



交通重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛

编者按 为全面落实省委、省政府“重点工作攻坚年”动员大会工作部署，省总工会与省交通运输厅联合开展了全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛...

京沪高速改扩建工程全面提速

记者 陈明 通讯员 王大伟 徐汝燕 报道

本报临沂讯 近日，由齐鲁交通发展集团投资建设的京沪高速莱芜至临沂段改扩建工程连续传来好消息...

据介绍，19日铺筑的试验段位于京沪高速上海方向K601+600-K602+300，长700米，设计厚度4厘米，宽18.75米...

桥是京沪改扩建工程控制性工程之一，也是京沪高速改扩建工程最长桥梁。横跨临沂市罗庄区和兰陵县的两镇三村...

采用微膨胀混凝土浇筑，确保了新旧桥梁拼接质量。

据了解，京沪高速改扩建项目已被省总工会确定为省级示范性重点工程劳动竞赛项目...

京台高速德齐段改扩建：A幅路基贯通

通讯员 马庆朋 张文波 记者 常青 报道

本报齐河讯 4月15日，随着最后一处结构物架梁完成架设，由山东高速投资建设的京台高速公路德齐段改扩建工程实现A幅路基全线贯通...

据第一次施工转序后，A幅将作为B幅全面施工期间的保通幅，供车辆使用...

达1500万元，超过2019年最高水平，为项目完成全年进度和投资任务提供了保障。

京台项目按照全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛部署要求...

挥劳动竞赛提升士气、激发斗志、鼓舞干劲、凝聚力量的作用。

京台高速公路德齐段改扩建工程被国家列为“十三五”规划重点工程，被山东省列为2020年重点工程项目...

济泰高速：按下复工复产“加速键”

通讯员 陈琳 张文波 记者 吴荣欣 报道

本报济南讯 近期，中国能建葛洲坝集团投资建设的济泰高速公路工程建设已进入最后攻坚阶段...

施工现场，桥面铺装工作在三轴轴、天泵等机械的协作下正如火如荼地开展。

目前，二分部桥梁下部结构、隧道开挖、箱梁预制及架设已全部完成，正在进行桥梁上部结构及隧道附属工程施工...

自“战疫情、保工期、比贡献”和“担当作为、强化落实、决胜济泰”创先争优劳动竞赛活动开展以来...

成立党员先锋队突击队、青年突击队、巾帼建功先锋队，以赛促干、追赶比拼...

人员4300余名，完成投资4.1亿元，占年投资计划的30%。

被誉为山东省“最美高速”的济泰高速是山东省高速公路网中长期规划中的重要项目...

莒县打造特色乡村振兴路

通讯员 刘维高 报道

本报莒县讯 莒县全力加快农村交通基础设施建设，大力实施“交通+产业发展+乡村文旅+精准扶贫+路域环境+运输服务+人居环境”的“1+6”工程...

“交通+产业发展”构建产业振兴路。莒县围绕莒县地瓜菜、果品、中药材、烤烟、桑蚕、茶叶等特色产品...

“交通+乡村文旅”打造生态旅游路。莒县围绕乡村传统文化、人文历史、生态环境、景观风貌等资源...

“交通+精准扶贫”铸就脱贫致富路。莒县在莒北区域打响脱贫攻坚“拔寨战”，针对莒北区域交通落后、出行难问题...

“交通+路域环境”编织如画风景路。莒县选用代表莒县地域特色的银杏树等作为主树种，依势造景，精心打造城镇出入口、岔道口等重要节点的“景点式”路域工程...

“公路+运输服务”建设全域畅达路。莒县大力实施了100公里窄路面拓宽、公交线路改造提升工程，满足镇村公共交通条件...

“交通+人居环境”共建党群连心路。莒县把“户户通”作为改善农村人居环境工作的“牛鼻子”，聚力打通群众出行“最后一米”...

昌邑科技治超 力促“一提升双降低”

邱学文 梁书艳 报道

本报昌邑讯 昌邑市交通运输局运用“互联网+智能交通”技术手段，通过建设一个平台、八大系统和健全两项机制，力促执法效能“一提升”和超限率、事故发生率“双降低”...

据了解，该局根据市政府统一安排，牵头相关部门按照“科学规划、试点先行、健全体系、数据共享”的思路，全力建设公路超限综合管理平台...

依托综合管理平台和动态监测站点，通过超限车辆“动态检测”、“逃牌”车辆自动识别、“黑名单”车辆自动报警、“手机APP”执法检查、“图上监控”超载预警、“非现场执法”审核、“信息指挥”、“阳光执法”监控等八大系统...

在非现场执法系统规划建设和实施过程中，把信息共享作为科技治超的关键环节。该局依托“智慧昌邑”“信用昌邑”平台，打破相关部门之间的数据壁垒，实现了数据互联互通...

利津农村公路“四个融合” 助推脱贫攻坚

李静 杨振玲 报道

本报利津讯 今年，利津县将“四好农村路”建设作为脱贫攻坚工作的重要发力点，进一步发挥党建引领作用，做好“四个融合”，全力带动乡村振兴、产业布局、全域旅游等方面的发展...

与基层党建相融合，该县按照“围绕四好抓党建，抓好党建促四好”的工作思路，建好党组织，充分发挥支部堡垒作用。其中，凤凰城街道依托四好农村路建成了金色河岸党建示范片区...

与全域旅游相融合，县乡道改善提升、村道窄路加宽、破损路面修复、生命安全防护工程等项目，进一步建立完善了农村旅游公路网络，为农民就业创业和脱贫增收拓宽了渠道。

与基层发展相融合，该县按照“围绕四好抓党建，抓好党建促四好”的工作思路，建好党组织，充分发挥支部堡垒作用。其中，凤凰城街道依托四好农村路建成了金色河岸党建示范片区...

与全域旅游相融合，县乡道改善提升、村道窄路加宽、破损路面修复、生命安全防护工程等项目，进一步建立完善了农村旅游公路网络，为农民就业创业和脱贫增收拓宽了渠道。

与基层发展相融合，该县按照“围绕四好抓党建，抓好党建促四好”的工作思路，建好党组织，充分发挥支部堡垒作用。其中，凤凰城街道依托四好农村路建成了金色河岸党建示范片区...

与全域旅游相融合，县乡道改善提升、村道窄路加宽、破损路面修复、生命安全防护工程等项目，进一步建立完善了农村旅游公路网络，为农民就业创业和脱贫增收拓宽了渠道。

与基层发展相融合，该县按照“围绕四好抓党建，抓好党建促四好”的工作思路，建好党组织，充分发挥支部堡垒作用。其中，凤凰城街道依托四好农村路建成了金色河岸党建示范片区...

淄博市交通运输事业服务中心 全力防治施工扬尘污染

通讯员 方超 报道

本报淄博讯 自普通国省道大中修项目全面复工以来，淄博市交通运输事业服务中心在全力加快项目施工进度同时，强化监督管理，在S228黄临线、G205山深线、G341胶海线等大中修工程中，将扬尘污染防治与路域综合整治工作相结合，加大施工路段保洁力度...

据了解，各项目共投入洒水车32辆，对易产生扬尘的路段，安排吸尘式清扫车定期清扫，确保无扬尘现象。安排专人定期对分流反光锥向垃圾进行清扫，及时对反光锥、导流标志等进行擦洗。同时，不断强化拌和站扬尘防治。新建拌和站，拌和机和料仓全部封闭，混合料在全封闭条件下生产，避免扬尘污染环境...



文登区加快实施 农村户道路硬化

张微彦 报道

今年，在威海市文登区农村户道路硬化工程中，巷路工程占比65%，资金投入占比54%，且存在机械化施工难度大等实际困难。为减轻资金压力，统筹解决好施工问题，文登区创新思路，推出使用水泥混凝土预制板铺设巷路的新工艺。

据介绍，水泥预制板规格分为1米×0.6米、0.5米×0.6米两种规格，具有造价低、工厂化批量生产、施工便捷、受天气影响小、维修方便、管网下不需破路、可重复利用、施工期间不影响群众出行等多种优点。通过普及水泥板施工，全区巷路投资可节省2/3以上，极大地减轻了财政压力。同时，通过发动党员干部群众广泛参与施工，既解决了施工力量不足的问题，又可有效地降低施工费用。目前，该区已有168个村启动了建设，累计完成干路、支路路基平整62万平方米，路面硬化46万平方米；巷路完成路面硬化82公里，铺设水泥预制板35万块。

保障队伍和谐稳定、生产经营安全有序

山东海运力保船员“应休尽休”

本报通讯员 赵世美 本报记者 吴荣欣

航运企业复工复产，船员换班是重要环节。全球疫情形势日益严峻，各国严格限制船员登陆，在岗船员超期服务问题日益突出，不但影响船员身心健康、给安全航行带来一定的隐患，待班船员迟迟不能复工，收入也受到一定影响。

为争取复工复产主动权，山东海运股份船舶管理有限公司(以下简称“海运船管”)高度关注各港口船员换班政策，按照当地要求，抓住一切机会安排船员换班，全力保障队伍和谐稳定，确保生产经营安全有序。

提前谋划 首换“破冰”

3月21日，山东海运股份公司“山东快

乐”轮靠泊宁波港。海运船管提前谋划，多次与当地政府部门、边检、海关及青岛市有关政府部门沟通争取换班许可。在得到船员换班许可后，海运船管昼夜奋战，与当地疾控、边检、海关、码头等部门进行了一周的沟通对接，反复细化工作流程，准备相关文件，完善隔离措施。

各条战线不断努力，圆满完成了“山东快乐”轮4名中国籍船员换班任务。这不但为海运船管在国内实施的首次船员换班，也是宁波港在疫情发生后组织的首次船员换班操作。

抢抓机遇 连续作战

在“山东快乐”轮实现船员换班“破冰”后，海运船管总结经验，构建起负责人挂帅、业务部门负主责、综合部门打辅助的

“船员换班工作联合机制”，全力统筹推进船员换班事宜，不断完善船员换班工作方案，优化操作流程，形成了一套切合当前形势、符合政策要求的“船员换班经验”；同时，跟进船舶行程，及时关注港口所在地政府的防疫要求，抢抓机遇，主动出击，争取换班许可。

据悉，由于准备工作充分、沟通力保通畅、紧盯港口新规，海运船管成功操作了“山东海达”“山东人和”“山东政通”“山东恒昌”轮的船员换班，累计换员63人，单船最高一次性换员19人，换员率达90.5%。

发扬作风 关爱船员

为持续做好船员换班工作，海运船管全体职工发扬特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的精神，与时间赛跑，显担当本色。在一次单船19位船员换班的操作中，有

关部门要求对船员进行核酸检测，从检测到结果出具，中间有15个小时左右的等待时间。船上装卸作业任务紧迫，船员交接工作繁重，沟通协调事务琐碎繁杂，面对这个复杂局面，船管主管赶赴现场，紧盯检测全流程，及时处置各类突发情况，连续工作十余个小时，直到检测结果出具，船员成功换班。

疫情期间，船员换班的工作量达到了平时的数倍，海运船管职工们咬紧牙关，坚决做到不麻痹、不厌倦、不松懈，与多方保持密切联系沟通，工作到凌晨两三点是常态。同时，跟踪服务超期在岗的船员，关注他们的思想动态和身心健康，根据船舶航行情况，提前谋划，全力以赴力争完成“应休尽休”“应休尽休”的工作目标，尽最大努力避免船员超期服务情况，保障船舶安全，促进岸上待派船员尽快实现复工，夺取疫情防控和航运生产“双胜利”。

小清河复航淄博段 加大投入保进度

通讯员 方超 报道

本报淄博讯 小清河复航淄博段工程复工以来，淄博市按照省统一部署，持续加大投入保进度，优化施工环境保进度，全力推进小清河复航工程淄博段施工进度。目前，已完成航道土方开挖、底泥疏浚175.23万方，占“6.30”任务量的60.8%，施工进度位居全省前列。

围绕省政府主汛期前完成小清河航道23米底宽开挖任务目标，淄博市小清河复航工程建设指挥部投入绞吸船、挖泥机、运输车辆等施工机械453台套确保工程全力推进。桓台、高青两县率先完成用地交付。