

打通大动脉 联通主经络 畅通微循环

兰陵县开展户户通路面硬化工程

□记者 赵德鑫 通讯员 徐侠 孔维 报道

本报兰陵讯 3月28日,记者走进兰陵县南桥镇北桥村,只见施工单位一边平整路基,一边忙着摊铺混凝土路面,一派热火朝天的建设场面。

过去,北桥村道路坑洼不平、排水设施不完善,村民生产生活十分不便。北桥村党支部书记赵恒昌暗下决心,一定要解决村民出行难问题。

兰陵县把户户通路面硬化工程作为一项硬任务,扎实推进工程建设,连接起村民家门口的“最后一公里”,从根本上解决群众出行问题。借着户户通民生工程的春风,赵恒昌看到了希望,报计划、筹资金,一切准备工作就绪后,北桥村三万六千平方米的户户通工程在全县范围内率先开工了。

据了解,兰陵县户户通工程总投资3亿多元,涉及全县17个乡镇345个自然村,计划修建总面积达479万平方米。目前,已完成投资1100多万元,实现户户通的村庄有18个,修建总面积达15万平方米。

费县排查清理涉河湖问题173个

□记者 赵德鑫 通讯员 杨文杰 报道

本报费县讯 日前,费县推进河湖清淤整治专项行动,以“零容忍”的态度和铁的手腕,累计排查清理各类涉河湖问题173个,累计清理网箱2100余个,真正实现涉河湖问题“清仓见底”“动态清零”。

管好盛水的“盆”,护好“盆”中的水,是推进水利行业强监管取得成效的必然选择。费县全面推行河长制,强化行业监管,创新管护模式,全力打造“人与自然”和谐相处的健康河湖。

围绕河长制六大任务,费县科学编制河湖“一河一策”。全面完成管理范围和保护范围划定工作,在河流沿岸建设公告牌及界桩,发布政府公告,明确范围界限及禁止事项,并实现划界成果信息化,为实现良好的水事管理秩序打下坚实的基础。

通过招商、动员等方式,费县积极引进有河湖管护经验的单位或个人,推行河湖水面资源有偿承包,开展“以水养水”河湖水面物业化保洁管护。物业公司负责水面巡逻,清理垃圾和水面漂浮物,及时制止和上报各类违法违规行,同时适量投放滤食类鱼苗,打造自然放养生态型净鱼场,真正实现环境效益和经济效益双赢。

鲁南制药集团网络培训“内功”

□记者 纪伟 通讯员 杜永武 报道

本报临沂讯 4月1日,记者从鲁南制药集团获悉,面对疫情防控期间企业难以开展聚集式培训的难题,鲁南制药集团主动出击,开好分类培训“药方”,全方位满足企业战略发展和转型升级下的各类学习需求,17000多名员工参加了网络培训,为转型升级发展积蓄核心能量。

线下有序复工的鲁南制药集团,坚持线上培训“内功”,通过开展员工教育和人才发展工作,课堂内外同步推进,多管齐下打好网络培训“组合拳”。

在疫情防控与生产经营同步推进的关键时期,鲁南制药集团为有效满足疫情防控期间复工复产员工培训需求,在全集团推广“线上培训”,依托自有软件平台“云上鲁南”,第三方平台钉钉、抖音、云端学习、荔枝微课等软件,设置“培训软件+学习内容+直播授课+线上考试”一体化解决方案,因人制宜,分类施策,为员工提供数字化学习基础设施,构建围绕不同员工的人才培养体系和课程内容体系。



临沂市党委常委、兰陵县委书记任刚:以实干开路 靠攻坚闯关



扫描二维码,看视频,了解更多图文内容。

费县县委书记赵庆文:上擂台比拼 凭实绩说话 靠改革出彩

上擂台比拼 凭实绩说话 靠改革出彩



扫描二维码,看视频,了解更多图文内容。

兰山区委书记王君师:全力攻坚国家物流枢纽及“一带一路”综合试验区建设

全力攻坚国家物流枢纽及“一带一路”综合试验区建设



扫描二维码,看视频,了解更多图文内容。

临沂向全国性综合交通枢纽城市迈进

□本报记者 杜祥升 纪伟 本报通讯员 张庆龙

3月27日下午,临沂市举行综合交通枢纽建设攻坚方案评审会,明确了打造全国性综合交通枢纽城市这一目标,现场打磨“规划图”,倒排“时间表”,掀起了攻坚热潮。

“建设全国性综合交通枢纽,就要打通大动脉、联通主经络、畅通微循环,以路为纲、纲举目张,为城市发展拉开框架、留足空间,在新一轮发展中赢得主动权、抢占制高点。”临沂市委副书记、市长孟庆斌说。

从舟车不入到物流枢纽

经济社会发展,交通运输先行。高效便捷的交通运输,可以为经济稳定增长、区域城乡协调发展、国土空间开发、生产布局完善、产业结构优化等提供重要战略支撑。

曾经的沂蒙山区“舟车不入、土货不出”,徒步丈量里程是沂蒙人抹不掉的记忆。驻足现在,道路由窄变宽,交通由线成网,老区人民随时可以来一场“说走就走的旅行”。目前,临沂市已经是全国公路枢纽城市、铁路枢纽城市、综合运输服务城市、绿色交通试点城市,去年又获得国家物流枢纽和省级“一带一路”试验区两块“金字招牌”。

临沂市最大的产业特色是商贸物流,要推动商贸物流转型升级,实现“向现代物流迈

进”的目标,打造“一带一路”“东方商都”和“一带一路”“东方国际陆港”,必须要有互联网成片、四通八达的交通体系。临沂市中心城区面积已达258平方公里,常住人口237万人,远期目标是建成区域性中心城市,道路与人民群众生产生活息息相关,随着城市提档扩容,交通建设也必须先行。

为此,临沂市提出加快建设综合交通枢纽,打造多元化、高端化、一体化的客运服务及全程化、高效率、低消耗的便捷货运服务体系,为经济高质量发展提供坚实支撑。

5小时到达全国主要城市

目前,临沂市正统筹市内外、提升结构质量,加快完善内畅外联、互联互通、立体多元、绿色智能的现代化交通体系,打造人流快速出行、物流快速到达的交通圈。

在市内,形成畅通交通圈,实现城区内任一地点15分钟内进入快速路网体系;在市区,形成快速交通圈,实现15分钟内上高速、30分钟内从主城区到达周边区县、60分钟内从主城区到县城;在城外,形成便捷交通圈,实现航空2小时通达日韩、4小时通达东南亚国家,高铁1小时通达省内主要城市、3小时通达京沪沿线主要城市、5小时到达全国主要城市。

今年,临沂市按照统一规划、分布实施的原则,加快打造国际化机场;加快建设“米”字型高铁网;构建“四纵五横”高速公路网;优化中心城区快速路网和市域快速干线网;做好轨道交通建设前期工作;建设智慧交通。

记者在临沂市交通运输局了解到,在初步编制的《临沂市综合交通网中长期发展规划(2020-2035年)》总体目标中,临沂市确立打造“三网两圈两枢纽”的综合立体大交



4月1日上午,临沂市第三批援助湖北医疗队员返回临沂。

临沂26名援助湖北医疗队员凯旋

□记者 赵德鑫 报道

本报临沂讯 “我们是一个战斗的团队、团结的团队,是伟大的沂蒙精神和千万沂蒙老幼的殷切关爱激励着我们奋勇拼搏,不断向前。现在,我们一个不少地回来了!”4月1日上午10时30分,临沂市为26名支援湖北医疗队员举行欢迎仪式,兰陵县人民医院呼吸内科主任、山东省第八批援助湖北医疗队七组组长张雪岷在欢迎仪式上庄严宣告。

2月9日,医疗队员们告别“沂蒙山”,驰援“大别山”,以高尚无私的医德医风,

凭精湛高超的医技医术,守护生命、治愈病患,同时间赛跑,与病魔较量,共救治病人599人,痊愈出院308人,转院291人,做到了“零感染、零死亡、零返舱、零事故、零投诉”。在这场没有硝烟的战斗中,来自临沂的医疗队员身先士卒、冲锋在前,用朴实和汗水赢得了荆楚人民的高度赞扬。在武汉汉阳方舱医院授予的443个表彰中,临沂有9人次获得表彰。

悠悠汉江水,浓浓沂蒙情。“在武汉、在黄冈,队员们留下了‘老区印记’,擦亮了‘沂蒙徽章’,让沂蒙精神

在这场战役中闪闪发光。”临沂市委副书记、市长孟庆斌表示,队员们把沂蒙人民的吃苦奉献、淳朴热情带到了湖北,用实际行动展现了医者仁心、大爱无疆的道德风范,诠释了水乳交融、生死与共的沂蒙精神。

孟庆斌号召广大党员学习援助湖北医疗队员不畏艰险、一往无前的奋斗精神,有召必应、共克时艰的家国情怀,不忘初心、牢记使命,打擂攻坚、奋勇争先,让党旗在一线高高飘扬,全面夺取疫情防控和经济社会发展的“双胜利”!

临沂超九成产业扶贫项目恢复运营

扶贫车间日产口罩3万只

□本报记者 赵德鑫 本报通讯员 王利群 高云野 王琼

“村里的大喇叭广播了招工的消息之后,俺就来到厂子里报名,现在一天能有150元的收入。”3月31日下午,当记者来到临沂市费县朱田镇驻地产业园内的扶贫车间时,贫困户王桥正专注地在半自动口罩生产线前检查着每一片裁好的口罩布。他告诉记者,疫情发生后自己无法外出,但镇上口罩厂的工作让他安下了心。

为盘活扶贫车间资源,2019年底费县朱田镇引进了山东迈瑞特包装有限公司。该项目于2019年12月投资兴建,涵盖无纺布和玻璃纤维为主的新材料制品和深加工,一年可提供分红48万元。疫情发生之后,该公司引入了半自动口罩生产线,于2月10日复工生产口罩。

“一开始做口罩的时候,手续怎么办、人员如何招、产品如何检测成为了困扰生产的三

大难题。”山东迈瑞特包装有限公司总经理郭栋说,多亏了县里和镇上对于扶贫车间的帮扶。2月初,费县工信局、费县市场监管局到扶贫车间内现场办理相关手续;为解决招工难问题,朱田镇通过各个村里的防疫点进行宣传,工人从复工时的6人增加到了现在的60人;口罩试生产之后,县里还联系了北京的检测机构。

谈及未来的发展,郭栋信心满满:“目前企业每天可以生产民用KN95口罩3万只。现在我们已经建好了无菌车间,新的全自动口罩生产线到之后,我们将拥有8条口罩生产线,可生产医用一次性平面口罩,届时日产量可达30万只。”

“疫情期间,扶贫产业项目能否正常运行关系到贫困户利益链接和就业。我们以一个问题一个专班的方式帮助企业解决问题,确保项目正常运转,保证项目的收益,减少疫情对于扶贫项目的冲击。”朱田镇党委副书记韩伟告

诉记者,目前镇上的扶贫项目已全部恢复生产。

为全面了解新冠肺炎疫情对贫困人口稳定脱贫的影响,近期临沂市扶贫办通过业务组座谈、电话交流等方式,对疫情影响开展了调查分析。《临沂市关于新冠肺炎疫情对脱贫攻坚影响的调研分析报告》中指出,影响较重的产业扶贫项目主要为养殖类、旅游类、加工厂房和车间类项目,共635个,占产业项目总数的22.3%,2019年项目收益共计4398万元,带动贫困户7.8万户次、13.5万人次。

该《报告》算了这样一笔账:按贫困群众只享受一类产业项目分红,每月人均受影响27元左右,1-4月共计受影响108元;按贫困群众全部享受养殖类、旅游类、加工厂房和车间类这三类产业项目分红,每月人均受影响共计86元左右,1-4月共计受影响344元。

为解决产业扶贫项目复工复产难,临沂市对养殖类、旅游类、加工类等受疫情影响较大的扶贫项目,分类制订帮扶措施,推动产业扶

贫项目和扶贫车间尽早复工复产。对小微扶贫项目,按规定程序实行“一事一议”直接委托村级组织自建自管。对符合疫情防控和脱贫攻坚政策的项目、扶贫车间,优先安排资金支持。对今年新建产业扶贫项目,及时优化项目实施计划,对防止因疫致贫急需实施的项目,优先入库并安排资金支持,力争2020年新实施项目在4月底完成前期工作,9月底前全部完工。

对已运营的产业扶贫项目,临沂市实行定人定岗定责负责制,开辟复工复产“绿色通道”;对达不到复工条件的,提前备齐物料,为复工创造条件;对受疫情影响较大的扶贫产业以及有发展前景遇到困难的扶贫企业给予适当延长还款期限、提供续贷展期等优惠。

据统计,临沂市2016年以来实施的2845个产业扶贫项目中,目前有2664个项目恢复正常运营,占比93.6%;27家扶贫龙头企业已复工复产,带动贫困人口4392人。