

青岛西海岸新区设立临时应急市场利市便民——

摆摊“一小时”，重温“烟火气”

新冠肺炎疫情防控形势下如何让生活回归正常的步伐更快些？连日来，在青岛西海岸新区的街头巷尾，如雨后春笋般涌现的“一小时市场”，让大家感到了久违的城市“烟火气”。

□本报记者 张忠德 本报通讯员 李涛

利市便民之举

3月25日17时多，记者来到西海岸新区珠海街道牌坊街，行走在阡陌街巷，街旁一处健身广场上的“一小时市场”里，吆喝声阵阵，戴着口罩的七八位菜农正在这里“提篮小卖”，与顾客讨价还价。

菜农尹怀德正忙着招呼顾客。过去两个月，尹怀德自家种植的菠菜、小葱、芹菜等因为疫情滞销，虽然种的不多，但也是家庭重要的收入来源，现在到了蔬菜大量上市的时候，要是再没有销路，只能看着这些菜烂在地里了。

手足无措之际，牌坊街新设的“一小时市场”让尹怀德看到了希望。青岛西海岸新区综合执法局允许确有特殊需求的人员入市摆摊一小时，弥补因为疫情造成的损失。“允许大家在这里摆摊，可帮了俺们大忙了，不然小葱就真要长老葱了。”受益于这项临时政策，尹怀德每天都能在这儿卖二三十斤蔬菜。

“所谓‘一小时市场’，就是在小区周边选个合适的位置，让有特殊需求的群众能摆摊售卖，就地就近方便市民采购。”该区综合执法局城管大队大队长巩振刚介绍。

因为来此摆摊的都是庄户人家，售卖自家新鲜的蔬菜，来“一小时市场”买菜的顾客渐渐多了起来。“久违的烟火气又回来了，这才是生活。”正在买菜的市民刘素贞说。

入市严管不松劲

在珠海街道，类似这样的“一小时市场”共有7处，在方便买卖双方的同时，该区综合执法局并没有放松对此类市场的管理。

“大家出来摆摊一定要携带证件，戴上口罩”“不能占用盲道、消防通道”“垃圾要即产即清”……在珠海街道西宁路的“一小时市场”，记者见到了正在巡查的执法人员。

“原本擅自占用道路或其他公共场地从事经营活动是违规的，发现后要根据实际情况依

法处置，但疫情发生以来，街道很多群众的生产生活都受到了一定程度的影响。对此，在西海岸新区综合执法局党组的倡导和街道办事处、社区居委会的支持下，我们新设了多处这种临时应急市场，希望大家感受到城市的温度。”珠海综合执法局中队中队长耿金刚说，为强化对一小时市场的管理，每个市场都设置了公示牌，为确实有特殊需求的群体颁发入市资格证件。

有特殊需求的商贩如何界定？耿金刚说：“疫情期间，我们利用新开发的流动业态业主身份信息采集小程序，对全区巡查发现的游商浮贩进行了登记，通过对后台数据的分析研判，我们会优先选择有特殊需求的商贩入市，比如疫情防控期间，急需赚取基本生活费用、农副产品滞销的这类生活抗风险能力较差的群体。”

该区综合执法局还会同市场监督管理部

门，对“一小时市场”内的食品安全加强管理，并结合线上App“吆呼”，将其纳入全区的公共服务小平台，为有需要的群体提供发展地摊经济的稳定场所。

主动服务解民忧

“市民是城市的主人，永远连接着社会治理的细微接口，一个个‘一小时市场’的背后是一个很大的城市群体，一个摊点对应的就是一个家庭单位，他们生活状态的好坏，其实也关系着我们在这个城市生活的幸福感。”了解到“一小时市场”的设立，青岛理工大学社会学系于晶利教授感触良多，“此类市场的设立充满温度，综合执法部门面对疫情下的‘经济寒冬’，柔性执法，主动服务，让正常生活回归的

步伐变得更快。”

于晶利说：“‘一小时市场’虽然只有一小时，却无形中化解了商贩到处摆摊卖菜难和市民担心疫情买菜难的供需窘境。同时，将商贩引入市场统一管理，有效避免了商贩为生计到处摆摊买卖从而引发城市管理问题。更重要的是，助推了广大市民冲破疫情阴霾，快速回归生产生活的常态。走在熟悉的街巷，身边是熟悉的场景，每个人都会感觉格外亲切。”

“为百姓排忧解难、执法为民是我们执法部门的根本价值追求。疫情当前，除了严格防控外，我们还要创新思路打法，想百姓之所想，急百姓之所急，而这正是我们设立‘一小时市场’的初衷。”青岛西海岸新区综合执法局党组书记、局长肖政说。



□记者 薄克国 报道

3月27日，包括西贝、外婆家、必胜客、辽河口等在内的青岛万象城81家餐饮店都实现了堂食。当日，青岛市市南区湛山街道在青岛万象城启动“醉美湛山时尚餐饮消费季”活动，邀请外婆家、必胜客、辽河口等店家分别介绍防控措施、菜品特色、优惠活动等，欢迎市民和游客实地光顾，激发餐饮市场活力。

青岛一批重点项目招标 加快推进

□记者 薄克国 通讯员 谢威 报道

本报青岛讯 近日，康复大学、浪潮青岛大数据产业园、青岛国际院士港研究院等一批省、市两级重点项目招标均取得新进展。其中，康复大学项目作为备受关注的省级重点项目，先期启动的土石方整理工程(设计施工总承包)招标顺利完成，标志着康复大学项目建设前期工作启动，具有特殊意义。

疫情期间，青岛市出台了《进一步优化审批服务支持企业复工复产助力经济社会健康发展若干举措》，提出了助力企业发展的18条具体措施，各级公共资源交易管理部门咬定全年经济社会发展目标任务，加快推进项目招标工作进度。

作为招投标行业综合管理部门，青岛市行政审批服务局相关工作下沉一线调研，深入了解企业招标难题。在调研中，实地查看了解了青岛港(安置楼)项目、青岛百发海水淡化厂扩建工程等市级重点项目招标难题。

“网上交易”为疫情防控期间保障招标投标活动正常进行发挥了不可或缺的作用，借助青岛市公共资源电子化交易平台，青岛市招标投标活动在疫情防控期间正常运行，实现了“网上交易活起来，重点项目动起来”。

“阳光城阳—北京客厅”挂牌

□记者 肖芳 报道

本报青岛讯 3月24日，青岛市城阳区“阳光城阳—北京客厅”在北京正式挂牌，城阳区与知名风险投资机构翔翎资本签订委托招商合作协议，并就生物医药、大数据、电子信息、商贸服务、先进制造等领域的5个项目达成初步合作意向。

翔翎资本于2015年在北京成立，资产管理规模近15亿元人民币，重点布局人工智能技术及人工智能赋能的产业应用领域和新兴消费产业。“阳光城阳—北京客厅”位于北京翔翎创新港内，由城阳区政府和翔翎资本合作打造，旨在着眼“一带一路”国际合作新平台建设，打造城阳在北京的信息发布平台、项目交流厅、资讯流通管、资源导入渠，抢抓北京优质资源，打造京青跨区域产业协作先行区。根据招商合作协议，双方将围绕优质产业资源导入进行更多高质量合作。

截至目前，城阳区已与中国信息化发展研究院、德国门登国际商务中心、忽米网北方总部等重点项目网络洽谈228次；通过网络签约阳光七星、齐鲁云商等重点项目46个，投资额275亿元。

经控集团成石大胜华 第一大股东

□记者 薄克国 通讯员 王敏 报道

本报青岛讯 3月24日，青岛中石大控股有限公司(简称“石大控股”)与青岛经济技术开发区投资控股集团(简称“经控集团”)所属企业，签订山东石大胜华化工集团股份有限公司(简称“石大胜华”)股份转让协议。协议确定青岛开发区投资控股集团有限公司(下称“开投集团”)、青岛军民融合发展集团有限公司(下称“融发集团”)为石大控股所持石大胜华15%股权的受让方。根据协议，开投集团和融发集团分别持有石大胜华7.5%股权，股份转让价格均为32.27元/股。

开投集团和融发集团同属经控集团旗下，属于一致行动人，合计持股比例将超过石大控股，成为石大胜华的第一大股东。作为中国石油大学(华东)校友企业的石大胜华，启动校企改革工作后，通过公开征集受让方的方式协议转让所持公司15%的股份，共计3040.20万股。

经控集团为青岛西海岸新区区内国有企业，合作顺利达成有助于双方借力资本市场多渠道拓展业务，有效整合优势资源要素，加快布局高新技术产业。

18个金融项目 落户青西新区

□记者 张忠德 报道

本报青岛讯 3月27日，青岛西海岸新区举办“区局联动”启动暨现代金融业重点项目集中签约仪式。青岛西海岸新区管委和青岛市地方金融监管局签订合作备忘录，创新建立“区局联动”支持西海岸新区、山东自贸区青岛片区金融业发展工作机制。

当日，总投资381亿元的18个金融项目落户青岛西海岸新区，涵盖银行、基金、商业保理等多个金融领域。其中包括15个基金项目、2个自贸区分行项目和1个商业保理项目。

“区局联动”工作机制具体包含建立政策规划研究联动机制、建立资本市场发展联动机制、建立双招双引联动机制、建立风险防范联动机制四项工作内容，将有效提升青岛西海岸新区金融业发展区域地位和层级，增强西海岸新区金融竞争力和辐射带动作用。

截至目前，青岛西海岸新区已拥有各类金融机构194家，上市公司累计达16家，初步形成了涵盖银行、证券、保险、基金等种类齐全、层次丰富的金融体系。

青岛即墨综合保税区 首家进驻企业通过海关注册

□记者 白晓 通讯员 孔振兴 高新永 报道

本报青岛讯 3月24日，空中客车直升机(青岛)有限公司通过中国国际贸易单一窗口提交注册申请，几分钟后，青岛海关所属即墨海关审核通过，该公司成为青岛即墨综合保税区第一家获得海关注册的企业。

去年底，规划面积1.20平方公里的青岛即墨综合保税区获国务院批复设立，是青岛市获批设立的第三个综合保税区。该综合保税区定位于发展保税加工、保税物流、保税服务等业务，将依托空客直升机项目和规划建设中的青岛航空产业园，加快将青岛打造成为国家重点通用航空示范区。

空中客车直升机(青岛)有限公司于去年4月投产运营。空中客车H135直升机青岛总装线是空中客车直升机在欧洲以外设立的第一条H135直升机总装线，一期设计产能18架/年，与欧洲保持同等技术水平、产品质量和服务质量。

海外优质“新基建”项目线上对接青岛

□本报记者 肖芳 本报通讯员 袁本亮

“这次项目中有一个医疗技术项目，我们很感兴趣，希望能再具体了解一些技术参数和市场需求。”3月24日，在青岛市级机关会议中心，青岛海信医疗设备股份有限公司副总经理、研发部总经理陈永健通过一场视频会议，与来自美国硅谷的一个远程医疗研发团队进行互动和交流，进而发现了新的合作意向。

这场跨越重洋的远程“路演”，是青岛市与美国Plug and Play公司(简称PNP，即联即联用)联合举办的未来产业线上对接会。4个项目线上对接，包括人工智能、虚拟现实、变电站自动巡检、远程医疗等“新基建”领域项目，由

美国PNP推荐、青岛市发展改革委组织有关部门和企业筛选确定。这是青岛在疫情防控形势下依托国际化平台资源，线上链接海外优质项目和人才的一次创新和尝试。

PNP是全球成立最早，规模最大、全球化布局最广的孵化器之一，连续多年被评为全球最活跃的投资机构，成为青岛市在“平台思维”下选定的双招双引的“好伙伴”。去年以来，青岛主动加强与PNP合作，全力搭建全球化创新合作平台。去年11月，PNP全球高级副总裁Jeff Chien和跨境项目负责人葛壮飞到青岛，商谈共建全球化创新合作平台。本次线上对接的顺利举行，展现了特殊时期企业家对青岛发展的信心。

此次对接会，是双方合作的一个开端。“在

当前这个有挑战的时刻举行这样的对接，显示了青岛对创新和全球合作的热情。”Jeff Chien在致辞中表示，PNP和很多城市有过合作，他从与青岛的对接中，感受到了青岛正在致力于用创新为城市发展提供新的活力。他表示，希望推动高科技项目与青岛现有生态的整合，助力青岛城市产业生态建设。

葛壮飞表示，青岛市在对接活动中为项目聚集了区市政府、企业、投资机构等多方机构，聚合了政策、产业、资金等多方资源，这样的会议组织让他感到印象深刻。他说：“本次青岛来产业对接会覆盖面之广、落实力度之强，彰显了复工复产大背景下，青岛市的决心和张力。期待进一步利用PNP的全球资源，与青岛展开多个层面的合作。”

青岛地铁：摁下重点项目建设加速键

今年是青岛地铁集团全面发起轨道交通基础设施攻势的奋战之年。在青岛市2020年重点项目名单中，6号线一期工程项目、1号线工程项目、4号线工程项目等地铁在建项目悉数入选。这些地铁项目按期完成建设进度，对确保青岛完成年度经济社会发展目标任务意义重大。在毫不松懈抓好疫情防控的同时，青岛地铁积极组织推动复工复产。

□本报记者 白晓

首个装配式地铁站开工

3月24日上午，位于青岛西海岸新区的地铁6号线富春江路站站房结构第一根桩正式开钻，这是青岛首个装配式地铁站，标志着青岛地铁6号线一期工程正式进入主体施工阶段。目前，6号线全线8个工区已全部复工，在岗的管理和工程技术人员达2000人，可满足线路施工初期的生产施工需要。

富春江路站是地铁6号线的第10座车站，位于江山南路与富春江路交叉口，沿江山南路呈南北向布置。车站全长286.8米，为地下两层明挖岛式结构，由中铁一局承建。

“自2月中旬复工以来，我们在做好疫情防

控的前提下加快推进各项准备工作，努力将疫情对工程影响降到最低。”中铁一局6号线05工区项目部常务副经理张天平说，目前，工区在岗工人有120多名。富春江路站各项进度成为全线的领跑者。

这个车站的开工标志着青岛地铁加速迈入智慧地铁的新阶段。预制装配式建造技术是我国基础设施建设发展的重要方向之一。与传统现浇工法相比，预制装配式建造技术具备加快建设速度、降低施工影响、减少人员投入等优点，更符合节能、节能、节水、节材、环境保护的“四节一环保”要求，工期可节省4-6个月，施工现场高峰期每班作业工人能由原来的130-180人减少为15-20人，降低施工风险。“根据设计方案，预制装配式车站将采用单拱大跨结构型式，站厅站台层均无柱，站厅层公共区两端侧墙位置设置公共区管廊，管线均布置于管廊内，拱顶上方几无管线，实现公共区上部空间的建筑美学呈现，提升站厅内环境和人员体验。”张天平说。

青岛地铁6号线将在富春江路站、朝阳路站、淮西路站等6个车站推行装配式车站工法。据测算，这6座装配式车站建筑面积将达到4.69万平方米，预计可减少碳排放30%以上。

1号线西海岸新区段贯通

3月25日上午，随着轰隆隆的机器声，“贯龙号”双护盾TBM刀盘缓缓旋转破洞而出，青岛地铁1号线安海路站至薛家岛站TBM区间右线顺利贯通。这一关键节点取得重大突破，标志着青岛地铁1号线西海岸新区段(峨眉山路站—东环路站)实现贯通。

青岛地铁1号线安海TBM区间全长1519米，随着TBM区间右线顺利贯通，区间已实现双线贯通。该区间地质情况复杂多变，穿越多处不良地质段，既有滨海堆积区富水软弱地层，又有风化凹槽不良地质层。为控制风险，确保安全施工，施工单位提前对TBM区间掘进施工风险进行分析辨识，根据专家意见编制安全专项方案并组织方案评审及审批，进行关键节点验收，确保安海区间如期完成贯通。

青岛西海岸新区轨道交通指挥部、地铁一号线公司、中铁项目总部、中铁隧道局青岛地铁1号线项目部多方联动，科学有序组织，提前制订疫情期间复工方案，保障施工生产。对节后返岗务工人员采取点对点包车、集中隔离、核酸检测筛查，分散住宿就餐等措施，保障了项目节后复工复产需求，加快推进了1号线西海岸新区段工程建设。

青岛地铁1号线是跨海连接青岛和西海岸的重要通道，全长60公里，南起青岛西海岸新区峨眉山路，北至城阳区东郭庄，共设41座车站，全部为地下线，沿线穿越西海岸新区、市南区、市北区、李沧区及城阳区，属于国内少见的超长线路，可与多条地铁线路进行换乘。其中，北段线路(青岛北站至东郭庄站)全长21.5公里，设车站15座。按照计划，1号线北段将于年底前通车。截至目前，青岛地铁1号线土建施工完成87.5%，35座车站完成主体结构，铺轨完成59%，东郭庄车辆段完成90%，机电安装、装饰装修及弱电全面展开。

4号线全面复工

3月25日，随着最后一台挖掘机从基坑内吊出，青岛地铁4号线李家下庄站主体结构全部基坑开挖完毕。

李家下庄站是青岛地铁4号线2020年度第一座完成开挖任务的明挖车站，为该站能够尽快封顶、提供5、6#TBM转场后的始发条件奠定了基础，也为崂山区区间顺利贯通奠定了基础。

目前，李家下庄站主体结构已经完成80%，施工单位中铁二十三局按照安全第一、质量样板的原则，在加强安全管理、保证施工质量的前提下，正加班加点为主体结构封顶作最后的冲刺。

李家下庄站是青岛地铁4号线第16座车站，为明挖三层岛式站台车站，全长155米，主体基坑深约25米，土石方总量为10.3万立方米，采用明挖顺筑法施工。该站靠近张村河，最近处仅20米，地质上软下硬，砂层较厚且地下水丰富，基坑支护结构复杂，爆破风险高，开挖难度大。

面对诸多难题，青岛地铁四号线公司联合承建单位中铁二十三局科学组织，利用多道旋喷的方式解决钻孔桩间易渗水问题，并采取与崂山区街道、社区、四号线公司、项目部四级联动的方式对每次爆破开挖进行全程视频监控，有效控制爆破施工风险，被青岛地铁集团评为标准化示范工地。

青岛地铁4号线是青岛主城区东西向骨干线，集医疗、教育、旅游为一体的综合线路。目前，全线各工区已全面复工，各项目部正按照节点目标全力推进，抢抓工期。