

聚焦总目标，做强主责主业

实施“六大提升工程” 提升执法管理服务整体效能

□ 本报记者 冯磊 卢昱

4月22日，省公安厅召开全省公安交管管理工作视频会议。据介绍，2019年，全省道路交通安全状况持续稳定向好，较大事故起数连续两年保持个位数，首次杜绝5人事故。在新冠肺炎疫情防控工作中，全省各级公安交警部门圆满完成了战疫情、保安全、护畅通各项工作任务。

2020年，全省各级公安交警部门将聚焦“减少事故死亡总量、防范重特大事故发生和较大事故反弹”总目标，大力推进交通安全治理体系和治理能力现代化，全力维护交通安全形势持续稳定向好，为新时代现代化强省建设、决胜全面建成小康社会创造良好的道路交通环境。

山东省公安厅常务副厅长丁冠勇表示，预防事故、减少伤亡、稳定交通安全形势是

全省公安交警部门的主责主业，2020年，全省各级公安交警部门将紧紧围绕我省确定的“减量控大”目标，着力抓好“六大提升工程”。

据介绍，实施“交通安全隐患排查治理提升工程”，深化重点车辆和驾驶人源头隐患排查治理，严格机动车和驾驶人准入管理，推进道路安全隐患排查治理。实施“城市交通出行安全水平提升工程”，推动完善行人过街设施、隔离设施和机动车让行提示设施；加大电动自行车集中登记挂牌力度；加强机动车通行秩序管理和堵点乱点治理，加大酒驾醉驾、假牌套牌、无证驾驶、未按规定让行等违法查处力度。实施“公路交通安全防控能力提升工程”，全面推行“路长制”，提升高速公路交通安全管控水平，开展普通国省道示范创建活动，加强农村交通管理力量建设，提高路面显性用警。实施“全民交通安全文明意识提升工程”，开展“一盔一

带”安全守护行动，加强农村地区“一老一小”和进城农民工宣传，完善面向中小学生、“两个教育”等重点人群的课程教育，加强高速公路服务区宣传阵地建设，全方位渗透式逐步提高全民交通素质。实施“交通事故救援救治效率提升工程”，强化完善应急救援机制，建立警医合作长效机制，完善交通事故救助机制等。实施“部门协同联动整治攻坚提升工程”，加大超限超载治理力度，加强旅游客运安全管理，推动开展重点车辆专项整治。

2020年，全省各级公安交警部门将突出制度建设，强化能力建设，不断提升执法管理服务的整体效能。据介绍，我省将积极推进大数据智能化建设应用。依托全省公安大数据中心，加快建立省、市两级交通管理大数据应用体系，为基层应用和一线指挥提供精准高效的数据支持。同时，深入推进法治

交通建设，主动参与车辆生产、护栏建设等标准的制定及修改，推动标准与国家经济社会发展同步，与国家治理体系和治理能力现代化同步。

据介绍，2020年，我省将大力加强基层基础设施建设。从硬件设施、制度机制等方面，切实提高“人、车、路”等基础要素管控能力，全面提升“管、防、控”一体化水平。抓住实施乡村振兴战略和平安乡村建设契机，加强和创新农村交通治理，建好用好农村“两站两员”。同时，深化交管“放管服”改革。对各项公安交通管理改革举措，强化协调推进、督办落实。充分运用科技手段，改进办事大厅服务功能，增设多样自助服务设备，推进“互联网+政务服务”，提升服务效率。大力推行社会共建共治，创新警企合作、警邮合作、警保合作服务模式，拓展城乡服务覆盖面。

张店交警 开设大讲堂提升服务水平



□ 通讯员 杨丽 崔洋 报道

本报淄博讯 为落实“放管服”改革工作，进一步规范车驾管业务办理，提升业务服务水平，4月20日中午，淄博市公安局交警支队张店大队车管所以岗位大练兵系列活动为立足点，组织开展了“人人当教员，人人是学员”的第二期大讲堂。通过大讲堂的形式，大家互相学习，取长补短，突破传统思维模式，不断创新工作方法，提升服务群众能力。

莱州交警深入辖区 开展交通安全宣传教育活动

□ 通讯员 丁雪梅 报道

本报莱州讯 为进一步提高驾驶人及交通参与者的交通安全意识，预防和减少道路交通事故的发生，4月20日，莱州大队组织民警分别走进大腾客运公司、审验教育中心和电动车挂牌处，开展交通安全宣传教育活动。

活动中，民警在大腾客运公司针对外来务工人员进行专项教育，重点分析了不系安全带、酒后驾驶、疲劳驾驶等交通违法行为的危害及严重性，要求驾驶员提高自身素质，做到文明驾驶。随后，民警来到审验教育中心，通过播放警示教育片，发放宣传材料，晓之以理、动之以情地为大家讲解了因交通陋习造成的事故给社会和家庭带来的痛苦，呼吁大家珍爱生命，摒弃交通陋习，共创和谐有序交通环境。最后，民警来到电动车挂牌处，结合电动车典型事故案例，对电动车、摩托车驾乘人员未戴安全头盔等违法行为及时进行了正面宣传和引导，使大家充分认识到不正确佩戴头盔的危害性。

此次宣传活动，发放宣传材料300余份，增强了广大交通参与者的交通安全意识和自我保护能力，营造了良好的舆论氛围。

德州整治大货车超限超载 违法行为

□ 通讯员 陈庆贵 报道

本报德州讯 为有效遏制大货车超限超载违法行为，有效预防和减少重特大道路交通事故的发生，近日，德州市公安局交警支队直属五大队联合交通运输部门日夜坚守，扎实开展超限超载违法行为常态化整治行动。

其间，联合执法小组密切配合，认真研判货运车辆运输集中时段和线路的特点，对过往货运车辆是否超载进行细致检查，以货运车辆超载30%以上和“百吨王”等重点违法行为为重点打击目标，严厉查处货车涉牌涉证、超限超载、车辆逾期未检验等严重违法违法行为，坚决做到发现一起、处理一起，绝不姑息。在执勤执法过程中，民警坚持和平、理性、文明、规范执法，对超限超载的货车驾驶员进行教育警示，使驾驶员认识到自身违法行为的严重性，使超限超载违法行为成为广大驾驶员不能碰、不敢碰的“高压线”。

福山交警联合志愿者 开展交通安全志愿服务

□ 通讯员 刘宇弘 报道

本报烟台讯 为进一步增强广大市民对道路交通安全的法律意识，培养自觉遵守交通规则的良好习惯，近日，烟台市公安局福山交警大队联合福山区益善德志愿服务中心的志愿者开展了一次以“交通法规善遵守，文明安全树新风”为主题的交通安全志愿服务活动。

4月18日、19日恰逢周六周日，福山交警大队联合益善德志愿者在辖区的县府街家家悦超市路段及和平家电商场路段开展本次交通安全志愿服务活动。通过志愿者在重点路段开展交通安全志愿服务，为辖区营造了交通安全重要性的舆论氛围，提高了广大市民的交通安全意识，为构建和谐稳定的社会氛围发挥了应有的作用。

岱岳交警 全力护航开学复课路

□ 通讯员 王欣欣 报道

本报泰安讯 4月15日，泰安市岱岳区高中（中职）学校毕业班正式开学复课。泰安市公安局交警支队岱岳区大队靠前一步，主动作为，开学前积极与教育部门和学校对接，有效保障了学校周边良好道路交通秩序，圆满完成5000余名学生开学复课的交通安保工作。该交警大队民警按照上级关于开学返校安全防范工作总体要求，提前了解学生入校流程，结合辖区实际谋划部署，制订周密安保方案，并提前对学校周边交通环境、交通设施进行摸底排查整改，合理规划接送学生车辆临时停放区域。开学当日，民警全员提前上岗，在6所学校门前路段采取临时交通管制，对校园周边占道停放车辆进行清理，指挥疏导接送学生车辆有序停放，帮助学生运送书籍、行李，减少学生及车辆在学校周边的停留时间，全力护航开学复课路，确保了学生平安顺利开学复课。

齐河交警开学首日 严阵以待全警护航

□ 通讯员 李爱民 报道

4月15日，齐河县第一中学、实验中学高三年级4000余名学生返校复学。为全力确保师生顺利、有序开学和道路交通安全，齐河县公安局交警大队严阵以待，出动警力40余人次、警用车辆25辆次，全警全力保障了每一名学生顺利、快速进入校区。

按照统一部署，早上5时30分，全部警力到达各自指定路段和位置，放置限行标志牌、疏导无关车辆改道绕行，严查不按指定路线、不服从交警指挥、擅闯禁行、乱鸣笛等交通违法行为。同时，该大队民警积极引导护送学生车辆到指定区域停放，并做到“快驶快离”；协同治安民警、学校老师对学生开展“一对一”式服务，快速、高效做好学生体温检测、信息登记、物品消毒、行李搬拿等工作，高规格、严要求保障学生顺利安全入校。



我省全面推行机动车检验标志电子化

□ 记者 冯磊 吴荣欣 报道

本报济南讯 记者从省公安厅交通管理局了解到，4月25日起，全省实行机动车检验合格标志(年审标志)电子化，全省范围内将不再处罚未张贴年审标志的情况。

实行机动车检验标志电子化就是通过全国统一的互联网交通安全综合服务平台发放机动车检验标志电子凭证，用电子凭证取代

纸质标志。机动车检验标志电子凭证式样全国统一，适用于各类机动车。车主可以随时登录“交管12123”手机APP或系统平台查看电子凭证，也可将电子凭证下载到手机保存备查。电子标志也跟纸质标志一样，具有有效期，一旦过期，同样会失去效力。车主仍需按各自的审车周期参加车辆年审。

据介绍，推行检验标志电子化，一方

面，将减少纸质证明凭证，免去粘贴(去除)检验标志的麻烦，更加方便快捷用手机方式出示使用；另一方面，将更加便利在车辆租赁、二手车交易、保险理赔等领域应用，方便群众、企业办事。同时，检验标志电子化是机动车牌证电子化的创新探索，是推动公安交管治理体系和治理能力现代化的积极实践。

作为首批试点城市之一，济南市从3月1日开始已在全市范围内试行年审标志电子化。

根据部署，4月25日开始，山东、黑龙江、江苏等12个省(区)推行检验标志电子化，扩大应用范围。6月20日，河北、山西、内蒙古等15个省(区)也将推行检验标志电子化，实现年审标志电子化在全国范围全面推广。

树牢“一个理念” 坚持“两条路径”

主动作为执法从严实现“减量控大”

□ 本报记者 冯磊 吴荣欣

“‘靠前一步、主动作为’的‘一个理念’和坚持做强主责主业、促进长远发展的‘两条路径’为推动新形势下山东公安交通管理事业发展进步，推进道路治理能力提升现代化提供了基本遵循。特别是对于道路交通事故预防工作，指出了一条由被动到主动、由应对到驾驭、由量变到质变的发展之路，为全力实现公安部提出的‘减量控大’事故预防目标，明确了方法路径。”山东省公安厅交通管理局局长王玉国接受记者采访时表示。

做担当交警、专业交警、有为交警

“我们在事故预防各个环节、各个方面，必须要靠前一步、主动作为，以‘尽最大努力做减法’的决心、态度和措施，使事故起数和死亡人数有更大幅度下降，这是公安交管部门应有的价值追求、目标追求和责任担当。”王玉国表示，预防道路交通事故综合性强、复杂程度高、难度大。工作中，要切实树牢“靠前一步、主动作为”的理念，将其贯穿和体现到道路交通事故预防各项工作、各个方面、各个环节中，加深对事故可防性、可控性规律特点的认识和把握，做担当交警、专业交警、有为交警。

靠前一步，就是要建立共治机制。王玉国表示，充分发挥省、市、县三级道路交通安全综合治理委员会协调作用，切实发挥交警部门兼任同级安委会办公室的机制优势，持续深化全省道路交通“平安行·你我他”行动；明确、压实党委政府领导责任、部门监管责任、行业主管责任和企业主体责任，推动各级、各有关部门密切协作、齐抓共管；推动巩固升级“党政领导、部门共管、

社会协同、公众参与、法治保障、科技支撑”的道路交通安全综合治理格局，倡导人人有责、人人尽责、人人享有的道路交通安全治理共同体。

靠前一步，就是要清源头隐患。靠前紧盯新建、改建、扩建道路，主动提出方案建议，尤其在建设和验收环节，不符合条件不予审批、不予开通。靠前参与车辆生产、改装、销售等环节监管，与相关部门建立车辆安全隐患通报、核查、整改协作机制，从源头上堵住“超标”“违规”车辆。推动驾校强化驾驶人教育，对重点驾驶人着力推进职业化教育，严把考试关。此外，紧盯“两客一危一货”、校车、农村面包车等重点车辆检验、报废、违法及驾驶人审验、换证等源头隐患，牵头固化隐患滚动“清零”机制。

把事故预防重点措施 落到实处

“管控路面秩序、整治交通违法、加强宣传教育是公安交管部门的主责主业。当前仍处于道路交通事故易发高发期，应将做大做强主责主业这条主线一以贯之，扎扎实实地把预防重点措施落到实处。”对于如何强化路面秩序管控职能，王玉国表示，要确立一个指导思想，做好三个环节，即确立路面秩序精准“查、管、控”的指导思想，毫不动摇地把路面作为主战场，综合运用科技信息化手段，对辖区时段、路段、车辆、环境等信息进行精准分析研判，对重点违法、安全隐患精准预警，指导路面勤务管控工作精准、动态开展。在工作中，要突出管控重点，着力加强对重点时段、重点路段、重点车辆的路面巡逻管控力度，增加路面显性用警，保持强大震慑；要加强执法站查控勤务，综合运用稽查布控系统，科学区分、精

准确定目标车辆，系统自动报警，实现检查站车辆通行效率最大化；要靠前主动做好应急处置，加强道路事件采集与发布，做好路面秩序应急处置，并通过路面、网络、媒体等信息发布平台及时预警提示。

“一定要坚持执法从严，要通过从严教育、管理、处罚，营造严重违法交通违法‘不敢为、不能为、不想为’的社会氛围。”对于如何提升道路违法乱象整治效果，王玉国有着明确的思路。他表示，要优化严重违法交通违法案件查处模式，改进违法查处方式，完善秩序考核机制，推广“酒驾违法查办分离、快侦快诉”“牌证违法专班侦查、摧毁源头”等工作模式，提高办案效能，形成对酒驾、严重违法、涉牌涉证、非法“带路”等严重违法违法行为的打击合力。要科学、合理运用好非现场执法和现场查处两种手段，根据违法特点和辖区实际，有区分、有侧重地利用好两个手段开展整治。同时，要加强宣传警示，不断提高广大人民群众的交通安全意识，持续深化进企业、进学校、进社区、进农村、进家庭、进媒体、进网络“七进”活动，弘扬文明交通理念，培育交通规则意识，凝聚文明交通安全共识。

坚持向打牢基础要警力 夯实发展根基

“道路交通事故预防工作绝非一朝一夕之功，公安交通管理工作应当有韧劲，要有打持久战的长远准备，向科技应用要警力，向提升素质要警力。”如何推动道路交通事故预防工作常态化长效？王玉国认为，要坚持向打牢基础要警力，夯实发展根基。“目前，我们要紧盯两个重点，即做优做强中队这个实战‘桥头堡’，打牢农村安全管理基础。”王玉国说。