

白宫疫情应对工作组3名关键成员已自我隔离——

俄外交部反对 “美英战胜纳粹”言论

新华社莫斯科5月10日电 针对美国白宫日前在社交网站发文称“1945年5月8日，美国和英国战胜了纳粹”，俄罗斯外交部网站10日发表声明说，俄罗斯对此表示非常愤怒，无法无视这种言论。

声明说，在纪念二战胜利75周年之际，美国试图歪曲纳粹垮台以及俄罗斯在其中所作贡献的历史，俄罗斯对此表示非常愤怒。这种做法显然违背了俄美两国总统此前发表的纪念易北河会师75周年的联合声明。

此前，克里姆林宫网站在4月25日发布消息说，为纪念二战期间美苏军队在易北河会师75周年，俄罗斯总统普京和美国总统特朗普当天发表联合声明，表示“易北河精神”是俄美摒弃分歧、开展合作的典范。

澳专家：

需警惕入冬后新冠疫情加重

据新华社堪培拉5月11日电 澳大利亚即将进入冬季。该国一些专家近日提醒，冬季人们常聚集室内，且湿度较低，这可能使新冠病毒像流感病毒等常见呼吸道病毒一样在冬季快速传播，导致疫情加重。

《澳大利亚金融评论报》11日报道了当地多名专家对该国新冠疫情发展的看法。专家们认为，新冠病毒开始在全球流行时，澳大利亚正处于夏季，相对温暖的气候环境可能在澳大利亚“疫”过程中起到了一定作用，但冬季即将到来，疫情防控切不可掉以轻心。

澳大利亚国立大学传染病学专家桑贾亚·森那那亚克说，近几十年来在人际传播的多种冠状病毒，均在冬季趋于“恶化”。他解释说，气候湿润时，水滴更易将空气中的病毒颗粒带向地表，而冬季寒冷干燥，可能会使病毒颗粒在空气中停留更长时间。

澳大利亚国立大学微生物学教授彼得·科利尼翁说，呼吸道病毒一般更易在冬季传播，新冠病毒可能也不例外，即将进入冬季的澳大利亚不可麻痹大意。

伊朗一船只在演习中 发生事故致19死15伤

新华社德黑兰5月11日电 据伊朗官方媒体伊斯兰共和国通讯社11日报道，伊朗海军一艘小型舰艇10日在该国南部水域的一次军演中发生事故，造成19人死亡、15人受伤。

伊通社援引阿巴斯港第一海军公共关系办公室的声明报道说，事故发生在伊朗南部阿曼湾的贾斯克港口附近，出事船只为一艘名为“科纳拉克”号。目前，专家已对事故原因展开调查。

伊朗沙赫里医科大学校长阿米尼说，15名伤者已被送到恰巴哈尔的一家医院。

据当地非官方媒体报道，这是一起事故，起因是涉事支援舰负责在水中投放靶标供其他演习舰船射击，其位置离导弹靶标过近而被误击。

媒体报道说，“科纳拉克”号由荷兰建造，配备了20毫米口径加农炮和4个反舰巡航导弹发射器，此外还拥有排雷能力和无人机发射装置，因此也用于海军监视和侦察任务。

威海经技区税务局团支部获 “全国五四红旗团支部”称号

□张涛

日前，共青团中央下发文件，国家税务总局威海经济技术开发区税务局团支部获评“全国五四红旗团支部”称号。

威海经技区税务局团支部于2018年11月因地税征管体制改革后合并成立，现有团员31人，平均年龄25岁。先后获得“全国青年文明号”“山东省五四红旗团支部”等荣誉称号。

威海经技区税务局团支部把团建工作摆在党建工作重要日程，不断提升团组织的凝聚力和战斗力。局党委每年至少听取2次团建工作专题汇报，召开1次党建带团建专题会议，并将团建工作纳入党建目标考核内容，与党建工作同部署、同推进、同考核。团员培养纳入党员培养计划，建立了党员“一对一”联系帮带团员制度。2019年以来，全局共有16名团员向基层党组织递交了入党申请书。

强化业务学习，开展“青蓝携手、以师带徒”活动，为每位团员制定职业规划，配备2名指导老师，促进团员快速成长。广泛开展“岗位大练兵、业务大比武”活动，使广大团员立足岗位受历练、增才干。1人入选全省税务系统青年才俊，5人入选省级人才库，15人入选市级人才库，3人取得法律职业资格，6人通过注册会计师、税务师资格考试。2019年，在全市税务系统“岗位大练兵、业务大比武”活动中，该局以青年干部为主体的参赛队伍荣获第1名，被评为“业务大比武先进集体”，4名青年被评为大比武先进个人。

充分发挥团员青年力量强、冲劲足的优势，大胆让他们在急难险重任务中担当主力军，在攻坚克难中加速成长。成立“减税降费青年突击队”，举办16期“纳税人学堂”，累计培训纳税人6000余人次，全部由团员青年担任主讲人。运用绘画技能，设计推出“增大大”“减税降费系列漫画”，先后被学习强国、央广网、中国税务报等2000余家媒体转载。

引导团员青年关注社会、投身公益，自觉践行社会主义核心价值观。开展“传承雷锋精神·争当雷锋传人”主题志愿服务活动，与共建社区开展“微心愿”认领活动，认领义务理发、1小时义工、包饺子等“微心愿”31个。开展慈善一日捐活动，团员青年积极捐款捐物，为留守儿童捐助书包、书本、文具盒等学习用品；为孤寡老人送去米面等生活必需品和慰问金。广大团员青年还利用周末休息时间，到扶贫村参加清理杂草、疏通水渠、平整路面等帮扶工作。

抗击疫情期间，团员青年踊跃投身疫情防控阻击战。积极推行“非接触式”办税缴费，在攻坚青年志愿服务队担任办税服务厅开设办税应急服务窗口，获得纳税人和缴费人交口称赞。深入社区开展疫情防控，派出22名团员青年对接富港社区和金滩社区，切实筑牢共建社区第一道防线。积极企业复工复产工作，13名团员青年赴厂开展防疫工作，为区内企业复工复产拧紧“安全阀”。该局有20名同志主动请缨，先后派出两批共8名团员青年参加为期14天的隔离观察服务工作，受到地方政府和服务对象高度评价。

新冠病毒侵入白宫 复工复产恐受影响

彭斯的新闻秘书凯蒂·米勒8日新冠病毒检测结果呈阳性。米勒还是白宫高级顾问斯蒂芬·米勒的妻子，经常与白宫疫情应对工作组沟通，并和媒体记者接触。此外，一名在白宫为特朗普及其家庭服务的美国海军现役人员7日证实感染新冠病毒，白宫当日起将检测频率从每周一次改为每天一次。负责护卫总统、副总统及其他政要的美国国土安全部特工处目前有至少11人感染新冠病毒尚未康复，约60人正自我隔离。

因与确诊病例有过接触，白宫疫情应对工作组3名关键成员——国家过敏症和传染病研究所所长安东尼·福奇、疾病控制和预防中心主任罗伯特·雷德菲尔德、食品和药物管理局局长斯蒂芬·哈恩，目前均处于为期14天的自我隔离状态。

白宫官员10日说，因其新闻秘书确诊感染新冠病毒，牵头美国政府防疫工作的副总统彭斯未来数日将避免与他人近距离接触。

分析人士认为，美国应对疫情的中枢机构自身面临疫情威胁，可能影响美国社会、商界对复工复产的预期。

白宫似乎缺少对领导人感染 新冠病毒的应急预案

英首相公布“解封路线图”

据新华社伦敦5月10日电 英国首相约翰逊10日晚发表全国讲话，公布了政府分阶段放松防疫措施的“解封路线图”。

按照这份路线图，英国“解封”将大致分三步走。第一步，涉及特定行业复工复产及户外活动等内容。约翰逊介绍，从11日起，任何不能在家工作的人，比如建筑和制造业工人，在严格遵守“保持社交距离”规定的前提下，可返回工作岗位，但上下班还是要尽量避免使用公共交通工具。

另外，从13日起，户外锻炼也从之前的一天一次变成不限次数，但前提依然是“保持社交距离”，违反规定者将面临高额罚款。

第二步措施最早可能从6月1日开始，内容包括逐步让商店恢复营业，让小学生在分阶段重返学校。

第三步最早可能在7月实施，在有科学证据支持的前提下，餐饮、酒店等服务业和其他公共场所将重新开放。

约翰逊当天还宣布，英国将设立一个新冠疫情预警系统，共分5个警报级别，级别越高意味着政府需要采取更严格的措施让人们保持社交距离。

约翰逊说：“我们已经过了最高峰，但是从山上下来通常更危险”；如果疫情再次恶化，政府会“毫不犹豫地刹车”。

约翰逊在讲话结束前重申了英国的疫情防控新口号“保持警惕，控制病毒，挽救生命”。此前的口号为“留在家中，保护英国国民保健制度，挽救生命”。

□新华社/路透

当地时间5月10日，在英国赫特福德，孩子们在笔记本电脑上观看英国首相约翰逊的讲话。

怎样让美国企业 “自信”地复工？

特朗普政府近期频繁向媒体吹风，解释重启经济的必要性，却因白宫自身面临疫情威胁而陷入窘境。

白宫国家经济委员会主任拉里·库德洛10日接受美国广播公司“本周”栏目采访时遭遇尴尬提问：自称拥有“地球上最佳医疗团队”的白宫在疫情面前也脆弱不堪，怎么让美国企业“自信”地复工？

美国公共卫生界对复工普遍持谨慎态度。美国约翰斯·霍普金斯-布隆伯格公共卫生学院卫生安全中心主任汤姆·英格尔斯比说，在研发出有效疫苗前，新冠病毒不会像特朗普所说的那样逐渐“消失”。

随着各地逐步复工，社交活动将增加，疫情可能重新抬头。

美国卫生统计评估研究所最新预测数据显示，如果各州逐步复工，各类限制措施松绑，人员流动将显著增加，预计美国累计新冠死亡病例到8月将升至13.7万。

这家研究所的负责人克里斯托弗·默里预计，在一些陆续“解封”的州，10天后将是日新增确诊病例“跳涨”的窗口期。

美国政府抗疫决策 或更被动

综合美欧媒体和专家观点，白宫面临疫情威胁，是美国政府疫情应对混乱局面的插曲之一，可能令其抗疫决策面临更加被动的舆论境地。

首先，防范措施难称表率。美国媒体不止一次批评，特朗普和彭斯一直无视公共卫生专家建议，拒绝在公众场合佩戴口罩。此外，许多特工人员在白宫执勤时不戴口罩。

其次，抗疫说辞摇摆不定。从2月驳斥病毒威胁论，到3月承认疫情严重性，再到4月挑起“注射消毒剂”争议，美国联邦政府很难向外界呈现前后一致、可信度高的防疫战略。

第三，决策权威恐遭削弱。观察人士注意到，特朗普政府日益聚焦重启经济，但始终没有拿出全局性的指导方案。国会参众两院已开始填补决策真空，在病毒检测、公共卫生基金等方面推动全国战略，应对疫情长期化挑战。

(据新华社北京5月11日电)



深化创新驱动 转型高端制造

南山铝业面对疫情不利影响仍交出亮眼成绩

□邵长庚 隋美利

4月28日晚，南山铝业（600219）公告2020年一季度报告。报告期内，公司营业收入49.45亿元，同比增长0.74%，归属于上市公司股东的净利润2.93亿元，同比增长15.66%；经营活动产生的现金流量净额5.20亿元，同比大增84.97%。

一季度，新冠肺炎疫情突如其来，在产品价格和市场需求双双下跌的压力下，南山铝业为何能交出这样亮眼的成绩单？近日，笔者来到南山铝业航空材料产业园，通过现场采访揭开了心中谜团。

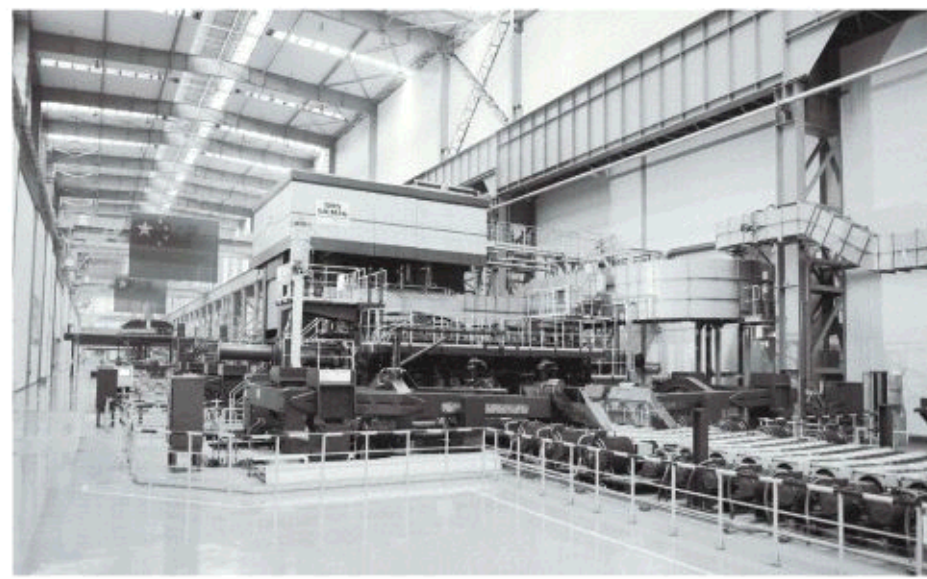
防疫与生产两手抓 尽全力化解疫情影响

南山铝业总经理吕正风介绍说，疫情期间，南山铝业坚决贯彻落实党中央、山东省及地方政府的指示和要求，紧密围绕疫情防控和复工复产工作，严格落实各项防控措施，确保员工身体健康，同时有序开展复工复产工作，一季度整体开工率约98%，员工在岗率达到95%以上。

据了解，南山铝业下属的铝冶炼及能源单位一直保持满负荷生产，铝加工产品产量同比基本持平，铝板带箔产能没有停工，锻造、工业型材、航空型材等产能均保持正常运行。此外，在地方政府的协调、支持下，物流运输工作逐步恢复正常，原材料及产品库存量、进出口贸易均保持在正常水平。

瞄准高端产品市场 厚积薄发收获成果

目前，我国经济正由高速增长阶段转向高质量发展阶段，传统领域的低端铝材需求出现放缓，但航空、高铁、新能源汽车等行业正蓬勃发展，对高端铝材的需求持续加大，铝加工行业正朝着高性能、高精度、节能、环保方向发展，高端铝材



△航空材料产业园中厚板车间

需求成为行业新的增长点。

自2012年开始，南山铝业抓住国家供给侧结构性改革的机遇，从传统铝材料向高端铝材料转型，着手建设航空材料产业园，埋头研发多年，重点推动与国内外主流主机厂的认证与批量供货。目前已成为波音、空客、赛峰等国际知名公司的供应商，并通过了中国商飞、航空工业认证，深入开展国产民机材料替代进口工作，向着全尺寸、全合金牌号的方向发展。作为工信部民机材料上下游合作机制成员单位，为中国商飞研制C919大飞机用高性能铝合金板材，已经完成研发实现了批量供货。

在汽车轻量化铝材料领域，随着新能源汽车续航里程的要求逐渐提高，以及传统燃油汽车排放标准的升级，铝材料成为汽车轻量化趋势中的必备材料。据CRU统计，2019年全球汽车板总需求量约170万吨，根据2019年10月国际铝业协会《中国汽车工业用铝量评估报告(2016—2030)》，预测2030年的需求量为910万吨，年复合增长率为8.9%。这些都为南山铝业高端铝材

的进一步跨越发展带来了巨大空间。

南山铝业生产的汽车用铝板材已经实现为一汽、宝马、通用等国内外一流汽车主机厂批量供货。2019年9月，公司与长春一汽富晟集团有限公司共同出资设立“富晟南山汽车科技有限公司”，涉及铝合金材料及零部件的研发、生产、加工等全流程开发，携手开启汽车轻量化发展新篇章。

深化创新驱动战略 为企业发展提供强大动力

进军航空用铝材料和汽车轻量化用铝材料领域，说起来容易，但技术门槛之高非一般企业力所能及。想成为波音、空客这些知名国际企业的供应商，必须深入融合到其机型的研发、生产过程，协同并进，共同开发。“这是一个长期、持续的研发投入过程，可能要三到五年时间，才能有盈利。不跟，就要出局，跟了，是巨大的研发投入。”吕

正风说，“今年一季度，公司研发费用同比增长339.95%，研发费用的大幅增长，主要是由于公司为进一步拓展航空业务产品及车体业务产品，持续加大项目研发投入。”

据了解，南山铝业一直坚持“生产一代、研制一代、储备一代、预研一代”的科技发展战略，面对疫情影响，南山铝业依旧不断加大研发投入。2019年度，南山铝业研发投入11.15亿元，其中研发费用为8.43亿元；研发人员达到2347人，占公司总人数的12.56%，在可比上市公司中处于领先水平。

“我们现在参与研发的是3年后的机型、车型所用到的铝材。汽车用6系内板现在已经完全没有问题，外板也取得了重大突破。另外，7系铝材的研发也在有序推进中。”刘晓腾出生于1991年，大连理工大学毕业的的他到公司不到3年，已成为南山铝业铝材料研发中心负责人。其实验室里的一块块铝合金材料，有可能在3年后成为电动汽车上的标配。

南山铝业多年来平衡发展国际、国内市场，建立了完整的铝加工产业链条，有效地对冲了风险，但南山人始终有着强烈的危机意识。目前，南山铝业正努力践行精深加工战略，希望能够实现从原料到零部件的跨越，通过产业链的延伸，进一步提高产品附加值和抗风险能力。此外，航空航天用高强高韧铝合金生产线技术改造项目，也已开始进行试运行；高性能高端铝箔生产线项目、汽车轻量化铝带带生产线技术改造项目也在按计划推进。

秉承“创新驱动、高端制造、精深加工”的发展战略，南山铝业未来将继续在高端制造的道路中稳健前行，在巩固基础、突破高端、创新驱动、延伸增值、循环发展等方面向纵深发展，同时积极推进轻资产战略，优化完善全球布局，致力成为世界先进的航空材料供应商和世界一流的铝加工企业。