

轨交新规对七类地铁陋习说“不”

具有法律约束力，4月1日起实施

逃票、推销、踩踏座位、外放手机……诸如此类的地铁陋习令人反感。交通运输部印发的《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》（以下简称《办法》）从4月1日起实施，明确禁止以上行为，倡导乘客遵守行为规范。这一《办法》，对推动治理地铁陋习，将起到推动作用。

七类地铁陋习被约束

该《办法》从客运组织、客运服务、乘客行为规范、服务监督与提升等方面制定了管理细则，将推动城市轨道交通规范发展，保障人民群众安全、便捷出行。其中，有关规范乘客行为的内容引发广泛关注。

《办法》明确乘客不得有七类影响城市轨道交通运营秩序的行为，包括：在车站或者列车内涂写、刻画，或者私自张贴、悬挂物品；携带动物（导盲犬、军警犬除外）进站乘车，携带有严重异味、刺激性气味的物品进站乘车；推销产品或从事营销活动，乞讨、卖艺及歌舞表演，大声喧哗、吵闹，使用电子设备时外放声音；骑行平衡车、电动车（不包括残疾人助力车）、自行车，使用滑板、溜冰鞋；在列车内进食（婴儿、病人除外）；随地吐痰、便溺、乱吐口香糖，乱扔果皮、纸屑等废弃物，躺卧或踩踏座椅；在车站和列车内滋扰乘客的其他行为。《办法》还禁止了乘客拦截列车、损坏车辆、在车站或列车内吸烟等危害轨道交通运营安全的行为。

这些禁止地铁陋习的规定颇受好评。上海市民张女士说：“平常坐地铁最怕被推销人员打搅，有时候即使你拒绝，他们还是缠着你问能不能加微信。”多位网友表示，希望禁止手机外放等规定能够在公交车、火车、飞机等公共交通工具上全面推广。

新规具有法律约束力

有细心的网友发现，新规虽然明确了乘客行为规范的内容，但是并没有提到具体的惩罚措施。

对此，北京志霖律师事务所律师赵占领认为，新规属于部门规章，是具有法律约束

力的，乘客应该予以遵守。如果乘客从事该《办法》所禁止的影响城市轨道交通运营安全或运营秩序的行为，属于违法行为。

赵占领说：“该《办法》规定，城市轨道交通运营主管部门应按照规定要求，结合实际制定本地城市轨道交通乘客乘车规范。若乘客拒不遵守乘车规范，运营单位有权予以制止，制止无效的，应报有关部门依法处理。乘客有的行为可能违反治安管理条例，可依法处理；有的行为则违反地方规定，可按照信用惩戒机制处理。”

业内人士指出，新规实施主要是给地方管理部门一些制度性的规范和参考，将原来不属于地方法规内容的规定纳入管理范围，优化地方法规对乘客、地铁运营等方面的约束。

记者了解到，此前一些地方地铁运营方也出台过相应的管理办法或乘客守则，但是规则不一。比如关于在车厢内进食的行为，各地地铁约束措施就不一致，新规就明确了在全国范围内，除了婴儿和病人，乘客不得在列车内进食。

对于新规如何执行，北京地铁的工作人员表示，如果发现乘客违规行为会进行劝阻，如有违法行为，需要执法人员或公安进行处理。上海地铁方面表示，会严格执行已有的法规，下一步将在执行中细化落实。

拒绝地铁陋习需各方努力

山东大学社会学教授王忠武表示，在地铁等密闭的公共空间中，举止文明规范显得更加重要。文明的养成除了自律，也需要制度的约束。不论是地铁中的不文明现象，还是高铁“霸座”等行为，本质上都影响到了公共交通秩序，公共空间秩序的和谐需要大家共同维护。

赵占领指出，交通运输部的新规实施后，各地后续还需要出台针对本地实际情况的具体规定，对违规行为的处理将是关键，可以将一些轻度的乘客违规行为纳入诚信管理制度中，对失信行为给予信用惩戒。

王忠武建议，地方管理部门要健全制度，明确地铁中哪些行为能做，哪些不能做，做到有章可依、有规可循。

（据新华社上海4月1日电）

国家卫健委：3月31日 新增确诊病例36例

新增无症状感染者130例

据新华社北京4月1日电 记者1日从国家卫生健康委员会了解到，3月31日0—24时，31个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团报告新增确诊病例36例，其中境外输入病例35例，本土病例1例（广东1例）；新增死亡病例7例（湖北6例，上海1例）；新增疑似病例26例，均为境外输入病例。

当日新增治愈出院病例186例，解除医学观察的密切接触者1418人，重症病例减少62例。

31个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团报告新增无症状感染者130例，当日转为确诊病例2例，当日解除隔离302例。尚在医学观察无症状感染者1367例，比前一日减少174例。



西昌森林大火：全力扑救

4月1日，一架米-26大型直升机在西昌森林火灾现场扑火。

据悉，西昌森林火灾目前主要有三条火线，前方2800余名扑火队员正分三线全力扑灭火灾。截至4月1日9时，西昌市已疏散群众24467人。 □新华社发

列车为何没能及时停住？

——京广线T179次列车脱轨事件追踪

“我赶到桥上时，看到已有几个人在，大家几乎同时在打电话报警。没过多久，就看到火车开过来了。有人向火车挥舞衣服，但已经来不及了。”李丙红说，虽然第一时间报警了，但很遗憾没能阻止这场事故。

事发前约10分钟拨打的“110”

电话为何没能成功预警？

经记者多方核实，事故发生前，当地“110”报警平台确实接到了村民电话。当地公安机关表示，正配合事故调查组开展调查。

有当地政府知情人士向记者表示，确有村民在事发前约10分钟拨打了“110”报警。但“110”电话负责接警的是当地公安部门，不是直接传达到铁路部门，信息中转、调度还要经过多个环节，此刻让列车停下来已经来不及了。

铁路部门人士告诉记者，一般情况下，铁路巡护人员发现危险后，会通过内部通信设备第一时间联系附近车站，由车站发出指令控制列车。

“新华视点”记者多方努力试图采访列车司机，但未能如愿。

业内人士表示，铁路和地方建立的联防联控机制并不完善，尤其是乡镇及以下单位，日常基本没有联系。一些地方干部表示，普速列车线路维护等工作一般由铁路部门负责，地方很少介入；安全风险如果不是铁路部门自己第一时间发现，往往很难发挥预警作用。

需加强监控、预警、技术升级

一些受访的北京交通大学、西南交通大学等专家认为，在地质灾害频发的季节，应加密普速铁路巡查频次。对于经常发生灾害的山区路段，要加强工程治理，在斜坡地带安装传感器和摄像头，并利用无人机技术加强巡检。

同时，应加强对机车乘务员应急信息预判和处置能力的培训。优化列车编组管理，如将行李车挂在机车头后，将发电车放车尾，发挥行李车“缓冲器”作用，降低事故发生时发电车起火等风险。

发现险情的信息未能得到及时处置，是此次事故最令关注的问题。专家认为，应尽快完善铁路与地方联动的报警快速反应机制，通过互联网、大数据技术优化信息整合能力，扩大预警网络覆盖面，将信息触角延伸至基层。“要建立一个机制，把普通公众目击的信息和所有异常动态都纳入预警系统。”一位专家表示。

还有一些受访专家表示，此次事故敲响了老旧普速铁路安全保障升级的警钟。

未来是否能将普速列车全部更换为高速列车，减少类似事故发生？专家表示，高铁并不适合货运特别是重载货运。作为制造业大国，我国需要用普速铁路运输原材料与产成品。同时，我国幅员辽阔，发展不平衡，地质气候条件差异很大，普速铁路在短途交通和满足公益性交通出行方面具备优势，在未来很长历史时期内，中国铁路网还将是高速与普速并存的局面。

因此，专家认为，通过“人防+技防”全面升级，提高普速列车安全防护能力迫在眉睫。

（据新华社长沙4月1日电）

新战略曝光！恒大布下了一盘“降负债”棋局



今年恒大的业绩发布会上，“新战略”成为关键词。许家印在会上宣布，“恒大从2020年开始转变发展方式，全面实施‘高增长、控规模、降负债’的发展战略，要用最大的决心、最大的力度，一定把负债降下来。”

关于降负债，许家印给出明确目标：有息负债每年平均下降1500亿元，到2022年要把总负债降到4000亿元以下，并同步精心布下了一盘“降负债”棋局。

总负债降至4000亿元以下

纵观恒大过去20多年的跨越式发展，都与其前瞻性的战略决策密不可分，每个重要节点其都能因时制宜地调整战略，紧抓机遇。

如今恒大启动战略转型，决心降负债，恰是基于市场发展自身需求做出的顺势之举。在宏观经济面临挑战、房地产行业步入平稳发展期的背景下，高负债发展道路已很难走通，房企主动降负债的帷幕已拉开。

恒大的负债一直处于行业偏高水平。年报数据显示，恒大2019年实现合约销售额6011亿元，核心利润408.2亿元，资产负债率77.9%，净负债率159.3%，现金余额2287.7亿元。

为实现更加持续稳健的发展，恒大顺势而为，大刀阔斧启动战略转型，核心就是降负债，即要把有息负债每年平均下降1500亿元，到2022年要把总负债降到4000亿元以下。

业内人士认为，恒大此时进行战略转型，决心降负债可谓恰逢其时，迈出了决胜未来的关键一步。

“一增一控”精准发力

查德·鲁梅尔特在《好战略、坏战略》中强调，战略首要作用不是“设定目标”，而是“解决问题”。在设立了降负债的大目标后，如何以“动”解决问题显

得尤为关键。恒大的破题之道是精准发力“高增长”和“控规模”，双轮驱动大降负债。

一方面，“高增长”就是要实现销售高速增长，今年要实现销售8000亿元，到2022年要实现销售1万亿元。面对楼市寒冬，要实现销售逆市大幅增长，就需要充分利用恒大充足的土地储备和“网上卖房”的巨大优势。

目前，恒大拥有约3亿平方米的土地储备，随着土地储备的陆续开发入市，销售将稳健增长。同时，得益于“网上卖房”，恒大实现一季度业绩“开门红”：销售额1465亿元，大增23%，销售回款1133亿元，大增55%。这都为完成全年销售目标提供了强有力保证。

另一方面，“控规模”就是要严控土地储备规模，实现土储负增长，未来三年每年要降低3000万平方米左右，到2022年降低到2亿平方米左右。

许家印在现场算了笔账，“2018年、2019年，恒大销售回款每年维持在4500亿元左右，如果今年实现销售8000亿元，回款按7000亿元计算，就会增加2500亿元的销售回款。同时，恒大今年减少土地储备3000万平方米，就等于减少600亿元的支出。这样一增一减，就一定能实现今年有息负债下降1500亿元的目标。”

在“房住不炒”的基调下，恒大主动聚焦“降负债”，于精准处发力。相信不久的将来，随着新战略深入推进，恒大的负债率将持续大幅下降，届时，外界将看到一个更加稳健的“新恒大”。

恒大一季度销售及回款对照图

