

14条高速今年通车，进展如何？

“山东的路”金字招牌将再次擦亮，记者带您挨个看

今年，我省将有14条高速公路建成通车，高速公路通车里程将达到7400公里，重回全国高速公路第一梯队，“山东的路”金字招牌也将在今年再次擦亮。今年第一季度已经接近尾声，这14条高速公路建设情况如何？记者带您挨个看。

由齐鲁交通发展集团投资建设的董家口至梁山(鲁豫界)公路宁阳至梁山段正在加紧施工中。



山东省埋口(鲁冀界)至沾化公路项目起自无棣县埋口镇漳卫新河,北接河北海星县沿海高速,向南依次经过无棣县、北海新区、沾化区,在沾化枢纽互通与荣乌高速相连,全长60.68公里。全线采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速120公里。自开工累计完成投资41.76亿元,占概算投资61.23亿元的68.2%。本年度完成投资0.95亿元;占年度计划投资16.97亿元的5.5%。全线路基土方工程完成818.42万立方米,占总量的89.85%;路面工程水稳基层完成1.1km;占总量的2.4%;完成路面砂石料备料87.9万吨,占总用量的33.45%。涵洞工程累计完成2762.97米,占总量97.93%;桥梁工程钻孔灌注桩累计完成3318根,占总量的99.55%;承台累计完成214个,占总量的98.17%;立柱累计完成1776根,占总量的84.49%;梁板预制4381片,占总量的90.89%。房建工程已完成冯家管理分中心房建工程基础浇筑,完成西小王服务区房建工程基础开挖及回填,交安、绿化、机电等附属工程已完成招标公示工作,正在定标阶段。

文登至莱阳公路工程是我省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中重要组成部分,主线起自威海市文登区西南的宋村镇藏格庄南,顺接荣成至文登高速公路,在烟台莱阳市冯格庄街道办西青埠南与潍莱高速(S16荣潍高速潍坊至莱阳段)顺接,路线全长133.6公里,主线采用双向四车道高速公路标准。

截至2月27日,项目返岗人员已经达到2100余人,全线复工点共计47个。该工程累计完成投资57.9%。

日照(岚山)至菏泽公路枣庄至菏泽段(简称枣菏高速)横贯鲁南、鲁西南地区,是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中“一环”的重要组成部分,也是山东省重点高速项目,东起京台高速滕州北,西至日兰高速牡丹区,连接枣庄、济宁、菏泽三市八区县,全长187公里,双向四车道,设计时速120公里,概算总投资174.84亿元。

交通重点工程 建设进行时

□ 本报记者 常青

济南至泰安高速公路

济南至泰安高速公路工程全长约55.9公里,其中济南段24.6公里,泰安段31.3公里。起点位于济南市绕城高速公路与二环东路南延交叉处,路线终点位于泰安市徂徕镇东北部,设置徂徕枢纽与泰新高速公路相衔接。主线采用双向六车道标准,设计行车时速120公里。

济泰高速全体参建人员在全力打赢疫情防控阻击战的同时,确保各项工作稳步推进。截至目前,济泰高速已完成全部工程进度的85%,剩余工程正在有序推进。

潍日高速公路潍坊连接线项目

3月18日,由山东高速集团与潍坊市政府共同出资建设的潍日高速公路连接线项目首片30米箱梁在G206分离立交左幅架设成功,标志着该项目进入桥梁上部结构施工阶段,项目整体施工向主线贯通迈出坚实的一步。

为完成年底通车任务目标,山东高速集团坚持疫情防控和复工复产“两手抓、两手硬”:一方面,严格落实联防联控职责,采取“点对点”复工返岗直通车、施工现场全封闭管理等强力举措,织密疫情“防控网”;另一方面,积极优化工序、倒排工期,增加人员、设备投入,抢时间、抢工期、赶进度。自2月10日全面复工以来,山东高速集团已组织1300余名参建人员进场,是计划进场人数的1.5倍,投入施工设备174台(套),目前已全面有序展开桥梁上部结构、台背回填、涵洞施工等关键工序,完成路基填土方14万立方米,路基挖土方20万立方米,产值5000多万元,掀起了春季大干热潮。

枣庄至菏泽公路工程

截至目前,枣菏高速路基填筑、梁板架设、现浇梁、防撞护栏全部完成;路面工程主线基层完成78%;交安、绿化、房建、机电工程有序推进;关键线路控制节点微山湖特大桥、老万福河特大桥提前顺利合龙,主线跨京沪铁路转体桥、跨京九铁路转体桥顺利转体。

枣菏高速是葛洲坝集团深耕齐鲁市场,实现“投、建、管”一体化项目模式的重要探索,是山东省高速公路网络格局建设、区域融合发展的重要动脉。高速建成后,对实施“鲁南经济带”战略规划,带动区域经济社会发展,促进“山东半岛蓝色经济区”建设,助力“新旧动能转换”进程,拓展岚山港口腹地继而带动经济跨越式发展具有重要意义。

山东省埋口(鲁冀界)至沾化公路项目

□ 通讯员 唐静静 初云江 报道 本报东营讯 “以前土路坑坑洼洼的,下雨天又是水又是泥,大棚蔬菜都没法去,在家里坐着干着急。去年,俺村修了2.4公里长的‘户户通’道路,现在不管赶上啥天儿都不怕了,再也不愁出门的事儿啦。”3月3日上午,东营市东营区牛庄镇东隋村蔬菜种植大户隋连科开着三轮车拉着刚从大棚采摘的新鲜蔬菜,跑在直通城区的水泥路上。

在东营区,农村道路建设工程多年来一直列为年度重点实施的民生项目,区财政给予资金方面的保障。去年以来,东营区投入近8000万元大力实施“四好”农村路建设,

董家口至梁山(鲁豫界)公路 宁阳至梁山段

董家口至梁山(鲁豫界)公路宁阳至梁山段,路线起自泰安市宁阳县磁窑镇石屋村南的京台高速公路,向西联接济广高速和济徐高速,上跨京杭运河(南水北调干渠)和京九铁路,于黑虎庙镇北到达终点,接河南省台辉高速公路,路线全长109.8公里,主线为双向四车道高速公路。

自复工后,各参建单位在做好防疫的情况下,抓紧施工,进行了小型构件预制、边坡修整、转体桥模板搭设、梁板架设、台背回填、路基填筑等施工。截至2月27日,全线复工点达到39个,项目返岗人员目前已经达到1600人左右。截至目前,累计完成投资66.6%。

该项目是我省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中重要组成部分,对于完善山东高速公路路网布局、带动沿线地区经济社会发展、促进中原经济区和西部地区隆起带两大战略规划的实施具有重要作用。

董家口至梁山(鲁豫界)公路 新泰至宁阳段

董家口至梁山(鲁豫界)公路新泰至宁阳段是我省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中重要组成部分,路线起自泰安市泰新高速新泰南互通南约2.5公里,与宁阳至梁山段相接,项目主线全长60.2公里,全线采用双向四车道高速公路标准。

截至2月27日,项目返岗人员接近900人。复工后,项目人员一手抓防疫、一手促生产,复工点已经达到33个。项目累计完成投资47.2%,其中路基工程92%,路面工程32.7%,桥涵工程77%。该项目对加强沿海地区与中原经济区的对接、进一步拓展联结沿海腹地具有重要意义。

青兰高速公路 莱芜至泰安段改扩建工程

由齐鲁交通发展集团投资建设的青兰高速公路莱芜至泰安段改扩建工程在做好防疫的前提下,目前,复工人员已经达到3000人,67个复工点开始施工。该项目从2019年5月开始施工,是省内工期最紧、建设任务最重的高速公路建设项目,将力争今年内交

文登至莱阳公路工程

文登至莱阳公路工程是我省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中重要组成部分,主线起自威海市文登区西南的宋村镇藏格庄南,顺接荣成至文登高速公路,在烟台莱阳市冯格庄街道办西青埠南与潍莱高速(S16荣潍高速潍坊至莱阳段)顺接,路线全长133.6公里,主线采用双向四车道高速公路标准。

岚山至罗庄公路工程

截至2月27日,项目返岗人员已经达到2100余人,全线复工点共计47个。该工程累计完成投资57.9%。

新泰至台儿庄(鲁苏界)公路 新泰至台儿庄马兰屯段

新泰至台儿庄(鲁苏界)高速公路新泰至台儿庄马兰屯段项目已进场人员1500人,全线均实现有序复工。项目全长457.448公里,其中新建130.924公里,双向四车道,工程概算投资154.52亿元。全线为四车道高速公路,设计时速120公里。

设计项目全线的8座隧道左右线总长达到17公里多,计划4月底全部双线贯通。截至目前,该项目累计完成投资40%,按照计划将于2020年底建成通车。

新台高速处于京台高速和京沪高速之间,新台高速南接江苏省规划的台淮高速,将成为我省又一条南向出省大通道,有利于进一步完善山东省高速公路网。项目可连接沂蒙山旅游区、台儿庄古城等风景名胜,有利于带动沿线旅游观光等产业发展,提升周边地区交通运输能力,促进沿线地区经济社会高质量发展。

济南绕城高速公路 二环线东环段

济南绕城高速二环线东环段主线全长23.594公里,连接线长4.46公里,项目的建设对于完善区域路网布局,满足城市“东

拓”战略发展需求,强化新旧动能转换先行区与济南东部城区连接,促进区域经济社会发展具有重要作用。项目于2017年12月开工建设,将于年内建成通车。

截至目前,项目进展顺利,累计完成投资26.7亿元,占总投资的60.7%。下一步,项目各参建单位将进一步明确目标,强化责任,全力以赴抓防疫、保进度;加大人员、机械、资金等投入,持续加强质量安全环保管控力度,扎实推进双重体系建设;加强关键工序管控,提高管理效率。

济南至乐陵高速公路 南延线工程

项目起点位于济乐高速与青银高速连接的崔寨西枢纽互通立交,顺接济乐高速;向南并入石济客专黄河公铁两用桥(已建成),跨黄河后分离继续向南延伸,终点位于与济广高速交叉点华山立交,顺接济南市荷花路。全线采用双向四车道,设计时速100公里,计划2020年建成通车。

截至目前,济乐高速南延线工程累计完成投资37.86亿元,总投资51.05亿元的74%。目前已完成0.85亿元,占年度计划的8.5%,桩基工程完成99%,路基填筑完成51.2万立方米(40%),桥梁下部结构完成95%,预制梁生产完成84%,架设完成56%,现浇箱梁完成88%。工程跨越黄河公铁两用桥已完成,路面、房建工程开始施工,机电、绿化、交安工程已启动。

德上线京台高速至 G105段项目

德上线京台高速至G105段项目起自德州市陵城区丁庄镇孙家集村北的京台高速公路,终点接德上高速G105至鲁权屯段,按双向四车道高速公路标准建设,设计时速120公里。

当前,该项目在严格落实各项疫情防控措施的同时,认真做好质量安全环保工作,积极推动项目全线安全净复工。目前,该项目管理人员已全部到位,全线务工人员已到场600多人,全线施工已全部正常展开,材料已陆续进场,已完成备料3万吨。复工以来已累计完成工程产值1500万元。

高唐至东阿高速公路

高唐至东阿高速公路项目全线采用双向四车道高速公路技术标准,设计时速120公里,路基宽度27m。全线设置互通式立交10座,其中枢纽互通立交3座,一般服务型互通立交7座;服务区2处、匝道收费站7处,建设周期36个月。

截至目前,该项目累计完成投资47.4亿元,完成投资69.09亿元的69%;路基填筑开累完成1020万立方米,占总计划的73%;桥涵工程累计完成75%,目前剩余部分桥梁板架架、现浇梁施工。路面工程已完成试验段施工,正在加快备料进度,目前已储备碎石83万吨,4月中下旬将大面积展开路面工程施工;房建已经开始基础施工;机电交安已经开始前期准备工作。

该项目是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中“纵八”德州~东阿~单县高速公路的重要路段,也是西部经济隆起带、省会城市群经济圈、中原经济区重要的交通基础设施。项目起于高唐县尹集镇西侧青银高速公路,向南经过聊城市茌平区,终于东阿县南侧接青兰高速。

潍莱铁路完成箱梁架设任务

□ 记者 常青 报道 本报潍坊讯 3月17日15时55分,随着潍莱右线跨青荣铁路特大桥最后一孔箱梁稳稳落下,标志着潍莱铁路箱梁架设任务圆满完成。

潍莱铁路线路长度125.7km,箱梁架设共计3364孔,自首孔箱梁架设以来,各参建单位超前谋划、科学组织、精密部署,顺利解决了箱梁架设运距长,连续梁、现浇梁多等问题;通过对架桥机钢架优化改造,解决了大坡度架梁、小曲线架梁等技术问题;通过对运架设备采用安全定位系统进行施工管理,实现运架作业远程监控,实时掌握施工动态,提高了施工安全管理水平,确保潍莱铁路安全高效完成了箱梁架设任务,为后续施工创造了有利条件,为潍莱铁路如期开通奠定了基础。

青兰高速改扩建工程泰安段 有序推进复工复产

□ 陈明 吴荣欣 徐亚亚 报道 本报泰安讯 自我省推动交通基础设施重点工程复工复产以来,中铁四局青兰高速改扩建工程泰安段项目办统筹防疫复工双线并举发展,加快劳务人员、大型机械设备、各项生产物资等进场,有序推进复工复产,截至3月19日,该项目已实现100%的复工率。

“目前,施工现场作业人员已达1325名,管理人员已达127名,进场大型机械250余台,桩基施工、墩柱模板、承台开挖、盖梁施工、路基回填等63个工作点均实现正常施工。”中铁四局青兰高速泰安段项目负责人介绍,复工以来,青兰高速改扩建工程泰安段已完成桩基82棵,承台4个,墩柱12根,盖梁8个,预制箱梁82片,架梁16片,完成投资2301.19万元,占比2.23%。

据了解,由中铁四局承建的青兰高速改扩建工程泰安段线路全长6.566公里,设计时速120公里,合同工期为15个月,工程总造价约为10.3亿元,计划2020年年底通车。

日照岚山疏港铁路开工建设

□ 记者 常青 报道 本报日照讯 3月20日,由中铁十四局施工的日照岚山疏港铁路工程在日照市岚山区举行开工仪式。

该铁路是日照港的对外运输枢纽,是山东省新旧动能转换重大项目的配套工程,也是我国“一带一路”重要港口配套工程的重要组成部分,计划工期24个月。在疫情防控依然复杂严峻的形势下,中铁十四局充分发挥属地“人机料”优势,为项目跑步进场打下了良好基础。

据了解,该工程建成后将进一步发挥日照港作为全国唯一拥有两条千公里以上干线铁路直通港区的沿海大港的吞吐量优势,充分实现新湾交日、瓦日两条铁路大动脉服务岚山港区和临港产业良好局面,为与中亚、欧洲国家开展物流业务提供广阔空间,进一步巩固日照作为新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市在“一带一路”中的重要地位。

此外,该工程建成后仅煤炭运输一项每天将减少车辆700台次,大大降低临港企业物流成本和运输污染,为地方经济社会发展、打赢蓝天保卫战,提供强有力保障。

济南绕城高速 大西环项目获批

□ 记者 常青 报道 本报济南讯 3月17日,由山东高速集团投资建设的济南绕城高速大西环项目获省发改委核准批复,较原计划提前两个半月。特别是,省发改委首次将高速公路服务区加油站列入“主要建设内容和规模”中进行批复,从源头上解决了以往服务区加油站施工、经营手续审批难的问题。

自去年8月份启动济南绕城高速大西环项目前期工作以来,山东高速集团按照省委省政府进一步加快高速公路建设的要求,不等不靠、积极作为,成立专门筹备组,仅用7个月时间就完成了土地预审、黄河流域环评、齐长城文物保护等15个专项批复,并获得省发改委核准立项,为后续设计批复和开工建设奠定了坚实基础。

济南绕城高速大西环项目全长103.8公里,投资估算214.5亿元,采用双向六车道高速公路技术标准建设,设计时速120公里,途经禹城、齐河、长清3个县(市、区)。

沂南交通 党建引领筑起疫情防线

□ 通讯员 孙兆明 报道 本报沂南讯 自新冠肺炎疫情发生以来,沂南县交通运输局党建引领,党员干部勇于担当,纷纷请战,主动要求到疫情防控一线,带头对过往车辆和行人进行检测,确保“不漏一人一车”,严格防控一线大门,已累计检测车辆55940台次,检测体温88938人次,筑起了全县交通疫情防线。

在疫情防控初期,面对点多、线长、面广的防控局面,沂南县交通运输局在做好防疫站点检查检测同时,在人流集中的区域悬挂宣传标语30余幅,发放《致全县人民的一封信》1000余份,提高人民群众的防控意识。并及时对230台营运出租车进行定时消毒,确保交通运输系统疫情防控工作有序有效开展。在疫情防控关键时期,全县交通运输局57名党员率先垂范,主动请缨到防控一线去,结合交通防控实际,县交通运输局党总支在每个执勤点成立了临时党小组,共有党员57人,由党小组长全面带头负责,使工作机制得到高效运转。

贫困户实现院内院外户户通

□ 通讯员 杨秀成 胡学森 报道 本报利津讯 “政府不仅给盖了屋,还修了路,从门口到厕所,再到外面的大路上,都用砖给铺好了,真是考虑得太全面了!”日前,利津县盐窝镇二村的建档立卡户郭立叶望着砖铺的硬化路,喜悦之情溢于言表。

“他们家比较困难,加之郭立叶的母亲年龄又比较大,行动不方便,村里为给他们铺了长11.5米、宽1米的砖路,出门就到村大路上,解决了贫困户‘最后一米’的难题。”村党支部书记陈兴民说。

去年以来,盐窝镇实施了以“十有八达标”为主要内容的脱贫攻坚标准化建设工作,解决最后一米的“院内出行通”是其中一项重点工作。据悉,该镇去年投资26万余元为建档立卡户的347户贫困户硬化道路,不仅改善了贫困户群众的生活质量,也有效提升了他们的幸福感和满意度。据该镇扶贫工作负责人赵学宾介绍,今年该镇将继续实施贫困户道路标准化建设工作,主要针对院内胡同通村主要街道部分,共涉及120余户贫困户,需硬化道路5700余米。

东营区195个村庄将实现“户户通”

“户户通”工程、“路网”提升工程等。在道路硬化达100%的基础上,实施了乡村振兴示范片区20个村的“户户通”建设,超额完成示范片区外5个村的建设任务。今年,东营区将对44个村庄实施“户户通”工程,畅通村民出行“最后一米”,彻底改变“晴天一身土,雨天一身泥”的历史,让农村旧貌换新颜。

在牛庄镇大杜村,来自东营区公路事业发展中心工程科的赵永斌推着测距仪和另外两个同事正在对“户户通”道路项目进行现场评估测量,“这个是4.1米,记录一下。”每测量一个数据,赵永斌就推着测距仪来回走上两圈确保数据无误,才

告诉旁边记录数据的同事。2月下旬开始,东营区组织20名专业技术人员分成3个组对全区44个村“户户通”道路项目进行现场评估复核。

大杜村党支部书记杜关玉去年下半年提交了4000米“户户通”农村道路建设计划,“户户通”道路建设成了大伙儿最关心的大事儿。“家门口那段路是土路,一到雨天,车开过去就会压出泥坑,我们习惯了把车停在村口。”48岁的村民杜永青结束了早拉石料的活把运输车停到村口主路上。看到在家门口测量的工作人员,杜永青兴奋之情溢于言表:“等路修好了,我就可以把车开到家门口对面的空地儿

上了。”“等门口路一修好了,就给俺儿子娶媳妇,到时候在外地亲家那也有面儿。”“这以后再也不用担心80岁的老爹出门遛弯儿在门口坑坑洼洼路上了。”……一句句朴实的话语,是村民们对“户户通”惠民工程的期待和赞誉,也是“户户通”工程给广大农民群众带来切身利益的真实写照。

今年,东营区计划实施路网工程21.5公里、自然村通达工程18.5公里,养护农村公路52公里,实施牛庄镇、六户镇、史口镇、龙居镇、辛店街道、胜园街道44个村的“户户通”建设工程76.7公里,其中主街37.9公里、街巷38.8公里,确保今年底,全区195个村庄基本实现“户户通”