



经略海洋 向海图强

# 山东港口日照港：勇立强港潮头 放飞深蓝之梦

海洋是高质量发展的战略要地。山东港口地处“一带一路”十字交汇点，东西连接日韩和欧亚大陆，南北沟通东南亚和蒙俄，是中国走向深蓝、扬帆世界的“棋眼”。

肩负着“经略海洋”“建设世界一流海洋港口”的神圣使命，山东港口日照港积极融入全省港口一体化发展历史进程，用实实在在的业绩检验港口整合带来的聚变效应，为建设世界一流海洋港口贡献智慧和力量。

□ 栗晟皓 贾宗杰 王光津

## 新业态崭露头角 新模式方兴未艾

借助山东港口一体化改革发展所催生的新资源、新平台、新动能，山东港口日照港立足自身区位优势和发展潜力，快速融入全省港口新一轮改革发展大潮，在增长动力转换、经济迈向高质量发展的大潮中劈波斩浪、行稳致远。

这是初心，更是使命。

经略海洋，须在世界这个大棋盘上与顶级高手过招。山东港口日照港放眼世界，勇担“海洋强省”建设等重大历史责任，将新理念新思维新实践传向世界：

服务“一带一路”建设，与中电建合作承揽巴基斯坦卡西姆港运营项目，取得良好经济社会效益，成为“一带一路”标杆性项目。与中铝物流集团签署战略合作协议和中铝几内亚博法项目港口承包运营合同，由山东港口日照港负责3个万吨级泊位及配套设施的运营维护工作，一期产能1200万吨/年，远期5000万吨/年。目前运营团队已经到位，2月26日，该项目首船铝土矿在山东港口日照港正式接卸，构建起“海外矿山开发—国内终端客户”铝土矿全程物流链合作新模式。

贯彻落实“资本强省”战略，山东港口日照港历时7个月完成日照港裕廊赴香港H股上市工作，开创了国内传统行业分拆A股上市公司到H股上市的资本运作先河，创造了中国港口行业在香港联交所挂牌上市的“日照港速度”。

“供应链+”时代，单打独斗不如强强联合——

按照“一盘棋”“一张网”“一张图”的统一部署，山东港口日照港紧盯世界500强、中国500强企业 and 大型央企，加快融入“端到端”全球供应链体系，与世界500强山西焦煤合作，建设千万吨级炼焦煤基地，打造全国最大的炼焦煤集散地；与行业龙头中远海运物流合作，建立多种运输方式相结合、低成本运营的快速服务模式；与东明石化合作，共同建设第4座30万吨级原油码头；与巴西淡水河谷合作，开展保税配矿业务……

新的港口，在码头之外。山东港口日照港跳出固有发展模式，依托港口主业，下力气培育新业态、新模式——

日照大商中心创新交易模式，推动电子仓单质押融资业务，2019年交易额突破8370亿元，首次扭亏为盈，成为山东省新旧动能转换重要平台；

在上海自贸区成立保理公司、融资租赁公司，

金融+科技搭建“金融超市”，提前59天完成2019年利润目标，实现了超常规发展；

上线日照港物流区块链平台，打造口岸供应链服务生态圈，推动港口与口岸监管、物流金融深度融合，实现海关、银行对风险精准把控。

## 树立绿色理念 植入智慧基因

又是一年春来到，追青逐绿好时节。3月6日，海龙湾迎来了两位特殊的客人：两只江豚在碧蓝的海水中嬉戏畅游，赴一场春日最美海景的约会。从抛石填海到退港还海，海龙湾见证了山东港口日照港发展理念的时代变迁。

智慧港口建设让港口生产更加高效——

建成集装箱自动化堆场(一期)，收发箱效率提升50%以上，年节约成本1000多万元；开创木材、集装箱智能理货新模式，理货员告别“风吹日晒、眼数手算”的工作状态；全面升级集疏运系统，一张射频卡完成进港、装车、检斤等作业流程；与阿里巴巴、华为签署合作备忘录，在阿里云、5G网络建设、信息化设备采购等方面开展合作，启动“日照港数据治理及大数据平台”项目，为深入挖掘大数据资源提供遵循。

绿色港口更加突出港口的社会担当——

投资35亿元，2年建成投产东煤南移工程(一期)，新建2座翻车机房、新增110万平方米堆场，年通过能力达2500万吨；投资6.1亿元，建成全国首个退港还海项目“海龙湾”工程，修复岸线1882米，形成2000多亩可开发土地，吹填沙滩46万平方米；投资7亿元，完成石臼港区西区3个散货泊位的集装箱化改造，新增靠泊能力200万标箱；投资1.7亿元，建成岚山港区南区矿石输送系统续建工程，缓解矿石汽运疏港给城市交通造成的压力，按年输送铁矿石1000万吨计算，每年可减少粉尘量1.5万吨。大力开展港区绿化美化，港区总绿化面积达到60.1万平方米，在发挥挡风抑尘效果的同时，全面提升了港口颜值。

2020年，东煤南移工程主体西#11、#12泊位集装箱化改造完工；到2021年，煤炭运输功能全部搬迁至远离城市的南区后，海龙湾将逐步发展成为集休闲旅游商务于一身的高端度假区。

经过马不停蹄的建设，山东港口日照港先后建成投用了第3座30万吨级原油码头、岚南#15泊位、日照钢铁精品基地配套码头#6泊位等10个泊位，新增设计年通过能力3000余万吨，新建堆场200万平方米，码头、设备、堆场等生产资源匹配度大幅提升，成为吞吐量过4亿吨的坚实支撑。此外，日照港

至京博输油管线、油库三期工程今年竣工。

## 南来北往日照港 陆海联动再扩容

经略海洋，不仅要有总揽全局的宏观意识，还要有与世界顶级高手过招的实力。

突出业绩为王的责任担当，山东港口日照港加快实施陆海联动，做大“朋友圈”。海向增航线、扩舱容、拓中转，内外贸集装箱航线达到40条，其中外贸航线及内支线7条；陆向开班列、建陆港、拓货源，省内外班列达到20条，沿瓦日、新菏兖日布局15大无水港，铁路集装箱超过30万标箱，比2016年增长4倍，“连接东西”“沟通南北”枢纽作用更加突出。新开通“日照—青岛”“岚山—青岛”集装箱外贸内支线和“日照—东南亚”外贸航线，进一步统筹优化了集装箱航线配置，实现省内港口“握指成拳、融为一体”。

“拉长”“加粗”集装箱运输“大链条”。升级硬件设施，2017年以来新增8台岸桥、50万平方米堆场、200万标箱吞吐能力，积极为集装箱发展腾挪空间；大力开展“散加集”，主动联合散货单位，南下、西进摸排煤焦、矿石等散改集货源，打造散改集作业“通票”，“散加集”业务同比增长60%。

以“互联网思维”与客户共进退。全面开展“客户至上、优质服务”活动，直面问题找不足，对标先进找差距，量体裁衣般的个性化服务深入人心，“物流+”“金融+”等集成服务“内核升级”，诚信服务、高效服务品牌赢得客户信赖。

非常之举，迎战非常之“疫”。全面战“疫”打响以来，山东港口日照港提高政治站位，迅速启动I级响应，制定战“疫”“作战图”“任务表”，确保疫情防控万无一失。

港口生产捷报频传——继1月实现首月开门红后，2月上旬，山东港口日照港成功开通“日照—义马”铁路集装箱班列；股份三公司3次打破单班漏斗装车卸船纪录、2次刷新昼夜火车装车纪录；岚山公司连续刷新大宗散货卸船效率，钢材船舶作业量同比增长160%；实华公司完成原油接卸206万吨，刷新旬度作业量纪录；裕廊公司两天抢出一艘大豆船，创造了单班28100吨、昼夜43455吨、单船1256吨/时的“一船三纪录”……

站在山东港口一体化改革发展关键之年，在建设“世界一流海洋港口”新征程中，山东港口日照港以发展论英雄，以实绩定进退，把“大考之年”变为“大比之年”，向着“港通四海、陆连八方、口碑天下、辉映全球”目标奋力迈进。



- ① 春到港口
- ② 山东港口日照港岚南#15、20万吨级矿石专用泊位
- ③ 2020年，山东港口日照港计划实施工程项目32项，总投资50亿元。图为首批重点项目开工现场
- ④ 山东港口日照港西港区
- ⑤ 2月26日，中铝股份几内亚博法项目首船铝土矿靠泊山东港口日照港接卸
- ⑥ 山东港口日照港3座30万吨级原油码头
- ⑦ 山东港口日照港退港还海项目海龙湾

□ 摄影：刘勇 徐一杰 宋年升