



大众日报 客户端



大众日报 微信



新版“作战图”：目标更高信心更足

让企业家在民营经济攻势中当主角

□本报记者 张晓帆

4月27日举行的壮大民营经济攻势推进情况质询会议上,质询人既关心壮大民营经济攻势取得了哪些成绩,也关注在疫情之下有何新的思路、新的打法,以及新一年的发力重点。

壮大民营经济攻势 参与主体是企业

“随着去年一批创投风投机构的注册落地,青岛在中基协登记的私募基金达到271家,创投风投备案基金414只,管理的规模达到了903亿元,总规模500亿元的科创母基金首期120亿元正式投入运营,这些资本的涌入对青岛市民营企业的发展具有什么作用?”质询会现场,青岛红领集团有限公司总裁张兰兰提出质询。

质询人,青岛市民营经济局局长高善武认为,去年5月2019全球(青岛)创投风投大会的召开,让青岛成为创投风投的政策洼地,很多基金管理人、私募基金管理人、创投风投机构纷纷落户青岛,为青岛的新产业、新业态发展提供了充足的养分。据统计,投资行业大概有一半的项目聚集在信息服务业等新经济领域。目前,创投类基金管理人共投844个项目,战略价值超过600亿元,近三分之一的项目和账面价

值是出自青岛本地,对青岛新旧动能转换起到了很大的助力作用。

据了解,过去一年来,青岛民营经济发展呈现前所未有的强劲势头,民间投资增长20.9%,新登记民营企业11.86万户,民营企业进出口同比增长21.5%,增速在全省乃至全国处于领跑地位。值得注意的是,今年攻势中,最能反映企业发展信心的民间投资增长率,在去年20.9%的基础上,更进一步调高到25%,另有一些目标也在疫情背景下不降反增,凸显了青岛民营经济迎难而上的信心和抵御不确定性的韧劲。

“质询是对壮大民营经济攻势前期工作的检验和考察,更是对下一步工作的新要求。疫情之下,广大民营和中小企业遇到了很大压力,但它们在逆境中求生存,谋发展的精气神很足,我们也将进一步把攻势焦点调整到保障民营和中小企业生存发展上。”高善武说,壮大民营经济攻势的参与主体是企业,他建议企业努力化危为机,抓住新技术新产业新业态的机会,政府部门做好土地、资金、用工等要素配置的服务。

欢迎各位代表和委员监督

“青岛市民营企业研发投入比例在逐年下降,反映出高新企业的核心竞争力以及发展后

劲面临严峻的压力和挑战。如何激发青岛市企业增加研发投入在销售中的占比?”青岛德瑞达实业有限公司董事长卢国强对民营企业创新能力不足的问题提出了质询。

问题很尖锐,青岛市副市长耿涛的回答也很实在:“近几年,全市企业研发投入总量上呈现减少的趋势,2017年是250多亿元,2018年是220多亿元。现在青岛民营企业中的高新技术企业占到全市高企的90%以上,民营企业在高企当中占比还是比较大的。青岛在鼓励民营企业开展科技创新上也做了一些工作,像加大奖补力度,实行梯次培育,搞好科技创新平台对接,帮助民营企业找技术等。”

针对领导班子换届后“新官不理旧账”的现象,耿涛欢迎各位代表和委员监督。他说,去年青岛市实行了政府购买服务,带着企业“民告官”,并且要求行政机关负责人要主动出庭,2019年10月,行政机关负责人出庭比例达到100%。今年3月,青岛出台了《关于推进行政机关负责人在行政诉讼中出庭、发声、出解、出治的实施意见》,把政府出不出庭、守不守信作为法治政府的主要责任,成为一项重要的考核指标。去年,青岛总共清理政府拖欠民营企业的欠款31亿元,今年青岛将建立长效机制,不允许再出现新的拖欠,否则将会依法追究。

新增实施攻坚任务29项

疫情对企业供应链、用工、物流等造成了冲击,尤其是原有的供货和销售渠道被打乱。青岛陆续出台了支持中小企业经营稳发展的“18+N”政策体系后,是否会推出一批更有力度、更有针对性的政策举措?这是不少企业家代表最关心的问题。

青岛市工商联党组书记杨长军提到,政府部门的思维方式、政策方式始终跟着疫情不断变化,服务企业的方式调整为线上线下结合,对中小企业进行精准化的网格化服务,从“面上”变成“面上”和“点上”结合。另外,政府鼓励企业加快工业互联网改造,为企业赋能。

会上,新出炉的壮大民营经济攻势作战方案2.0版解答了众人的疑问,这个方案围绕打好提振信心、提质增效、破解难题和搭建平台四大攻坚战,梳理确定重点攻坚任务90项,包括继续深化攻坚任务38项,持续推进攻坚任务23项,新增实施攻坚任务29项。相比1.0版,新版作战方案更细化了攻势目标和具体路径,并实行项目化管理,明确时间表、路线图、责任人。

其中,29项新增实施的攻坚任务,主要聚焦在出台支持民营和中小企业政策措施,加大金融支持力度,探索依托海尔卡奥斯等七大互联网平台,开展“我为企业找订单”活动等方面。

西海岸新区构建领导干部 审计监督新格局

□记者 薄克国 通讯员 刘朝玮 报道

本报青岛讯 青岛西海岸新区深刻把握新时代干部监督工作要求,以深化领导干部经济责任审计工作为抓手,突出管好关键人,管到关键处,管住关键事,管在关键时“四个关键”,建立横向覆盖、纵向深入的审计监督新格局。

西海岸新区创新实施“多职同审”工作模式,综合运用“前后同审”“党政同审”“整合机构同审”等方式,科学制订年度审计计划,扩大了对权力集中、资金密集、资源富集的重点部门和关键岗位干部的监督范围,有效提高了审计监督效能。

针对审计发现的问题,西海岸新区建立完善整改跟踪问效机制,按照问题轻重程度进行分类,采取三种方式督促整改,确保管到“关键处”。2019年以来,已针对15项审计问题对15名现离任单位主要负责人进行了谈话提醒,已全部整改完毕。

西海岸新区建立领导干部任前经济责任事项告知制度,2019年共对18名新任干部单位“一把手”进行了任前告知,其中镇街3名,区直单位10名,区属国有企业5名。

西海岸新区还建立离任领导干部经济责任交接制度,对领导干部离任时办理经济责任事项交接的内容、程序、时限等进行了明确。2019年共对28个单位进行了离任监督交接,实现了对审计计划外领导干部履职尽责、担当作为情况的审计监督全覆盖。

青岛海关查办案件 连续14年成典型案例

□记者 白晓 通讯员 孙晓静 报道

本报青岛讯 4月21日,海关总署发布2019年中国海关知识产权保护典型案例,青岛海关保护外商投资企业合法权益查处侵权货物系列案入选。这也是该关查办的案件连续第14年入选中国海关知识产权保护典型案例。

去年3月,权利人向青岛海关反映,其主要商品塑料篷布产品质量稳定可靠,在国际市场具有广泛知名度和市场占有率,同时深受假冒侵权商品的冲击。青岛海关根据线索,并结合货物时效性、季节性等特点,对辖区出口重点商品历史数据进行分析,锁定部分高风险企业并密切关注相关商品出口态势,通过精准布控,先后在3月至5月间连续查获侵犯“SHIELD”商标专用权篷布案件4起,涉案侵权PE两面涂层聚乙烯篷布137.7吨。目前案件已移交公安机关进一步调查处理。

中国海关知识产权保护典型案例评选始于2006年,14年来,青岛海关始终高度重视知识产权海关保护,尤其在国际贸易摩擦频发、逆全球化愈演愈烈的背景下,青岛海关不断强化知识产权海关执法,为各类市场主体投资兴业营造稳定、公平、透明、可预期的良好环境。

城阳区试点开展 有害垃圾集中收运

□记者 肖芳 报道

本报青岛讯 4月25日,城阳区结合“爱国卫生月”“世界地球日”等公益环保节日,在全区发起“有害垃圾集中收运周”活动,组织专门环卫收运企业开展覆盖全区的有害垃圾集中收运工作。

活动期间,城阳区各街道办事处将按照各试点小区每个小区设置一处有害垃圾现场收集点的要求,在每个居民小区同步开展有害垃圾定点集中收集试点活动。有条件的试点小区,将采用分类指导员现场在岗指导方式,引导居民正确投放有害垃圾。

城阳区有害垃圾收运将成为常态化、周期化工作,一方面通过社区提报收运需求,即满桶即清,另一方面按照每月一收的周期,保证每个小区的有害垃圾都得到有效归集和妥善处置,做到“垃圾分类,全民参与,助力环保”。

岛城青年积极投身 疫情防控志愿服务

□记者 张晓帆 报道

本报青岛讯 “师傅,您是这个小区的居民吗?来帮我们做个登记……”4月24日,在李沧区沧口街道振华苑社区门口,李沧区青年志愿者赵筱涌正在参与志愿服务。

赵筱涌是山东体育学院的一名大三学生,自2月1日,他主动报名加入了李沧区防疫青年志愿服务队,在振华苑小区做起了疫情防控服务工作,在小区门口党员先锋岗进行进出登记,并测量体温。

赵筱涌说,振华苑居住了1600多户居民,从正月初一开始,所有社区工作人员全部到岗,沙哑的嗓子、不固定的午餐、习惯性的加班……这些并没有让大家退却,他们一心想着的只有一件事:越快越好,越积极越好,这场战斗就越有希望,他们告诫所有人居家不出门,自己却义无反顾地走出家门去排查、去宣传。他被工作人员的斗志感染,大家团结一致、互相鼓励坚守。

疫情期间,岛城青年志愿者们分布在疫情防控一线,协助医护人员和公安民警,在高速公路口、车站等重点区域对车辆、人员进行防疫检查、登记、宣传防疫知识。

“只要社区有需要,我每天都会过去,现在正是需要我们青年力量的时刻,多一份力量就多一份战胜疫情的可能。”赵筱涌说,为社会奉献绵薄之力,他感到荣幸和骄傲,他将承担起青年使命,坚守在疫情防控最前线。

山科大多项困难补助 护航云学习

□记者 张志德 通讯员 范琪 报道

本报青岛讯 日前,记者从山东科技大学获悉,4月份该校继续对803名家庭经济困难且家中没有安装网络的学生,发放专项资助30元作为流量补助。

该校还积极与中国移动青岛分公司协调沟通,对手机号是青岛本地移动的1000余名家庭经济困难学生,分别在三月、四月为其充值20G流量补助,有效解决了贫困学生上网课难的问题,确保家庭经济困难学生顺利、持续开展线上学习。

疫情发生后,该校为保障家庭经济困难学生在疫情防控期间的学习生活需求,从二月份开始就采取了多项资助措施:为39名湖北籍家庭经济困难学生发放专项资助金1000元/人,用以支持家庭经济困难学生缓解经济压力渡过难关;为79名新疆籍家庭经济困难学生发放临时困难补助5.28万元;严格按照上级要求完成2020年春季国家助学金发放,为4283名学生发放春季国家助学金706.445万元。

青岛市《劳动教育(实验)》教材付梓

九十所学校今秋开始上新课

□本报记者 肖芳

历时近两年,十易其稿,4月26日,青岛市《劳动教育(实验)》教材全部付梓。这套由青岛市教育科学研究院主编的教材,是全国首套由地方教科院编写的劳动教育教材。今年秋季学期,该套教材将在青岛三个劳动教育实验区和90所劳动教育实验学校推广使用,覆盖中小学生学习约20万人。

劳动教育被淡化、弱化是我国教育界长期存在的问题,导致青少年中出现了一些不珍惜劳动成果、不想劳动、不会劳动的现象。结合青岛市委、市政府提出的改变全市中小学教育现状的要求,青岛市教科院前瞻性地编写具有时代特点和青岛特色的《劳动教育(实验)》教材提上日程,助力构建青岛市“五育”并举的基础教育培养体系。

在“家、校、社会”一体化的劳动教育格局中,如何在有限的课时中,科学实施劳动教育课程?青岛市教科院延揽全国、省、市知名劳动教育专家、学者、教师,就《劳动教育(实验)》的架构、体例、内容等,不断进行思维碰撞,修订完善,最终,历时近两年,十易其稿,覆盖小学、初中、高中三个学段的青岛市《劳动教育(实验)》教材终于付梓。

翻开这本教材,从怎么整理书包才能又快又好,到衣服的收纳等劳动习惯;从掌握针线扣、缝补衣服的基本方法,到制作橡皮筋动力飞机、龙葵的无土栽培等劳动技能;从确立职业规划,到撰写创业策划案,了解人才市场应聘活动等劳动思维……各学段依次递进,贯通一致的劳动教育体系鲜明,可谓用心良苦。

青岛市教科院院长柴清林说,目前国内已出版的劳动教育教材只涉及小学、初中阶段,但劳动教育应注重连贯性,学段间各有侧重,



近日,中建八局四公司项目管理人员组织工友有序开展健康检查,从常规内外科体格检查、血压、心电图,到血常规、肝功能,再到腹部B超、DR透视,共近20项检查项目,使工友们全面了解自己的健康状况,健康检查为工友吃下一颗定心丸。

相互衔接,方能相得益彰。青岛市教科院在架构《劳动教育(实验)》教材之初,就依据国家、省、市相关政策,在充分调研的基础上,将教材的编撰视野扩大至从小学到高中全学段,着眼于面向未来,为学生一生奠基。

目前,该套教材共21册,覆盖小学、初中、高中三个学段,分为小学一至六年级各上、下册,初中七、八年级各上、下册,九年级各一册以及高中一、二年级各上、下册。

其中,小学以日常生活劳动教育为主,侧

重养成良好的劳动习惯,适当参加生产劳动和力所能及的服务性劳动,初步形成创造性的劳动意识。中学阶段主要以生产劳动教育为主,以生活教育为辅,经常性参与力所能及的服务性劳动,鼓励创造性劳动,同时围绕学生发展指导、社会实践、研学旅行、团日活动等提升劳动能力。

基于此,各学段的教材均有四个不同模块,小学每册分为“劳动培养习惯、劳动传承文明、劳动发展智慧、劳动奠基未来”四个不同模

块,中学每册分为“劳动培育技能、劳动创新思维、劳动助力成长、劳动奠基未来”四个不同模块,以此呈现劳动教育所蕴含的育人价值。

青岛市教科院将加强劳动教育师资培养,开展全员培训,提升实施劳动教育的自觉性,并对担任劳动教育课程的教师进行专项培训。下一步,青岛将逐步将劳动教育纳入教育教学体系和人才培养体系中,从课程建设、人力保障、管理考核等方面,构建劳动教育长效机制,形成家庭、学校和社会协同实施机制。

车体关键焊缝实现实时管控,近万项数据形成可追溯“履历”,中车四方——

数字赋能动车组“智”造

□本报记者 薄克国 本报通讯员 邓旺盛

“复兴号”动车组奔驰在祖国广袤的大地上,以时速350公里的运营速度领跑全球,是中国制造一张靓丽的“名片”。“复兴号”的制造,数字技术在背后扮演着重要角色。

在中国高铁列车核心研制基地中车四方股份公司,数字技术已在动车组的各个制造环节乃至运用维护中得到了广泛应用,拥有丰富的应用场景。数字技术,正在成为赋能动车组“智”造升级的一把“新利器”。

车体焊接有了“火眼金睛”

在中车四方股份公司动车组车体生产线上,正在焊接的车体,每0.5秒就有一组焊接数据上传到焊接管理中心,这是车体焊接数字化管理系统的场景。

焊接是动车组车体制造的关键工艺。一列动车组,有上万道焊缝。如何管控焊接质量?中车四方车体焊接工艺师池浩瀚介绍,传统的焊接,依靠焊工在焊完后进行自检、互检、巡检,无法对焊接过程进行实时监控。

中车四方利用数字化技术,建成了国内首个动车组焊接过程数字化管理系统。通过布设在焊机上的数据采集器,焊接管理系统能够实时采集焊接过程中的所有焊接参数,像焊接电

压、电流等,每0.5秒记录一次,并自动与标准参数进行对比,一旦出现超差自动报警。

“焊接数字化管理系统就像一双‘火眼金睛’,通过对焊接数据的实时采集、自动判断、自动报警,实时地‘监视’车体的焊接过程,实现了对焊接的‘过程管控’,从而能够更好地保障焊接质量。”池浩瀚说。目前,在车体生产线上,焊接数字化管理系统联接了一百多台焊机,动车组车体的每一道关键焊缝都实现了实时管控。

制造“履历”可追溯

转向架相当于列车的“腿脚”,是动车组的关键核心部件。中车四方转向架工艺师姚迪介绍,一个转向架有400多种零部件,从上线装配到完成制造,会产生近万项制造数据。

中车四方建成了转向架数字化装配线,借助物联网、智能传感、无线通讯等技术,将以数控机床、扭矩采集以及辅助装配为主的智能设备进行联网联控,实现了转向架制造数据的自动采集、自动判定和自动归集。

“一个螺栓用了多大扭矩?一个装配的尺寸多少?转向架装配中的每一个制造数据,都会被‘精确’采集记录。”姚迪说,近万项的制造数据,包括人员信息、设备信息、物料信息、质量信息等等,形成一个转向架的电子化“制造履历”。有了这个制造履历,实现了制造过程的

可追溯。

制造过程可追溯,可以更好地保障转向架的装配质量。同时,基于装配大数据,能够对产品一次交检合格率、工序能力指数、质量稳定性等进行分析,从而指导优化生产流程和制造工艺,提高制造效率和产品质量。

在中车四方,数字化、智能化正在成为动车组调试线上的“关键词”。企业对调试线进行数字化升级,建成了动车组数字化调试线。这个数字化调试线,实现了动车组试验记录文件100%电子化存档,试验全过程数据100%存储上传,借助数字技术和智能化装备,调试线还开发了十余种自动化调试设备,使动车组的部分调试项点实现了“自动化调试”。

“这些自动化调试设备,能够根据任务指令,自动采集试验数据,对试验数据进行自动判断,并自动生成试验结果。”中车四方电气调试工艺师孙晓东说,目前实现自动化调试的调试项点已经达到3000多个。

大数据护航动车组安全

目前,中车四方每天有1300多列动车组运行在全国各地。这1300多列动车组,每列车每天的运行状态数据,都会实时传回到企业数据中心。

基于大数据技术,中车四方建成了动车组智能运维平台。在这里,大数据被应用到

动车组运维,成为护航动车组运行安全的新“神器”。

“一列在线运行的动车组,设有数千个数据测点,传感器实时采集列车的运行状态数据,监测列车运行状况,每10秒就向地面发送一次数据。”中车四方信息系统运营主管工程师王川介绍。

企业利用动车组运行实时数据,并融合列车的制造履历数据、线路数据、运用数据、维修数据、自然环境数据等,应用大数据挖掘技术和人工智能算法,开发出动车组关键部件故障预测模型,能够在发生故障之前对故障进行预测、预警,从而提供维护建议。

“这种基于大数据的运维模式,将传统被动的故障后维修或定期修,变成了主动的预测性维护,从而能够有效降低列车故障率,更好地保障行车安全,提高运维效率。”王川说。

未来,中车四方还将以产品全寿命周期管理为核心,持续提升数字技术水平,推进动车组制造“数字+”“智能+”升级,为企业高质量发展增添新动能。