

我省加快民用机场建设发展

◆设立机场建设投资基金 ◆以航空枢纽为依托促进港产城融合发展

□记者 孙源泽 袁涛 报道

本报济南5月6日讯 根据今天省政府常务会议原则通过的《关于加快民用机场建设发展的意见》，我省将进一步加快民用机场建设，强化资金、用地、空域、枢纽建设等要素保障和优化机场发展环境。根据部署，我省将设立机场建设投资基金，提升企业自身融资能力。

近年来，我省民航发展迅速。2019年，全省9个运输机场完成旅客吞吐量6269万人次、货邮吞吐量48.7万吨，分别比上年增长8.8%、12.5%。基础设施有序

推进，全省9个运输机场形成“两枢一千六支”运输机场格局，通用机场增加至11个。省交通运输厅有关负责人表示，随着经济社会的快速发展，民航将在优化发展环境、扩大对外开放、调整产业结构、促进区域协调发展等方面发挥积极作用。

根据部署，我省将明确各单位在机场规划建设、要素保障、运营管理、创新发展等方面的职能分工，以及保障用地、协调空域使用、强化机场综合交通枢纽建设方面的措施和资本金省市出资比例。其中，已批复规划中的机场建设项目资本金

除申请国家民航发展基金补助外，省、市按照2:8的比例共同分担，其中省级20%出资由省财政和省机场管理集团按照1:1的比例分担，其余资本金由市级承担。省市相关部门保障建设用地，协调军民航空域管理部门，持续优化我省空域结构，加强机场与其他交通基础设施的高效衔接，打造以机场为核心的综合交通枢纽。

按照部署，今后我省机场将创新管理模式，统筹协调发展；支持加快构建通用航空飞行服务体系，支持运输机场向通用机场管理输出；强化智慧应用，提升机场

综合保障能力和运输服务水平；拓展航空市场，构建多枢纽、多层次、高效率的航线网络，提升枢纽机场中转能力；培育壮大航空运输企业，鼓励、支持各航空运输企业在我省设立运营基地或分公司；积极推进民航与其他运输方式之间全面对接、资源共享的多式联运体系，鼓励在人流、物流聚集区设立城市候机楼。

另外，我省还提出要推进机场与临空产业园区一体规划、设计、建设，以航空枢纽为依托，促进港产城融合发展。

电价优惠、公共资源开放、挂牌督办违规行为……

17部门出招破解5G基站建设难题

□记者 付玉婷 报道

本报济南讯 省工信厅等17部门日前联合发布《关于深入落实电价优惠和公共资源开放 加快我省5G基站建设的通知》。参照《通知》，未按规定开放资源或强制收取不合理费用的，各地建立负面清单机制协调督办；影响5G网络建设大局的违规行为，实行全省挂牌督办。

5G是数字经济战略实施的先导领域，对山东经济高质量发展意义重大。据介绍，我省积极抢抓5G发展机遇，全省16个设区的市均已开展5G网络建设，已建成开通5G基站约1.3万个；济南、青岛实现重点核心城区连续覆盖，烟台实现部分核心城区连续覆盖。

然而，一边是如火如荼的建设热潮，另一边却是5G基站进场难、电价高的层层阻碍。据了解，仅在2019年底，山东铁塔就一次性梳理了1288处5G基站进场难问题，其中以违规收费尤为突出：省内某站点仅进场费就收取20万元，接近5G基站

建设成本；一些5G基站电价高达每度1.5元以上，不比0.6元左右的工商业电价高出一大截，比转供电限价0.9元左右也高出不少，给电信企业5G基站运行造成明显压力。

“5G尚在研发阶段，部署和运营成本都不小，这时给予一定补贴和扶持缓解压力，才能更好实现产业发展。”中国信息通信研究院总工程师罗松在接受采访时指出。着眼于此，我省聚焦电价优惠和公共资源开放两大方面形成6大项17条具体措施，重点破解5G基站进场难、电价高问题。

电价优惠方面，我省将加快转供电改直供电，让符合条件的5G基站与供电局实施电力直接交易，以降低基站运维成本。省市场监管局、省发展改革委将重点查处转供电单位对“后付费”用户的价格违法行为，加强对“预付费”用户的价格监督检查，严肃查处涉及5G基站的价格违法案件。据估算，仅电价一项，今年就能为电信企业节

约基站运行成本超过1亿元。

同时，鼓励各市、县对新建并开通运行的基站进行补贴，补贴范围可包括5G基站及配套设施建设费用、运行用电费用等，补贴方式原则上采取事后补贴的方式。

着眼“抓重点带带动”，根据《通知》，全省将首先加快党政机关区域、社会公共区域、重点产业领域三类重点区域向5G基站建设开放。属于公共机构以及政府投资为主的公共资源要向5G基站免费开放，并鼓励政府全额出资的企业所属建筑物免费开放。据测算，通过公共资源开放，特别是相关领域行业免费开放，可为电信企业每年节省费用约7000万元，同时极大地提高了5G基站的建设效率。

目前，政策措施已发挥作用。记者从铁塔公司获悉，聊城某涉及183处宏基站和室分系统的片区，经沟通协调，物业最终同意改造并完成直供电接火开户，将实现年节约电费39万元。

● 加快转供电改直供电，实施电力直接交易，今年预计节约基站运行成本超1亿元

● 鼓励各市、县对新建并开通运行的基站进行补贴

● 加快党政机关区域、社会公共区域、重点产业领域三类重点区域向5G基站建设开放



海缆企业24小时赶制订单保供应

□记者 卢鹏 通讯员 梁孝鹏 报道 5月6日，青岛汉缆股份有限公司海缆生产基地，工人在成缆铠装生产线上赶制一条长度34公里的海缆。

连日来，位于青岛市即墨区田横岛省级旅游度假区的青岛汉缆股份有限公司海缆生产基地，工人们24小时轮班生产，1至4月，企业产值达到1.4亿元，比去年同期增长38%。

据悉，该企业主要生产大长度海缆，应用于海上风力发电及石油平台等大型海洋工程设施。近年来，企业致力于产品技术研发攻关，有力拓展了国内新市场，截至目前，该公司订单已排至今年12月份。

金色盾牌闪耀战“疫”一线

战“疫”最美警察

□ 本报记者 卢昱

沧海横流显本色。在战“疫”一线，一支支民警突击队筑牢防线，一个个党员先锋冲锋陷阵，他们勇挑重担、忠诚尽责，让金色盾牌闪耀光辉。

向涉疫犯罪亮剑

抗疫期间，涉疫犯罪案件时有发生。1月26日，临沂市公安局罗庄分局食药环侦大队民警王完成收到线索——有人从罗庄发假货销售假冒品牌口罩。

罗庄分局第一时间成立专案组，王完成担任主办民警。他通过侦查，锁定嫌疑人为藏身于沂水县某村的薛某夫妻。为躲避打击，嫌疑人从罗庄发货，从不透露真实姓名和住址，交易结束立即删除数据。

1月28日19时许，专案组民警赶赴沂水将薛某夫妻抓获，但夫妻俩拒不供述。“零口供”之下，王完成采取由下到上的“递进式”查证，连夜赶赴枣庄，查证10余名下线。之后，他借助公安大数据，精准画出犯罪成员架构图。王完成与同事们顺线追踪，端掉生产窝点2处、中间销售环节3处、缴获假冒口罩10万个，全链条打掉该犯罪团伙。

疫情防控期间，王完成还积极配合卫生、防疫、林业等部门，查处一批售卖野生动物、制售假冒疫情物品和哄抬物价的案件。

30小时破获涉疫第一案

1月28日20时，枣庄市公安局薛城分局接到群众报警称，其通过微信购买口罩时被人骗取现金74500元。

薛城分局刑侦大队基础中队中队长高裕超一边耐心安抚受害人，一边根据受害人提供的细节，经过一昼夜工作，成功锁定在广东省汕头市一酒店内的犯罪嫌疑人。

1月29日一早，高裕超带领专案组赶赴汕头实施抓捕。受疫情影响，前往广东的列车已停运。为抢抓战机，高裕超驾车前往南京的机场，搭乘22时飞往汕头的飞机。

1月30日0时，抓捕组到达揭阳潮汕国际机场后，立马乘出租车直奔嫌疑人酒店，一举将嫌疑人抓获。抓捕组不放过任何蛛丝马迹，将犯罪嫌疑人的手机、笔记本电脑、银行卡等物品全部缴获。至此，全省第一起利用疫情实施诈骗案件仅用30小时便成功告破。

牢守省城“空中大门”

“我们已经做好了打持久战的心理准备，全力以赴、守好国门。”从大年三十

起，省公安厅机场公安局党委委员、副局长刘伟就与同事们共同奋战在机场疫情防控一线，几乎没有休息过一天。从安排部署疫情防控工作到筹备防疫物资，再到启动人员体温监测机制，因为做到了前期谋划早、行动快、准备充分，一系列扎实的举措，济南机场收获了“零输入、零输出”的战“疫”成绩。

成绩的取得，离不开刘伟在细微处的努力。他特别安排一名有医学、心理学专业背景的同志编写防护知识使用操作手册，开展防护知识技能培训，开辟心理专栏，有效缓解民警战时心理压力，并主动为涉疫旅客提供心理疏导服务，让温暖和关怀直达心底。

忙碌工作间隙，刘伟还热心为前线抗疫出力。1月28日下午，一批援助湖北公安机关的防疫物资急需空运，当时济南与武汉间已经停航。他积极联系、多方争取，在相关部门的大力配合下，促成物资于当晚运往武汉。

“我是党员，我先上！”

“我是党员，我先上！”2月5日14时许，从韩国首尔飞往济南的SC4096航班即将落地。当时处于疫情发生初期，防疫“弹药”紧缺，济南出入境边防检查站执勤四队队长薛钊冲锋在前，主动请命担任“特检突击队”队长，查验来自重点国家航班7架次，共1000余人次。

面对对世界各地不断运抵的防疫物资，薛钊率队24小时待命值守，多次凌晨为物资专机开通边检“绿色通道”，第一时间办理入境通关手续，做到防疫物资边检通关“零等待”，全力保障了30余架次700余吨防疫物资顺畅通关。

薛钊还积极发挥边检数据核查优势，加班加点运用大数据手段对重点地区旅居人员进行逐一筛查比对，向上级机关和相关部门推送重点信息400余条。

警花绽放边检防疫一线

青岛流亭机场年出入境客流量450余万人次，占全省出入境客流量约一半，是我省严防境外疫情输入的主战场。“我们在国门！”这是青岛机场出入境边防检查站执勤四队教导员杜慧经常鼓励自己的话，也是青岛机场出入境边防检查站每位党员的心声。

疫情的全球大流行不断拉响口岸防疫警报，查验要求不断升级，查验难度加大，一次勤务经常要连续近20个小时待在旅检现场。针对出入境客流实际，杜慧把严密勤务组织、加快非涉疫旅客通关速度作为一项硬要求，通过设立蛇形候检区、1米隔离带、旅客候检安全距离等手段，实现对疑似症状旅客“精致、极致、细致”的“全闭环”查验，筑起国门口岸防疫“钢铁长城”。

□ 本报记者 王浩奇 本报通讯员 范培倩

4月4日下午5点27分，济宁市任城区阜桥街道菜市社区党委书记、居委会主任魏明华在微信群里发了一条安排工作的信息，3分钟后发病，被家人送往医院抢救。经过78个小时的救治，他还是因过度劳累离开了人世。

熟知他的人无不痛心。“魏书记是个好干部，61岁了，还在一线连续奋战了70多天。他一心装着社区群众，早就忘了疲劳，忘了生死。”4月24日，济宁市任城区委追授魏明华同志“优秀共产党员”称号。

菜市社区地处繁华的商业街区，有4360户10900名居民，人员复杂且流动性强，防控难度大。魏明华带领社区人员设置9个卡点，每天分成两班，24小时值守；同时挨家走访，宣传防疫知识，摸排外来人员信息，嗓子喊哑了，腿跑肿了也没有停下。晚上还要汇总数据，处理境外输入人员、留学生及省外返济人员的检测与隔离工作，平均每天工作18个小时，常常连夜作战。疫情发生以来，菜市社区没有发生一起人员失控漏管事件。

魏明华最放心不下的是社区29户困难群众，为他们定期送去口罩、消毒液和生活物资。同事看他太累，劝他说，这项工作上不检查，不用亲自去。魏明华笑着说：“咱做事要对得起党，下对得起社区百姓，和检查不检查没关系。”其中，80多岁的朱继红老人，老伴瘫痪，儿子癫痫，生活困难。魏明华隔三岔五就带着东西去看老人家。

疫情发生以后，魏明华没休息过一天，也顾不上好好吃饭。见他每天吃泡面，居委会办公室的刘芳要给他从小餐馆里订餐，他却说：“我们社区的那一点钱，还要给群众发福利，谁也不能动！”事实上，这些年来，他带领社区两委班子发展经济，居委会并不缺钱，只不过把钱用在了改善民生上。

为了照顾社区老人，他克服种种困难，为社区300多位老人每月发放“养老金”。现在，年老的村民们每月能拿到1000多元的“养老金”。

抗疫之初，魏明华提醒社区工作人员：“这次抗疫是一场恶仗，你们都要劳逸结合，谁也不能倒下！”然而，早在发病前一周，他就曾几次差点晕倒，有一次去街道开会，他爬楼梯时觉得胸闷，歇了几次才走上去。发病的前一天，魏明华上班路上差点跪倒在地，一路上停了多次才到社区。居委委员贾延芹劝他：“疫情现在好点儿了，不行就去医院看看吧！”魏明华笑着说：“没事，我能行！现在疫情没结束，住了院也是心挂两头，不踏实。”

可是令人没有想到的是，4月4日，魏明华出殡这天，虽然社区通知不让群众来吊唁，但社区群众还是冒雨前来送他最后一程，许多人面对他的遗体泣不成声。

在菜市社区居委会的会议室里，一封封居民感谢信、一张张奖状、一面面锦旗，记录了魏明华36年来为居民谋幸福的坚实脚印。他把生命的最后一刻也奉献给了工作。

“五一”假期山东职工享受普惠1100余万元

发放活动券12万余张，150余万职工参与

□通讯员 利斌 福松 秀胤 记者 颖报道

本报讯 为激发千万职工群众热情参与消费，畅享“五一”假期，山东工会“齐鲁惠工”APP面向全省职工组织开展了“五一惠工”系列活动，内容包含旅游景点优惠门票、优惠住宿及各类代金券等多种形式。截至5月5日，已累计发放各类活动券12万余张，吸引150余万职工在线参与，普惠金额逾1100万元。

记者了解到，早在“五一”假期之前，省总工会就统筹协调各市总工会打通全省旅游资源，提前启动了“山东职工游山东——五一季·惠工游”系列活动，吸引了全省职工12万人参与。“五一”期间，“齐鲁惠工”APP各频道还高密度开启了257场系列惠工活动，累计发放各类活动券12.1万张，普惠金额1120.2万元，153.5万会员参与活动。

全省各级工会还依托“齐鲁惠工”APP平台，在小长假期间，面向劳动模范、行业工匠、先进工作者等举办健康调理、免费旅游、宣传教育等活动。其中，济南、淄博、烟台等频道推出“致敬劳动者”“匠心共筑中国梦”等五一特别节目，青岛市总工会联合文旅部门开展线上线下“最美劳动者百位劳模肖像画展”，泰安市总工会举办“劳模工匠，我的榜样”事迹展播，威海市总工会为全市劳动先模提供免费畅游刘公岛活动。

每斤1.41元，比普通小麦多卖出一毛七

济麦44优质高价 征服种粮大户

□记者 王亚楠 通讯员 刘佳 报道

本报济南讯 “我的济麦44每斤售价1.41元，比普通小麦高了一毛七！”日前，在全球最大面粉厂五得利集团下属的禹城面粉有限公司，来自惠民县的利达源粮棉果蔬种植专业合作社理事长杨秀平难掩兴奋。对杨秀平来说，这次卖粮的经历是自新冠肺炎疫情发生以来难得的喜事。一同来卖粮的，其他粮商看到济麦44的高价，再一问得知产量各方面还有优势，立马表示今年秋播也要换种济麦44。

1.41元，这是近期市场上小麦商品粮的最高收购价格。高价对应的，是济麦44过硬的品质。“湿面筋含量35.23%，蛋白质含量15.58%，色泽鲜亮，正常麦香味。”五得利给杨秀平出具的以质论价小麦价格表上显示。当天早上7点麦子进厂后，经过抽样、润麦、磨面、指标检验、面包品质鉴定等一系列严苛的品质检验程序，一直忙活到下午，五得利最终给了杨秀平最高价，他的61280斤济麦44小麦商品粮以86473元顺利成交。五得利表示：这样优质的商品粮有多少要多少，进厂不用排队，全部走绿色通道。

济麦44是省农科院作物所近年育成的绿色超强筋小麦新品种，具有优质、抗病、早熟、高产等突出优点，2018年通过省里审定后不久就以过千万元的价格转让，刷新了全国小麦新品种转让金额的纪录，于2018年秋播首次大面积种植，2019年入选首届黄淮海区优质强筋小麦品种质量监测评价超强筋小麦。

杨秀平从2016年就开始试种济麦44，几年下来，他发现这个品种产量不输高产麦，品质更超强筋麦。“它有几大突出优点：首先品质非常好，我给很多面粉厂送过样品，他们都很认可，认为这是目前市面上最好的强筋麦。第二，丰产性很好，生产上表现高产、抗病，抗倒春寒，我们合作社种植的平均亩产能达到1000斤，最高亩产1380斤。前阵子山东发生两次低温危害，我们这儿的济麦44基本没受影响。最后一点，这个品种的籽粒商品性还特别好，粒大、琥珀色，粮商们都喜欢。在这个‘靠脸吃饭’的年代，麦子也不能少了颜值！”聊起济麦44，杨秀平如数家珍，“2019年秋播我们合作社种植了6万亩济麦44，其中3万亩是订单收购。”

六十一岁的魏明华抗疫一线奋战七十多天，把生命的最后一刻奉献给了工作，一心装着群众，忘了疲劳，忘了生死。