

就抗击新冠肺炎疫情 习近平同阿根廷总统 互致信函

新华社北京4月10日电 国家主席习近平日前同阿根廷总统费尔南德斯互致信函，就两国抗击新冠肺炎疫情交换意见。

习近平代表中国政府和中国人民对阿根廷政府和人民抗击新冠肺炎疫情表示诚挚的慰问。习近平表示，中方坚定支持阿根廷抗击疫情的举措，向阿方紧急提供了抗疫物资，两国专家举行了疫情防控经验交流会。中方愿继续同阿方分享防控经验和诊疗方案，向阿方提供力所能及的物资帮助，加强抗疫交流合作，为维护全球和地区公共卫生安全作出积极贡献。

费尔南德斯感谢中方为阿方提供大力支持。费尔南德斯表示，中国在疫情防控中展现出强大领导力和创造力，为阿根廷树立了榜样。中方拥有全球最专业的防控经验，我们希望向中方学习借鉴。我坚信，两国防控疫情合作将深化阿中人民的友好互惠关系。

中老铁路跨湄公河特大桥开始架梁



□新华社发

4月9日拍摄的中老铁路琅勃拉邦湄公河特大桥架梁工作现场。

据新华社万象4月10日电 负责中老铁路建设、运营的老中铁路有限公司10日对媒体表示，中老铁路琅勃拉邦湄公河特大桥已开始架梁。

4月9日，随着一榀重达130余吨的预制简支T梁平稳地落在桥墩上，由中国中铁八局承担施工的中老铁路琅勃拉邦湄公河特大桥架梁工作正式开始。该桥全长1458.9米，由28跨T梁和6跨连续梁构成，是全线施工难度最大、技术最复杂的桥梁，预计将在4月底完成架梁。

据了解，施工单位在充分借鉴国内疫情防控经验的基础上，结合老挝疫情形势和项目生产实际，多措并举，确保防疫和工期的双推进。其间，施工单位着力减少人员流动和外出，与相关协作单位和上级管理单位建立网络沟通互动机制，及时跟踪协调施工进度推进情况，确保工期进度可控。

中老铁路北起两国边境，南抵老挝首都万象，是第一个以中方为主投资建设、中老共同运营并与中国铁路网直接连通的境外铁路项目。线路全长414公里，其中桥梁长度近62公里，隧道长度近198公里。中老铁路全线采用中国技术标准、使用中国设备，2016年12月全线开工，计划于2021年12月建成通车。

新冠肺炎死亡率估计 比流感高10倍

据新华社日内瓦4月9日电 世界卫生组织9日表示，新冠肺炎死亡率估计比流感高10倍。

世卫组织总干事谭德塞在疫情通报会上说，自该组织两个月前启动第一个新冠肺炎战略准备和应对计划以来，情况发生了很大变化。新冠病毒的全球传播已使多国卫生系统不堪重负，扰乱了全球经济。

他指出，新冠肺炎死亡率估计比流感高10倍。虽然大家已经目睹了新冠病毒对发达国家造成的危害，但它在更贫穷和更脆弱的国家可能造成的破坏仍未完全显现。“我们承诺尽我们所能来阻止这一切的发生。”

谭德塞说，目前非洲的感染人数相对较少，但增长很快。世卫组织早在1月就宣布新冠肺炎疫情构成国际关注的突发公共卫生事件，目的就是让各国和地区、特别是卫生系统薄弱的国家和地区能有机会做好准备。但现在看来，这一时间上的“机会窗口”在许多国家正在关闭。

世卫组织当天还宣布，未来几天将发布第二个新冠肺炎战略准备和应对计划。新计划将包括迄今对新冠病毒的最新认知以及防控过程中的经验教训、通过适当护理降低死亡率、开发安全有效的疫苗和疗法等。

新冠病毒易感染猫和雪貂 狗、猪和家禽等不易感

新华社华盛顿4月9日电 美国《科学》杂志8日发表的新研究发现，新冠病毒容易感染猫和雪貂，而对狗、猪、鸡、鸭等感染性微弱。

目前，对于新冠病毒起源以及中间宿主等还没有定论，哪种动物最适合作为实验模型来评估新冠药物和疫苗对人体的功效仍是一大难题。在这一研究中，研究人员比较研究了不同动物对新冠病毒的敏感性，包括猫、狗、猪、鸡、鸭等家畜。

研究选取了两个病毒株：F13-E和CTan-H。研究人员通过动物的鼻腔接种使其感染新冠病毒，然后检测病毒在各部位的复制情况。结果发现，病毒在其他动物体内复制很少，但在雪貂上呼吸道、猫的呼吸系统和消化系统复制较多。幼猫的感染更为严重。

研究负责人、中国农业科学院哈尔滨兽医研究所研究员、中国科学院院士陈化兰在接受新华社记者书面采访时表示，这项研究证明，雪貂可以用作新冠病毒疫苗和药物评估的模型动物。猫高度易感，应该密切监测和保护疫区的猫。狗、猪和家禽等动物对新冠病毒不易感。该研究将对新冠病毒的溯源具有重要指导意义。

法国“戴高乐”号航母 50人确诊感染新冠病毒

据新华社巴黎4月10日电 法国国防部10日发布公告说，“夏尔·戴高乐”号核动力航空母舰上有50名官兵确诊感染新冠病毒，其中3名患者已被转移至法国南部的土伦就医。

公报说，“戴高乐”号航母上近期有40人出现感染症状，航母提前开始驶回土伦港。8日，军方派出的一个医疗队登上“戴高乐”号，并在舰上进行病毒检测，目前已检测出舰上50人感染。

公报还说，目前尚未出现舰上患者病情恶化的情况，出于“预防措施”的考虑，3名患者被转移至土伦港的军队医院接受治疗。

据法国媒体报道，“戴高乐”号航母上共有1760名官兵。这艘航母于今年1月启航前往地中海东部，支援法军在伊拉克和叙利亚打击极端组织“伊斯兰国”的行动，后前往波罗的海与北欧国家海军进行联合演练，目前正在驶回土伦港的途中。

习近平分别同委内瑞拉总统、墨西哥总统通电话 积极开展抗疫国际合作

新华社北京4月10日电 国家主席习近平10日晚同委内瑞拉总统马杜罗通电话。

习近平代表中国政府和中国人民向委内瑞拉政府和人民表示诚挚慰问和坚定支持。习近平指出，新冠肺炎疫情发生后，中方始终本着公开、透明、负责任态度，及时同世卫组织和国际社会分享疫情信息，广泛开展国际合作。我们秉持人类命运共同体理念，向有需要的国家提供力所能及的支持和帮助。我十分关注委内瑞拉疫情发展。我注意到，委内瑞拉政府迅速采取果断防疫举措，充分体现了对委内瑞拉人民生命安全和身体健康高度负责态度。中方理解委方当前处境，已向委方提供了多批防疫物资援助，并派出了高水平医疗专家组。我愿同委方加强防控合作，继续

提供帮助。

习近平指出，中委是全面战略伙伴，两国人民有着深厚情谊。中方支持委内瑞拉政府和人民捍卫国家主权、维护社会稳定、改善民生，支持委内瑞拉人民探索符合本国国情的发展道路。中方愿继续为推动委内瑞拉拉问题政治解决发挥建设性作用。

马杜罗表示，中方抗击新冠肺炎疫情斗争取得重大阶段性成果，中方成功做法值得委方学习借鉴。中方为委方抗疫提供了大量援助，并派出医疗专家组同委内瑞拉人民并肩战斗。对正处于困难时刻的委内瑞拉人民来说，中方的支持和帮助尤为珍贵，以实际行动向世界展示了团结合作精神。我代表委内瑞拉人民向中国共产党、中国政府和中国人民表示敬佩和感谢。

谢。委方愿同中方加强疫情防控领域交流合作，并支持世卫组织工作。委内瑞拉珍视同中国的全面战略合作伙伴关系，希望同中国继续加强合作，共同推进构建人类命运共同体。

新华社北京4月10日电 国家主席习近平10日晚同墨西哥总统洛佩斯通电话。

习近平指出，当前，墨西哥等拉美和加勒比国家疫情不断发展，我代表中国政府和中国人民，向墨西哥政府和人民表示诚挚慰问和坚定支持。相信在总统先生领导下，墨西哥能够尽快战胜疫情。中方愿继续向墨西哥提供力所能及的支持，包括协助墨西哥在中国采购急需防疫物资。双方还可以继续以专家视频会议等方式交流防控和诊疗经验。

习近平强调，中方始终秉持人类命运

共同体理念，积极开展抗疫国际合作，坚定支持世卫组织工作。在二十国集团领导人应对新冠肺炎特别峰会上，我就抗疫国际合作和稳定世界经济提出了4点倡议。中方愿同包括墨西哥在内的各成员国加强沟通协调，落实峰会共识。相信通过这次抗疫合作，中墨两国人民友谊将不断深化，双边关系的战略性将不断提高。中方愿同墨西哥在联合国等多边框架内沟通协调，共同推动构建人类命运共同体。

洛佩斯表示，墨方当前正处于抗击新冠肺炎疫情的困难时刻，中方为墨方抗疫提供了宝贵支持和帮助，这对墨方非常重要。墨西哥同中国一直保持着兄弟般的友好关系，墨方将继续致力于积极发展对华关系，同中方加强抗疫和公共卫生等各领域交流合作。

43个国家ICU不到5000张病床

非洲数国很快迎巨大疫情高峰

新华社专电 世卫组织官员9日说，一些非洲国家可能很快迎来新冠疫情高峰，多国急需扩展病毒检测范围。

世卫组织非洲应急项目主管米歇尔·亚奥说，过去四天非洲感染新冠病毒人数翻倍。如果这一趋势延续，根据世界其他地区情况，一些非洲国家“或很快面临巨大疫情高峰”。

世卫组织非洲地区区域主管穆蒂说，非洲急需将病毒检测扩大至各国首都以外地区。

世卫组织同日发表声明说，重症病人治疗设备在非洲严重短缺。43个非洲国家报告的数据显示，重症监护室共有不到5000张病床，平均每百万人仅5张，而欧洲为每百万人4000张。41个非洲国家公共卫生系统合计仅有不到2000台呼吸机。

▷4月9日在南非德班维尔郊外一个小镇火车站空无一人。南非总统拉马福萨9日宣布，将原定17日结束的全国范围“封城”措施延长两周。



富国抢购防疫物资被批“现代海盗”

新冠病毒疫情持续蔓延，美国与欧洲国家争购医疗物资。这一竞赛日趋激烈之际，非洲、拉丁美洲和亚洲一些发展中国家被挤到一旁。

卫生专家担心，发达国家对医疗资源的挤兑，对同样面临疫情威胁的发展中国家构成二次伤害。

我们没有检测试剂！

巴西是疫情最严重的拉丁美洲国家，新冠确诊病例已超过1万例。里约热内卢联邦大学公共实验室负责人塔努里说，他的实验室半数人员“无所事事”，因为根本没有检测试剂。

“如果我们购买的商品要在60天后到达，那就太迟了……病毒传播的速度超出我们的预期。”塔努里说，“没有可靠的检测，那你就瞎了。我非常担心这里的公共卫生系统很快崩溃。”

南非有200多个公共实验室，医疗网络甚至超过部分发达国家，但医疗物资严重依赖国际制造商。3月27日报告首例新冠患者死亡后，南非迅速实行严格封锁，后续检测却遭遇瓶颈。

南非政府传染病事务顾问文特尔说，南非有能力开展大规模检测，但检测试剂迟迟不来，危及全局。

欧美疯狂“扫货”

一些发展中国家医疗物资紧缺的背后，是欧美国家“扫货”造成的市场严重扭曲。

塔努里说，过去数周一直在联系海外医疗设备制造商，但被告知美国和欧洲已预订几个月的产量。

世界卫生组织(WHO)分管物资供应的官员莫利纳罗说，当过度竞争导致价格上涨时，“中低收入国家将排到队伍

后面”。

赞比亚传染病研究中心成员霍尔姆斯说，该国购买口罩及检测试剂等医疗物资一直困难重重。制造商告知，无法确保交货日期，因为“大多数已被美国和欧洲抢购”。以N95口罩为例，一些中介商以高出平常五到十倍的价格出售。“许多富国进行相同的询价对话……企业可能只会照顾其中的最高出价，这就是生意。”

《纽约时报》9日报道，欧美争相购买医疗物资及设备，提价“截货”的报道引发“现代海盗”的指责声。美国总统特朗普一度援引《国防工业生产法》阻止3M公司向加拿大和拉美地区出口防护装备，引发人道主义担忧。

没有赢家的竞赛

因抗疫医疗物资紧缺，一些发展中

国家甚至被迫向联合国儿童基金会求助。这一组织负责物资供应的官员埃特勒瓦·卡迪利说，正试图采购2.4亿个口罩，以帮助100个国家和地区，但迄今采购量仅为2800万个。

与WHO合作帮助贫困人口的创新诊断基金会首席执行官凯瑟琳·贝姆说：“一场幕后战争正在进行，我们最担心的是贫穷国家被淘汰出局。”

英国体外诊断协会首席执行官多里斯·安·威廉斯认为，检测试剂等物资“此前从未真正短缺”，但全球大国都同时有需求时，就造成挤兑。

一些卫生专家认为，帮助贫穷国家获得所需的物资符合每个人的利益。

赞比亚传染病研究中心成员霍尔姆斯警告，发展中国家暴发严重疫情，没有一个国家能够独善其身。“富国帮助困境中的穷国不仅是义务，对自身也有益处。”

(新华社专特稿)

欧盟做“气候先锋” 遇疫情冲击

□ 中国现代国际关系研究院欧洲所 董一凡

近年来，欧盟在气候变化领域频频发力，不断制定“更新更强”的政策目标及相关实施框架，十分看重引领全球气候治理在经济和外交领域的重要意义。上个月欧委会提出订立《欧洲气候法》的草案，将成为欧盟层面首次以立法为减排目标赋予法律效力，推动欧盟各项气候举措得到更严格的落实。

作为进入后工业化和后现代化发展阶段的国家联合体，欧盟多年来一直致力于促进自身减排进程并引领全球在气候治理领域进行更大努力，本届欧盟委员会主席冯德莱恩更加热忠于气候治理，曾将之称为“本届欧委会的最优先事项”，宣称要在上任百日内快速推进欧盟各项气候设想。事实上，欧盟在《欧洲气候法》推出前进行了大量铺垫，接连推出了《欧洲绿色协定》这一应对气候的一揽子政策方案，相配套的投资计划“欧洲可持续投资”，以及帮助应对气候变化政策影响地区、产业及人群的“公正转型机制”。《欧洲气候法》要解决的问题是，如何让精心设计的政策规划能够被各成员国所落实，使之具备实际约束力和执行力，该法也因此被视为落实气候新政的真正核心。

《欧洲气候法》在以下方面提出了较为坚实的举措：首先是强化了减排目标的法律意义。该法严格确定了欧盟要到2050年实现净排放“清零”的“碳中和”目标，以及到2030年相较1990年排放水平至少50%，力争减少55%的中期目标，同时要求各国基于欧盟整体目标制定相应的国别目标，实际上将有助于将欧盟委员会的

政策规划和欧洲议会的立法倡议转化为欧盟在气候领域实际的执行力，同时明确目标的“不可逆性”，防止欧盟或个别国家订立既有承诺后打折扣、开倒车。

其次，欧盟在过去制定中长期目标的基础上更进一步，基于对气候变化的经济、社会、技术、国际承诺等评估的基础上，为达成中长期目标制定详尽的分步路线图，分解为一个个体到某时间节点或具体领域的“小目标”，并要求各国制定对气候变化的适应性战略和全面风险评估框架。

第三，欧盟委员会要在2023年9月23日前对欧盟和各成员国应对气候变化的措施落实及其成效进行评估，此后将每五年进行一次审查。欧委会将根据评估结果，推动欧盟或成员国进行修改措施。

欧盟对于《欧洲气候法》推进气候治理的政治和经济意义保有较高期待。欧委会副主席蒂默曼斯表示，《欧洲气候法》订立将标志着欧洲成为首个承诺2050年实现“碳中和”的大陆，同时要将自身的盘点机制和《巴黎协定》规定每五年进行的盘点相结合。而在经济领域，欧委会认为欧盟在能源和基础设施的投资占欧盟GDP的比重将因气候政策从2%被提升至2.8%，意味着每年将增加1750亿-2900亿欧元的额外投资，对于长期内需不振、急需挖掘新增长动力的欧洲经济助力甚大，同时欧盟在近期提出的《欧洲工业战略》产业政策中，强调推进工业绿色转型以及新能源、储能、电池等绿色技术对欧产业发展的巨大意义，显示其意欲借气候政策

抢抓未来科技和产业制高点。

然而，欧盟的气候政策愿景在当前却遭遇了不少挑战。首先，目前在全球肆虐的新冠疫情给处于“震中”的欧洲乃至全球都带来了巨大的经济下行压力，抗疫已经变成最紧要任务，在经济领域各国开始更加关注提振和恢复需求，稳定就业和供应链等问题，减排和气候变化被排到后面。

其次，经济活动减弱直接带来了碳排放的非正常减少。英国市场分析机构“独立商品情报服务”预测，欧盟2020年内碳排放量将因新冠疫情暴跌3.89亿吨，将比未出现疫情的情景减少24.4%，欧洲碳排放配额价格每吨将平均每季度下跌3欧元，而这正是2008年金融危机后碳市场和可再生能源市场困境的重演。斯坦福大学教授罗伯特·杰克逊称，2020年全球碳排放降幅至少达到5%，将是“二战后最大的降幅”。这种变化不仅有可能迷惑经济界，认为“2020年减排目标轻易超额达成”，从而降低欧盟及各国整体推进减排和绿色经济的意愿。

值得注意的是，排放配额价格暴跌将进一步降低企业和社会应用化石能源的成本，加之短期内国际油价因俄罗斯与沙特之间的博弈及世界经济整体不振而持续低迷，各国推进清洁能源使用的动力将大幅降低。国际能源署执行董事法提赫·比罗尔撰文警告，油价暴跌恐“彻底破坏清洁能源转型”。彭博新能源财经预测，2020年全球太阳能新增装机容量恐降低8%，为1980年以来首次下降。

同时，危机下欧盟部分成员国在抗疫经济、保经济、稳就业的压力下，对落实气候承诺更趋轻视——特别是疫情前那些本就对欧盟气候政策持有怀疑态度的中东欧国家。

捷克总理巴比什表示，欧盟应当放弃推进《欧洲绿色协定》，将精力和资源集中到抗击疫情上来。波兰国有资产部副部长科瓦尔斯基建议欧盟从2021年起开始暂停碳排放交易体系的运转。欧盟未来通过推进《欧洲绿色协定》《欧洲气候法》等举措将在获得成员国支持上更为困难，欧盟在推进反危机公共投入时，也将更倾向于为企业提供融资便利或补贴就业市场，而非向绿色技术或基础设施进行倾斜。今年拟在英国格拉斯哥举办的联合国气候大会也因疫情而宣布推迟，国际气候治理亦陷入停滞。

然而，降低碳排放、推进能源转型和发展模式转型是人类适应自然并实现可持续发展的必由之路，危机后世界经济迎来复苏和反弹也依旧重新提振绿色产业的经济意义，欧盟的气候努力从长期看仍将为其自身和世界在促进经济和推进可持续发展等方面带来较大意义。

