

开展创先争优劳动竞赛，抢抓施工黄金期

山东省感动交通年度人物 推选宣传活动启动

□记者 常青 报道 本报济南讯 记者从省交通运输厅获悉，为大力宣传我省交通运输行业先进人物和感人事迹，进一步深入践行社会主义核心价值观，大力弘扬新时代交通精神，从2020年3月20日开始，省交通运输厅开展“山东省感动交通年度人物(2019—2020)”推选宣传活动，至2020年6月结束。

记者了解到，此次推选宣传活动是旨在推选宣传一批贡献大、口碑好、事迹感人、精神崇高、典型示范性强的先进人物，讲好山东交通故事，传播山东交通声音，营造加快建设交通强省的良好氛围，激励广大干部职工新时代新担当新作为，为山东交通高质量发展贡献力量。

根据推选要求，此次活动面向全省交通运输系统基层干部职工，个人或集体均可参加。参选人物的先进事迹应发生在2019年3月—2020年3月，或在此期间得到社会舆论广泛关注，在行业内产生良好影响，在培育践行社会主义核心价值观中发挥了表率作用，并符合以下要求：一是品德高尚。参选人物应具有高度责任意识、强烈进取精神、严谨工作作风、高尚职业操守和精湛专业技能，对本职工作始终坚守、孜孜不倦，爱岗敬业、勤奋工作。二是事迹突出。参选人物应当担当作为，务实进取，攻坚克难，在平凡工作岗位上作出不平凡的业绩，尤其在交通运输疫情防控工作中表现突出的先进人物和先进集体。三是示范性强。参选人物应来自群众、影响群众、得到群众公认，对群众有较强示范引领作用。人物事迹能够充分体现中华优秀传统文化、红色革命文化和社会主义先进文化内涵，具有强大的道德感染力和精神感召力，能够感动、带动广大干部群众投身人民满意交通建设。

推选采用“自下而上、上下结合”的方式。各交通运输单位汇总各地交通运输部门推荐的候选人物材料，统一报送至活动组委会办公室。厅直单位、省属交通运输重点企业等推荐的候选人物材料可直接报送至活动组委会办公室。

此次推选宣传活动分四个阶段：3月20日至4月20日，推荐候选人物；4月21日至4月30日，组织行业内专家从推荐人选中确定年度人物候选人；5月1日至5月15日，组织网络投票，并经专家审核，评定年度人物，推选十大年度人物；2020年6月，发布“山东省感动交通年度人物(2019—2020)”“山东省感动交通年度人物(2019—2020)推选宣传活动最佳组织单位”名单，在行业广泛学习宣传感动交通年度人物先进事迹。

具体参与方式可登录山东省交通运输厅官方网站或官方微信公众号查看。

中车齐车集团山东公司 全力以“复”保订单交付

□记者 吴荣欣 报道 本报济南讯 连日来，地处济南、即将迎来110周年厂庆的百年铁路大厂——中车齐车集团山东公司出口工区高端货车生产线一片繁忙的生产场景，火花飞溅，车声轰鸣。保订单交付、保合同兑现，铁路大厂人正全力以赴把因为疫情耽误的生产进度抢回来。

作为中国中车出口欧洲高端货车生产基地，2019年，中车齐车集团山东公司在出口工区打造了这条高端货车生产线，专门生产高端出口货车。在这条生产线上，出口德国的双层汽车运输车正在进行批量生产，孟加拉平车正在进行中梁生产，后续，英国地铁用平车、敞车也将陆续在这条线上开工生产。

为保订单交付，中车齐车集团山东公司认真贯彻上级关于疫情防控工作的各项部署，用责任和实干践行央企担当，坚持疫情防控、经营发展两不误，积极克服疫情期间货车生产人员配备、配件供应、交通物流等一系列困难，积极调整生产节奏，通过科学排产、按需调配人力、物力等资源，紧锣密鼓地推进出口车和国铁动车生产。截至3月26日，该公司已交付出厂106辆。目前，正全力保持日交车14辆的水平。

济泰高速公路 多措并举战“疫”保复工

□吴荣欣 陈昕路 王超 报道 本报济南讯 为确保项目安全有序复工复产，中国能建葛洲坝路桥公司济泰高速公路项目部多措并举，一手抓疫情防控，一手抓复工复产。目前，该项目部已实现全面复工，将为济泰高速打下坚实基础。

中国能建葛洲坝路桥集团在湖北，受疫情影响，济泰高速项目部人员和物资配备受到了影响。尤其是二分部受疫情影响较大。据了解，济泰高速二分部承担济泰高速历城区柳埠镇到泰安市岱岳区黄前镇段建设任务，长达17.04公里，桥隧比58%。这是济泰高速施工各分部中长度最长、难度最高的标段。

为确保整个项目如期完工，该分部一方面积极推动管理人员到岗，另一方面从其他省份调配作业人员，充分保证项目人员配置。目前，项目管理人员已到岗67人，复工率达80%；作业人员已到岗482人，复工率达90%。同时，在长城岭隧道和刘家峪桥梁等关键施工部位投入了充足资源，目前已全面复工。在疫情防控方面，二分部组建了疫情防控领导小组，全面负责疫情防控。同时，成立由党员组成的疫情防控突击队，突击队员每天定时定点监测在岗人员体温，并做好工作场所消毒和出入人员登记工作。

临沂临港疏港铁路项目获批

□记者 常青 报道 本报济南讯 日前，由山东高速轨道交通集团控股建设的临沂临港疏港铁路项目获山东省发展和改革委员会核准批复。

该项目是响应国家“公转铁”政策，践行物流融合发展战略的一次具体实践，已被列入山东省新旧动能转换重大项目名单。临沂临港疏港铁路项目途经临沂临港区和日照市岚山区，正线全长25.43公里，总投资估算21.87亿元，铁路等级Ⅰ级。项目建成后，可实现货物从岚山港到临沂临港工业园的直达运输，满足临沂临港1400万吨高端不锈钢和先进特钢产业集群的运输需求，降低临港企业运输成本，减轻地方交通安全压力，促进区域经济发展。

日照机场年飞行量 跻身全国30强

□记者 常青 报道 本报日照讯 近日公布的《2019年民航机场生产统计公报》显示，日照机场全年飞行起降12.6万架次，同比增长58.4%，在全国239个民航运输机场中排名第27位，在华东44个机场中位列第8位，这是继2018年日照机场跻身全国50强后，首次跻身全国30强，进步17个位次。

齐鲁交通强力推进高速公路建设

□记者 常青 报道 本报临沂讯 3月25日，齐鲁交通发展集团“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛在京沪高速改扩建施工现场正式启动，并为所有在建项目的14个竞赛突击队进行现场授旗。此次劳动竞赛将通过以赛促干、追赶比拼的方式，动员各参建项目全面加强质量、安全、环保管理的同时，抢抓施工黄金期，推进工程建设进度，确保新台、京沪等8个项目共858公里高速公路年内建成通车，充分发挥我省“高速公路建设主力军”作用。

记者在现场了解到，活动举办地所在的京沪高速改扩建临沂段项目，也是此次劳动竞赛的参战方。沿着兰陵立交向南约6公里便是京沪改扩建工程郗苍分洪道特大桥施工现场。在现场，记者看到施工工人正在进行桥面施工。据现场负责人中铁十四局三公司八标项目总工程师潘龙介绍，郗苍分洪道特大桥

为京沪高速改扩建项目的控制性工程，也是整个项目最长桥梁，全长1751米，地跨两镇三村，上跨农田、县道、河流等，平时的车流量较大，边保通边施工是建设的最大难点。“桥梁采取两侧拼宽的方式进行扩建，目前桥面已经完成全面施工，桥面施工将在十几天后结束，将为下一步施工打下良好基础。”潘龙表示，为确保复工顺利进行，中铁十四局加大协调力度，采取包车直达的方式协助劳务队伍尽快进场，采购租赁集装箱进行隔离，保证人员储备。目前，项目管理人员和劳务人员已基本实现全员返岗。在施工中，为确保工程安全和质量，项目创新使用“BIM+VR”可视化管理系统，将高速公路建设中的安全体验、前期策划和重要工序，利用建筑信息模型(BIM)技术做成三维模式，可实现360度无死角远程查看和管理。

据介绍，京沪改扩建项目项目全长

232.4公里，全线采用双向八车道高速公路标准改扩建，设计时速120公里。目前全线工程已经全面复工，各个重要节点已经全面掀起大干热潮。整个工程的隧道掘进全部完成，其中路基工程、路面工程、桥梁工程正在有序进行，计划2020年内建成通车。项目建成后，将有效缓解京沪高速交通拥堵问题，提升国家公路运输大通道的通行能力和服务水平，对加快新旧动能转换，促进沿线资源开发和经济社会发展具有积极的推动作用。

“包含京沪高速改扩建工程，齐鲁交通今年共承担高速公路建设项目16个、总里程1488公里、总投资1995亿元。”据齐鲁交通建设管理分公司党委书记胡艳秋介绍，年内济南、临沂至临沂2个项目将开工建设，今年年底新台、京沪等8个项目、共858公里高速公路将建成通车，建设任务异常艰巨。为了将疫情对工程建设的影响降到最低

低，齐鲁交通发展集团积极部署防疫工作，为项目复工复产做准备。齐鲁交通还于2月初召开“决战2020，坚决打赢重点工程攻坚战”动员大会，全面吹响今年高速公路建设的号角。复工以来，目前齐鲁交通所有在建项目，全部健全疫情防控体系，层层压实责任，通过“点对点”定制包车等方式，组织人员安全返岗，部分项目启用第三方核酸检测，缩短人员进场时间，进场后人员采取网格化、封闭式管理。

截至目前，齐鲁交通各在建项目已返岗35000余人，复工比例达85%，累计完成投资10亿元。在建13个项目将通过此次劳动竞赛以赛促干，加大人员、设备、资金投入，在全面加强质量、安全、环保管理的同时，抢抓施工黄金期，积极开展“春季百日大干活动”。春日百日大干活动期间，齐鲁交通将完成152.3亿元的投资任务，全力推进在建高速公路的项目建设。

济宁内环高架建设 按下“快进键”

□陈明 熊伟 刘面 报道 本报济宁讯 为积极响应济宁市主城区重点项目建设指挥部“百日攻坚”推进大会的号召，3月26日，中铁十四局三公司济宁内环高架九标项目部召开了以“不负青春芳华 筑梦孔孟之乡”为主题的百日攻坚誓师大会，按下了内环高架项目建设“快进键”。

据中铁十四局三公司济宁内环高架九标项目负责人介绍，项目部周密部署、精准施策，采取多种措施严把疫情输入关，全部实行“点对点、一站式”返岗复工，人员到岗后进行隔离观察，核酸检测率达100%。截至目前，济宁内环高架九标现场有近400名施工工人进场作业，已完成桩基1200余根，承台50个，正在进行桥梁承台及墩柱施工，下一步重点加快梁板预制安装。

据悉，济宁内环高架及连接线项目建成后，将明显便捷城区对外交通联系，提高市民出行效率，实现15分钟接入快速道路系统，30分钟完成跨区出行。

山推公司 全力做好复工复产

□倪德余 报道 本报济宁讯 面对新冠肺炎疫情，山推工程机械股份有限公司同心协力共筑疫情防控“铜墙铁壁”，全力做好复工复产。在2月10日山推公司正式复工首日，复工率达80%，走进推土机事业部的总装车间，映入眼帘的是紧密环扣、高速运转的自动化生产线，工人们散布在各自的工位，娴熟地操纵着精密的控制系统。该公司还逐个环节协调打通产业链、供应链“堵点”，推动产业链上下游企业协同复工复产，满负荷运转开工，为产品如期交付，服务工程施工建设积蓄力量。同时，开辟线上销售渠道，“一带一路”沿线国家市场订单不断攀升，俄罗斯市场再签百台推土机大单。



□赵赵云 吴荣欣 报道 3月19日，济南公交南部公司五队“爱之队”的志愿者们走进济南南部山区高家村，为贫困儿童送去自费购买的牛奶、面包和口罩等物品。

山东邮政绿色通道运出第67批防疫物资

□ 吴荣欣 陈昕路 崔鹏森

3月15日中午，中国邮政集团有限公司烟台市分公司的8辆邮车组成爱心绿色运输队，搭载着烟台舒朗医疗科技有限公司捐赠的总价值2000多万元的5000箱20万套民用防护服出厂区，奔赴湖北。这是疫情发生以来烟台邮政为援鄂防疫物资开出的第10批次绿色通道。这已经是中国邮政集团有限公司山东分公司(以下简称山东邮政)通过绿色通道运输的第67批防疫物资。

1月28日，山东邮政党委书记、总经理韩广岳组织召开视频会议，对疫情防控和保障邮政服务进行动员。面对疫情的大考，山东邮政要求确保全省邮政通信畅

通，确保抗击疫情期间基本邮政服务和抗疫物资运输畅通，确保员工身体健康，树立邮政“国家队”的良好形象。连续下发40余个文件通知，通过“七个”第一时间行动落实：第一时间成立省、市、县三级应急响应工作领导组，第一时间传达学习中央精神和省委、省政府及集团公司各项决策部署，第一时间安排部署抓落实，第一时间组织省市县三级邮政部门的“一把手”迅速到岗靠前指挥，第一时间组织省市县领导班子深入一线检查指导、督导落实，第一时间号召各级党组织成立党员突击队，第一时间开展疫情防控专项督察，为全省疫情防控工作提供了坚强有力的政治和组织保障。

山东邮政在济南邮区中心局迅速组建了

京沪高速改扩建沂河大桥桥面施工启动

□通讯员 王大伟 吴棣 田林桐 报道

本报临沂讯 3月19日7时，由齐鲁交通发展集团投资建设的京沪高速公路新泰至临沂段改扩建工程六标K621+001沂河大桥桥面施工全面启动，标志着京沪改扩建项目又一重要节点工程进入开工建设阶段。沂河大桥全长486米，桥梁上部结构为预应力混凝土工字梁，下部结构为柱式墩、桩基础。由于工序复杂、施工难度大，同时还要保证临侧路段的通行畅通，六标项目部现场集中主要技术、安置、测

量等后勤保障人员13人，施工人员35人，投入发电机、重型吊车15台，风镐破碎锤15台，重点突击桥梁梁板架设和新老桥交接处的切缝、凿除施工，同时，项目部总工程师、安质部管理人员紧盯施工现场，确保施工安全和施工质量。截至3月20日上午10时，已完成6跨破除，整体施工进度正在快速有序推进。

齐鲁交通发展集团京沪临沂项目办按照“早进场、早组织、早复工”的原则，在落实好各项防疫措施的基础上，尽早做好复工组织准备工作，各参建单位人员于

2月中旬就已陆续进场。联合各监理、施工单位，不等不靠，主动协调地方政府，同心协力以全员参与、“一盘棋”的思想，整合资源，统一规划，加大投入，展开“无缝插销”式的施工作业。复工以来，该项目办抢抓有利时节，项目参建者“白加黑、5+2”地坚守在建设工地，全身心地投入到施工大干的热潮中。目前，京沪临沂段改扩建项目全线多项节点工程已经全面复工，2020年度已完成投资1.03亿元，为确保完成年度通车任务赢得了宝贵时间，奠定了坚实基础。

“疫”路“邮”我 爱心传递

一支武汉邮路车队，对全省湖北邮路实行归口管理，并在现有武汉干线邮路的基础上，新开通“济南”至“仙桃”的直达邮路，组织部分地市组开了武汉直达邮路。驾驶员不怕风险，纷纷提交“请战书”，主动要求承担武汉邮路运输任务。各市邮政分公司优先处理寄递绿色通道邮件，积极调派车辆，组织精干力量，用最快的速度将捐赠防疫物资发往武汉。

1月25日大年初一，济南邮区中心局作为全省网运龙头，第一时间开通绿色通道，将3950袋件防疫物资发往武汉地区，同时，采取有效措施保证武汉邮路人员、车辆、邮件安全；临沂市分公司收寄驰援武汉的医疗口罩17大箱近万个，抗病毒防护用品300多箱。