

交通重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛

劳动竞赛立足五比争创佳绩

通讯员 马庆刚 记者 常青 报道 本报济南讯 3月份以来,山东高速建设管理集团按照全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛部署要求,认真谋划,精心组织,迅速行动,成立劳动竞赛领导机构,健全竞赛评价机制,组织参建各方扎实开展竞赛活动。京台高速泰安至枣庄改扩建、潍日高速潍坊连接线、济宁新机场至枣菏高速等省级重点工程,攻坚克难,以赛促建,立足五比,争创佳绩,劳动竞赛在施工一线如火如荼开展。

运输、面对面检测”一站式办法,有序推进项目建设。济宁新机场至枣菏高速项目全线储备口罩38.2万只,消毒液10.9吨,医用手套5万余副,对进场的140台机械进行全面消杀,详细摸排422名返岗工人,严格落实疫情防控要求,确保复工复产零风险。比施工进度,围绕任务目标开展加快工程进度劳动竞赛。京台高速泰安至枣庄改扩建项目办精心谋划,科学组织,提前两个月完成薛城区路段第一次施工转序,复工累计产值14.45亿元。潍日高速潍坊连接线项目开展“百日大干”劳动竞赛,复工累计产值15190.33万元。济微项目加紧建设预制厂、工地试验室,复工累计产值4463.7万元。

消除安全隐患劳动竞赛。京台高速泰安至枣庄段改扩建项目举办两期“京台大讲堂”。潍日高速潍坊连接线项目组织开展“安康杯”竞赛,职工参与率达100%。各项目公司积极开展安全隐患“随手拍”APP活动,动员社会监督和全员参与力量,发挥了较好的安全监督作用。比工程质量,围绕品质工程开展提质增效促建设劳动竞赛。京台高速泰安至枣庄段改扩建项目办第二届“绽放京台,提升样板示范工程”创建活动。潍日高速潍坊连接线项目,成立“党员先锋队”“青年突击队”,全员上阵保工期。济微高速工会、项目办、党支部联合成立“党员突击队”,由三线汇一线,紧盯施工现场,目前完成桩基95个,路基清表68.2万平

方米,路基试验段施工正稳步推进。比全员创新,围绕创新项目开展技术创新劳动竞赛。京台高速泰安至枣庄段改扩建项目是“智慧高速”重点项目,近日成立“品质工程”创新工作室,并参报“职工协同创新工作室”。《大掺量RAP高性能沥青路面再生技术研究》《京台高速公路改扩建荷载与既有板梁桥利用技术研究》等5项科研通过了立项,新技术的应用推动智慧高速迈向更高层次。据了解,山东高速建设管理集团将进一步凝聚力量,聚焦建设任务,围绕“五比一创”创先争优劳动竞赛,科学研判,精心组织,努力实现动员全面化、宣传广泛化、参与全员化,推进疫情防控和工程建设齐头并进,开创大干快干新局面。

济青高速中线潍坊至青岛段获立项批复

□记者 吴荣欣 报道 本报济南讯 近日,由山东高速集团投资建设的济青高速中线潍坊至青岛段及连接线工程获省发改委立项批复,较原计划提前1个月。自去年8月启动前期工作以来,山东高速集团坚决贯彻落实省委、省政府加快高速公路建设有关要求,成立工作专班,细化节点,落实责任,全力推进各项工作。尤其在疫情期间,坚持防疫、复工两手抓,因时因势调整工作着力点和应对举措。按照“目标不变、标准不降、力度不减”工作原则,及时梳理前期工作重点难点,采取切实可行的解决措施,通过视频会议、分散办公等方式,统筹协调、压茬推进各项工作。仅用7个月时间就完成了土地预审、防洪评价、文物保护等所有前期专项批复,并获得省发改委核准立项,为后续设计批复和开工建设奠定了坚实基础。济青高速中线潍坊至青岛段及连接线工程全长130km,途经潍坊安丘市、峡山区、高密市、昌乐市、坊子区、昌邑市及青岛胶州市等7个县(市、区),总投资245亿元,采用双向六车道高速公路标准设计,设计时速120km。该项目的实施,将对完善山东半岛城市群发展的交通支撑骨架,促进山东省新旧动能转换和经济社会高质量发展具有重要意义。

京沪高速改扩建工程八标段五一施工不停歇 2618片梁板全部生产完成

梁板预制的生产品质和正常供应。“党支部以‘创岗建区’活动为抓手,将‘沂蒙精神铸造京沪高速’党建品牌建设融入施工生产,建立了质量控制‘党员先锋岗’、进度控制‘党员突击队’”,该项目党支部书记张德强介绍,“党员对施工关键部位和薄弱环节重点盯控,不断优化施工工艺合理配置资源,确保梁板生产质量的前提下,保证正常供应。”该项目党支部还成立“党员创新工作室”,将“四新”技术广泛应用到梁板预制过程中。预制梁钢筋整体绑扎吊架入模工艺、不锈钢复合模板、高效水基脱模剂、智能张拉压浆设备、滑触式供电系统等新工艺、新材料、新设备的应用,提升了预制梁质量,降低了安全风险。提高预制T梁外观质量合格率“品质京沪”QC小组还获得了全国交通运输行业优秀质量管理小组。据悉,京沪高速公路改扩建工程是交通部确定的“BIM技术应用”和“绿色公路”示范项目,也是目前山东省在建里程最长的高速公路项目。该项目建成后,山东继济青高速、滨莱高速后又有了第三



梁场工人为最后一块预制梁板绑扎钢筋。

条双向八车道高速公路,将大大提高京沪高速公路的通行能力和服务水平,对促进

沿线地区乃至山东省中南部地区的经济社会发展将产生更大的影响。

高东高速上跨邯济铁路大桥首片45mT梁架设完成

□记者 常青 通讯员 高岳峰 常利 报道 本报聊城讯 近日,由中国铁建投资集团投资,中铁十四局集团第四工程有限公司承建的高唐至东阿高速公路上跨邯济铁路分离式立交,历时1个多小时的时间,完成提梁、运梁、喂梁、落梁等工序,首片45mT梁随着架桥机天车钢丝绳徐徐下落,稳稳地架在了桥墩上。此次架设的桥梁是高东高速公路上跨邯济铁路大桥跨的第一片T梁。高东高速公路上跨邯济铁路大桥首片T梁梁长45m、梁高2.8m、梁重约200t,具有跨度大、自重重、涉铁协调难度大、施工安全风险高等特点,是全线控制性和重难点工程。首片T梁的架设顺利完成,标志着该桥T梁架设(临近)营业线施工正式拉开帷幕。

济南物流节开幕 物流抗疫先进企业受表彰

□记者 王晓芳 报道 本报济南讯 为促进济南物流业的健康发展,5月6日上午,2020济南物流节开幕式正式举行。本届物流节由济南市物流发展促进会承办,主题为“物流改变生活”,并同时举行济南物流抗疫先进表彰活动。济南市口岸和物流办公室副主任黄杰表示,今年,受新冠肺炎疫情影响,各行各业都遇到了前所未有的冲击和挑战,但是作为支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业,物流业在疫情期间发挥了不可替代的作用,物流人也在疫情面前展现了舍小利取大义、守初心担使命的责任和担当。疫情期间,济南市物流发展促进会共发动会员企业向济南市红十字会捐款40余万元;济南市口岸和物流办公室向济南物流企业发起“物流人在‘疫’线”的号召,各物流企业组建226辆运输车的应急物流车队,安排2.4万平方米的应急物流储备库,承担向湖北运送应急物资紧急运输任务20余批300多吨。仪式上,济南物流抗疫先进表彰活动同步举行。现场共有壹米滴客物流、星光大道物流、广汇物流等60余家物流企业代表接受表彰。济南市物流发展促进会常务副会长、宇佳物流董事长李兴保表示,今年物流业将面临更加严峻的挑战,加强行业交流、抱团取暖是大势所趋,济南市物流发展促进会作为行业协会将进一步引领行业转型升级,推动行业健康发展。

竞赛引领 以赛促建

山东铁路投资控股集团高速铁路建设捷报频传

重大,任务艰巨。该集团公司以工程建设任务为中心,以劳动竞赛为抓手,多措并举、攻坚克难,扎实推进各项建设任务,展现了担当作为、务实奋进的精神风貌。自各项目复工复产以来,该集团凝聚力量,大干快干,捷报频传。3月底济

郑高铁完成先行用地征迁。3月26日,潍莱高铁莱西北站综合楼主体工程顺利完工。3月27日,潍莱高铁王伯村线路所4组接触网硬横梁全部安装完成。3月31日,潍莱高铁第二阶段铺轨正式开始。4月9日,潍莱高铁全线第一组接触网腕臂成功安装。4月18日,潍莱高铁全线首台变压

器安装就位,标志着全线牵引供电系统施工正式进入变电设备安装阶段。下一步,该集团将进一步细化竞赛方案,完善评价机制,再接再厉,发挥竞赛鼓舞干劲、凝聚力量的作用,确保完成全年各项建设任务,为打赢脱贫攻坚战,决胜全面建成小康社会提供强力支撑。

沂南：“先行党建” 引领交通发展

□王玉祥 孙兆明 报道 本报沂南讯 4月28日,沂南县青驼镇苗家嘴大桥建成通车。这是该县交通运输局着力打造“先行党建”服务品牌,以党建引领民生工程建设,推动行业发展取得的新成效。今年以来,结合疫情防控,先后开展了“党建+温情交通”活动,深入推进交通运输绿色出行、“四好农村路”建设等绿色交通发展重点工作,积极开展“党旗在一线飘扬,党员在一线建功”党建活动。并在工程项目部建立临时党支部,促进交通民生工程的落地。长虹公路、城石公路等520公里重点农村公路相继建成通车,投资8000万元的沂南县留田大桥、河阳大桥开工建设。

济南大东环项目转体桥下部结构浇筑完毕

力争8月底完成转体

□田源 刘建玲 吴荣欣 报道 本报济南讯 5月1日劳动节当天,结合全省交通运输重点工程创先争优劳动竞赛活动的开展,济南大东环项目工地上工人正在争分夺秒地赶工期,尤其是跨铁路转体桥项目施工现场。目前,转体桥下部结构浇筑已完成,承载梁体的梁柱式墩架正在搭建中,项目进展顺利,争取8月底完成转体。

据了解,由齐鲁交发集团投资建设的济南大东环项目,是济南市“三环十二射”“高快一体路网规划中“三环”的第一段,是省、市高速公路重点建设项目。该项目北起唐王枢纽互通立交,南接既有的京沪

高速公路曹范互通立交,主线全长23.594公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速120公里,计划今年年底建成通车。其中,转体桥是济南大东环项目的控制性工程,分别跨越胶济客专、胶济铁路和四五六专用线三条铁路,是山东省首座“四座T构同步转体”结构,由中铁十四局四公司承建。转体桥单桥重分别为1.41万吨和0.97万吨,长度分别为160米和120米,单侧两桥平行间距仅为0.8米。对转体过程防撞精度控制提出更高的要求。

东营区： 放假不放松 文明劝导不打烊

□耿梦旭 黄颖 报道 本报东营讯 “五一”假期期间,东营市东营区辛店街道辖区各片区网格员及新时代文明实践志愿者作为文明劝导员走到片区各个红绿灯路口进行文明劝导服务,用耐心、真心、爱心和实际行动为市民出行提供安全保障。“节假日车流量比平时多,交通安全是一大隐患,我们作为片区网格员在交通路口进行文明交通劝导,希望能让交通更畅通。”辛店街道西营社区西营村北网格员王丰华、西营村南网格员王立收说道。据悉,文明劝导员在辖区各个交叉路口、人群集中的重要路段向广大居民宣传文明交通法规常识;对行人乱闯红灯、不走斑马线、翻越隔离栏等交通违法行为进行劝导;帮助过马路有困难的行人,同时协助交警维护交通秩序,引导车辆有序停放,力争让文明交通安全意识更加深入人心、道路交通出行更加安全有序。

提高品质 提升品位

商河农村公路里程达到2580千米

□本报记者 王晓芳 大环路东段主体完工,白大路西段宣布通车,龙怀路西段全线告捷……自2018年被确定为“四好农村路”省级示范县创建单位以来,商河县积极探索建立“六个三”的工作模式,坚持“建、管、养、运”并重,利用2018至2020三年时间大力开展农村公路三年集中攻坚专项行动,在全县掀起“四好农村路”建设热潮,截至目前,全县农村公路里程达到2580千米。4月24日,记者驱车行驶在龙怀路上,路边新栽的樱花和海棠已经绽放,在龙怀路的不远处,洼里古柏林青杏挂满枝头。龙怀路东起龙桑寺镇庞家桥,西至怀仁镇怀仁村,全长25.9千米,途经龙桑寺镇、沙河镇、殷巷镇、怀仁镇。据介绍,修建于2009年的龙

怀路,近年来因道路较窄等原因,已经难以满足周围居民出行的需求。“随着商河县‘四好农村路’省级示范县创建工作的开展,对于县域内道路进行提档升级,我们把龙怀路列为重点路段。”商河县交通运输局局长侯志强介绍,龙怀路竣工后,将高品位打造为自行车骑行游、果蔬采摘休闲游、洼里露营游三条乡村游环线,极大提升农村公路品位。商河县以深化农村公路管养体制改革为突破口,全力完善农村公路治理体系,建立了县、镇、村三级管养体制,明确了各镇(街)政府是乡道、村道的建设、养护、管理的实施主体。为了更好地完成“四好农村路”建设任务,“督导、考核、奖惩”三措并举,县委、县政府成立了领导小组和工作专班,将年终考核结果作为养护资金拨付的主要依据,商河县交通运输局作为主管部门,着力用好挂

图作战,挂图督战这一务实之举。道路千万条,安全第一条。全面打造“平安放心路”,全面加强道路管理也是商河县的重要举措。为最大化延长农村公路使用寿命,巩固农村公路建设成果,商河县还全力加强农村公路养护工作,坚持“市场化、信息化、规范化”三化同步,农村公路实现“有路必养,养必到位”。同时,为缓解百姓出行需求的日益增长与城市交通发展相对滞后之间的矛盾,一体化改造后,实现了城际、城区、城乡公交一个公司运营、内外衔接通畅、无缝对接换乘,该模式在济南全市具有较强的借鉴意义,也标志着济南全域公交一体化建设取得了重大进展。路网提档升级工程中县道提档升级年度任务13公里,占全市总任务的17.6%,实际建设16.5公里,完成年度任务的127%;通村

路提档升级年度任务93公里,占全市总任务的19.6%,实际建设101公里,完成年度任务的108.6%;路面状况改善工程中养护大中修年度任务328公里,占全市总任务的28.7%,实际建设443公里,完成年度任务的135%……这一串串数字,是商河县2019年在“四好农村路”创建中的工作清单,多项工作超额完成。当前,商河县坚持建管养运协调发展,农村公路由通到畅,再到好,为广大农民脱贫致富奔小康提供了坚强保障。2020年是“四好农村路”省级示范县创建收官之年,商河县将以巩固成果、提高品质为重点,全力打造“畅安舒美”的通行环境,为城乡经济融合发展提供更加有力的公路交通支撑保障,确保小康路上不让任何一个地方因交通而掉队。

沂水： 农村通户道路硬化“打擂台”

□管冰 报道 本报沂水讯 自沂水县被确定为疫情低风险区,该县各乡镇立足“快、实、准”,开展新一轮农村通户道路硬化工程。截至目前,该县18个乡镇(街道)共摸排有通户道路硬化需求的行政村236个,已硬化通户道路27.8万平方米。今年以来,沂水县委、县政府将农村通户道路硬化工作纳入2020年“横向打擂台,纵向抓攻坚”活动,在全县各乡镇、各村庄形成了比学赶超、奋力打擂的工作氛围。该县坚持以“服务乡村振兴、方便群众出行”为出发点,首先解决“雨天一身泥,晴天一身土”的道路状况,同时,统筹精准扶贫、全域旅游和产业布局。作为农村通户道路硬化工作的牵头单位,沂水县交通运输局部门实行班子成员帮扶制度,分组、分片进行工程招投标、施工管理、质量标准和工程进度等方面进行实地督导。目前,马站镇形成了“早、实、严”工作法,圈里乡与村民算清“民生账、经济账、生态账”三笔账,打造出红砖示范样板路,夏蔚镇打造出片石硬化样板路。