货入库业务在青岛顺利落地，将有力推动山东省的世界级地方炼化产业集群与世界级港口资源进一步深度融合，促进国内企业利用期货市场进行套期保值，减少炼厂企业因国际油价剧烈波动所带来的损失，同时也将吸引更多期货原油聚集山东港口青岛港，全面释放山东港口一流的码头作业、原油仓储、管道运输和内陆库区高效联动等综合服务优势，进一步提升港口的国际市场竞争力和全方位服务硬实力。

中国机车跨洋11400海里 登陆几内亚

□ 任旭阳 李波 报道

本报烟台讯 5月8日清晨，从山东港口烟台港装船发运，经过35天、11400海里的海上运输和海上过驳转运，赢联盟与中国中车公司采购的两台内燃机车顺利登陆几内亚博凯港，创造了中国烟台一西非散杂货班轮航线转运超长、超重货物纪录。

据悉，两台DF8B机车车体长22米，宽3.3米，高4.1米，单车重量高达150吨。卸装过程中，山东港口烟台港几内亚港口管理公司提前研究敲定操作方案，在海面上物资过驳作业团队精心组织下，克服了机车车身上过重和锚地内作业条件差两大挑战，顺利完成作业。两台内燃机车将投入达圣铁路建设运营中，这是几内亚半个世纪以来兴建的第一条现代化铁路，建成后大幅提高几内亚港口铝矾土运输能力。

潍坊港打造

“散改集”行业竞争新优势

□ 孙江龙 报道

本报潍坊讯 近日，随着一辆辆满载袋装纯碱的货车驶入山东港口潍坊港集装箱站完成货物的装车装箱，标志着潍坊港“散改集”暨集装箱站项目正式启动。

“散改集”是将物流运输中的零、散、件、杂货物装入标准集装箱，形成规模统一、集中运输的现代海陆物流模式，能最大程度降低货物损耗、节约物流成本，既节能环保，又快捷高效，是港口运营现代化的重要体现。

山东港口潍坊港“散改集”项目的启动是港口深化改革谋求发展的一个缩影。今年以来，潍坊港积极在生产经营改革创新，紧紧围绕“主业兴、百业旺”的发展思路，在全力发展港口主业的同时，积极开展货物运输、“散改集”以及集装箱配套作业，充分盘活内部资源。

据潍坊港通关服务公司业务经理王凯介绍，仅五一期间“散改集”纯碱作业量便达到3000多吨。截至5月17日，“散改集”纯碱作业量已完成业务量5000多吨。

目前，山东港口潍坊港已与多家集装箱航运公司达成合作意向，“散改集”项目将不断地扩大完善并实现常态化运营。同时，还将加快集装箱配套场站建设，增添集装箱仓储、拆装箱、修洗箱、货物分拨、配送以及全程贸易等业务，在进一步降低港口客户物流成本的同时，通过为客户提供优质、高效、便捷的港口服务，打造行业竞争新优势。