

以扎实举措展现国企责任担当,山东高速集团——

临沂今年计划完成公路建设投资143亿元

□通讯员 刘伟 记者 吴荣欣 报道

本报临沂讯 日前,随着京沪高速公路临沂段改扩建工程、岚罗高速公路、新台高速公路临沂段、G518莒南绕城段、S229沂邳线孔家湖至谭家峪子段等重点公路项目的陆续复工复产,临沂已成为全省公路建设的主战场。今年,临沂市力争年内完成公路建设投资143亿元,持续推动公路高质量发展,为经济社会发展、方便群众安全、便捷出行当好先行。

据了解,临沂计划今年完成高速公路建设投资75亿元,京沪高速公路改扩建临沂段,岚罗高速公路、新台高速公路临沂段年底全部建成通车;董梁高速公路、临临高速公路南延争取早日开工建设。届时,临沂将形成“四纵五横”的高速公路网和中心城区高速公路大外环。完成普通国省道建设投资14亿元,G518莒南绕城段5月建成通车,S229沂邳线孔家湖至谭家峪子段年底建成通车。实施G205山深线河东区东红路口至临沂南环段中修工程等5个普通国省道养护大中修项目170.6公里。完成农村公路建设投资54亿元,年内完成农村公路提档升级工程778.7公里、自然村通达工程27.1公里、大中修工程1437.2公里、危桥改造52座,全面完成农村公路三年集中攻坚任务。

我省黄河浮桥基本恢复运营

□陈明 吴荣欣 段崇臻 报道

本报滨州讯 2月25日,滨州市沾化区久山浮桥正式恢复通行,至此因新冠肺炎疫情防控需要关闭的我省黄河浮桥已基本恢复运营,为复工复产进一步缓解道路交通压力。

自我省启动新冠肺炎疫情一级响应,省内黄河上的54座浮桥企业自1月25日起逐步封闭停业,仅保留济南滨州浮桥、济北浮桥、东郊浮桥、东城浮桥和滨州黄河浮桥开通,为城市垃圾处理、生活防疫物资运输提供了重要保障。顺通集团下属济南东城黄河浮桥投入防疫资金8.5万元采购体温监测设备、口罩、酒精、消毒液等防疫用品,坚持对过往车辆进行消杀,对人员进行体温检测,确保了浮桥运营过程中疫情防控安全。据统计,截至2月底,上述5家浮桥企业共免费通行防疫物资及蔬菜等生活用品运输车辆3.5万辆,有力支援了全省新冠肺炎疫情防控工作。

交通大数据助力东营交通科学防疫安全复工

□记者 吴荣欣 报道

本报东营讯 新冠肺炎疫情发生后,山东航天九通车联网有限公司结合东营市车载北斗、公安高清卡口、危化品园区出入口等监控设备的动态数据,紧急对“危险化学品道路运输全过程信息化监管平台”进行针对性升级,强化本地车辆出入湖北等大数据分析,为科学防疫和提升应急物资管理效率提供了有力数据支撑。

2月24日,东营市辖区内高速恢复通行后,该平台又强化对比疫情管控期间的北斗导航定位历史数据,将新进入东营的车辆作为重点监控对象,在落实科学防疫的同时,为保障复工复产提供数据支撑。此外,通过平台多维度对比疫情期间的数据与同期历史数据,可为企业微观运营策略调整及政府统筹推进疫情防控和复工复产等提供有力支持。

东营是石油化工基地和石化运输大市。依托“危险化学品道路运输全过程信息化监管平台”,该市实现了多部门对危化品道路运输全过程“联网监管、精准监管、高效监管、协同监管”的大监管格局。

临沭打通复工企业运输“最后一公里”

□通讯员 鹿元利 报道

本报临沭讯 为做好当前企业复工要求,临沭县交通运输局抽调12名工作人员分成三个工作组,到各镇街、相关企业进行走访,落实解决复工企业在交通运输保障存在困难,打通复工企业运输“最后一公里”。

针对疫情期间复工企业返岗职工的出行难题,临沭县交通运输局按照上级交通部门的要求,督促临沂交运临沭分公司在做好疫情防控和车辆技术的前提下,统筹做好企业用工定制化包车服务工作,全力助推企业复工复产。同时,积极协助县盛通公交公司开通直通复工企业的定制班车和通勤车辆,为企业开通定制班车和通勤车辆,解决疫情期间复工企业职工上班的交通难题。截至目前,临沂交运临沭分公司为苏州汇川等5家企业办理了定制化包车服务工作,20家货运企业的1900多辆货运车辆已投入运营中,县盛通公交公司已为金沂蒙集团、金宝成管业等8家企业开通了定制客运服务。

济泰高速“点对点”运来桥面铺装工

□通讯员 吕宁 报道

本报济南讯 一辆荷载为50人的大巴车从济南发车直达重庆綦江,3月2日下午,为济泰高速项目顺利截回23名桥面工人。此次返岗的班组,是中国葛洲坝集团路桥工程有限公司济泰高速总承包项目部施工全线第一支包车返岗队伍。受新冠肺炎疫情影响,济泰高速公路桥面铺装作业停滞。此次包车返岗通过“点对点、门对门、一站式”专车直达的方式,避免了外省返鲁需要隔离观察的限制,返回后可立即进入现场施工。此举为后续包车返岗的顺利开展提供了宝贵经验。桥面班组的顺利返岗,将有力推进锦绣川特大桥建设效率,也将为打通济泰高速起到重要作用。

黄河滩区旧村台改造提升工程打通群众致富路

□通讯员 林妍妍 周静 报道

本报利津讯 “修建环村公路是黄河滩区旧村台改造提升工程的一部分,18条公路,长6180米,总投资800余万元,预计12月底前完成。环村路建成后,将不仅改善我们的居住条件,还有助于推动农业与观光、旅游等项目的结合,带我们实现脱贫致富。”2月28日,利津县北宋镇南贾村党支部书记、村委会主任贾学滨高兴地说。南贾村位于利津县西南部黄河滩区,连续四年举办金秋蜜桃采摘节,但环村路、进村路出行不便一直影响着产业的做大做强。据悉,今年,该镇将依托黄河滩区旧村台改造提升工程,总投资1200万元,打通黄河大坝至滩区单家村、坊子村、佟家村、南贾家村道路,助力文旅产业、种植业等发展。

重点项目“踩油门”

新冠肺炎疫情发生以来,山东高速集团坚决贯彻落实省委省政府决策部署,全力做好疫情联防联控,加速推动复工复产,联防联控“严实细”,重点项目“踩油门”,用实实在在的行动、扎扎实实的举措展现了省属国有重要骨干企业的责任与担当。

□本报记者 吴荣欣 常青

闻令而动,为疫情联防联控贡献高速力量

疫情就是命令,防控就是责任!作为省交通联防联控成员,山东高速集团闻令而动,在1月22日迅速启动突发公共卫生事件综合应急预案,进入疫情防控“战斗”状态。

全面布控,为疫情防控提供坚实工作保障。该集团主动对接,邀请有关部门进驻高速公路收费站、服务区,高峰时段在省内所辖143个收费站、48对服务区设立检测点217个,累计协助检测车辆828万辆次。

多措并举,为疫情防控提供充足服务保障。该集团无偿投入1000万元,为卫健、公安等疫情防控人员提供办公、休息场所或搭建临时帐篷、活动板房726间(处),并为每个房间配备办公桌椅、休息床、空调暖气以及纯净水、方便面等物资,为他们开展工作提供充足保障。

全员备战,为疫情防控提供坚强队伍保障。该集团各高速公路运营中心、收费站负责人停止休假,全员上岗,道路运营单位每天都有5000多人奋战在疫情防控一线。

近期,按照上级部署,该集团所辖省内143个收费站和48对服务区已在落实好防控措施的前提下全部开放运营。

全员战“疫”,全力保障打赢疫情防控阻击战

在主动参与联防联控的同时,山东高速集团全系统动员、全方位施策,全力保障打赢疫情防控阻击战。

坚决做好应急物资运输保障。在2月17日所有车辆免费通行前,该集团严格落实交通运输部“三不一优先”要求,设置绿色通道250余条,确保应急物资和医务人员优先快速通行,累计协助开展物资抢运3.6万车次,应急物资运输免费快速放行3.7万车次。

迅速开通防疫物资运输专列。山东高速轨道交通集团于2月5日开通援鄂物资铁

路运输通道,对防疫物资优先受理、优先承运、优先配空、优先装车、优先挂运,并免收运费,以最快速度发往湖北地区。已累计发运防疫物资7批1528吨。

免费提供物流中转服务。山东高速物流集团在济南、青岛、潍坊等6市设置7个应急物资分拨站,免费为应急物资运输车辆提供中转服务。累计中转货物27批次,共计580吨,有效解决疫情防控期间部分货运车辆不能进入收货地城区的问题。

为疫情防控注入金融暖流。为助力集团所属湖北发展公司抗疫工作,该集团成功发行20亿元全国首单交通运输行业疫情防控中期票据。该集团所属威海市商业银行按照“专门通道、专项规模、专业政策、专属服务”方式,加大对受疫情影响企业特别是中小微企业的信贷支持力度,先后为140余户企业新增贷款40亿元。3月4日,该行又与威海高新区签订协议,为区内30多家企业提供20亿元“复工复产”专项融资。

捐款捐物1700万元。该集团向山东省慈善总会疫情防控专项捐款1000万元,各级党员干部职工爱心捐款410余万元,山东高速金融集团向湖北黄冈中心医院捐赠20万元,各权属单位向湖北和山东援鄂医疗队捐赠价值260多万元各类物资和善款,用爱心汇聚起战“疫”力量。

加速复工,当好交通强省建设排头兵

山东高速集团积极贯彻落实省委省政府复工要求,在落实落细疫情防控举措的同时,加强组织协调,精准落实人员,加速实现全面复工复产。

在建项目2月10日全面复工。通过组织“点对点”包车,增加当地劳务人员比例

等方式,推动京台高速改扩建泰安至枣庄段、德州至齐河段、潍日高速潍坊连接线、济宁新机场高速等4个、总里程358公里、总投资496亿元的省级重点项目全面复工,管理人员到岗率100%,劳务人员到岗率近90%。同时,采用机械化“换人”、自动化“减人”等方式,提高施工效率,复工后至3月4日,已完成投资1.9亿元,基本达到原计划进度。

新开工项目全面提速。该集团原计划年内新开工2个项目。面对当前特殊形势,自我加压,将新开工项目调增为4个,包括济青中线潍坊至青岛段、济南大西环新建项目,以及京台高速改扩建齐河至泰安段、莱乌高速威海至烟台段改扩建项目,总长362公里、总投资551亿元。目前,这些项目前期工作都在压茬加速推进,确保年内开工建设。

年度投资进一步调增。按原计划,该集团今年在高速公路建设方面投资近200亿元。为充分发挥好交通基础设施建设对经济增长的拉动作用,该集团计划大幅调增年度投资,努力为实现全省经济增长作出更大贡献,更大作为、更大贡献。

“齐鲁号”欧亚班列增幅明显。在有关部门支持下,2月6日起,“齐鲁号”全面恢复去程业务。目前,省内主要到发站点均已恢复正常运行,周开行列车数已恢复至20列左右,与疫情发生前基本持平。1—2月份累计开行168列,同比增长38%,为我省进出口企业提供了畅通高效的物流大通道。

全省地方铁路运营状况良好。疫情期间,山东高速轨道交通集团所辖地方铁路正常运营,今年前2个月,完成货运量1350万吨,同比增长13%;完成货物周转量10亿吨公里,同比增长14%,为地方经济发展和疫情防控提供了有力支持。

全力保障免费通行期间高速公路安全畅通。根据交通运输部统一部署,自2月17日零时起至疫情防控工作结束,对依法通行收费公路的所有车辆免收通行费。政策出台后,高速集团立即响应,所辖收费站高峰时段保证收费车道100%开通,截至3月4日,已免费通行车辆约1200万车次。

冲锋在前,党旗始终飘扬在战疫复工第一线

山东高速集团党委坚决贯彻中央、省委决策部署,向所属720个基层党组织8000余名党员提出明确要求,坚决打赢疫情防控阻击战。下拨党费130余万元,专项支持基层单位疫情防控工作。在疫情防控关键环节,紧急成立7个临时党组织,建立党员突击队235个,党员先锋岗、示范岗240余个。在重点工程建设最前线,成立党员先锋队58个,建立党员防疫带班点、党员包保防疫点30余个。

该集团纪委强化责任落实监督,科学精准做好疫情防控监督检查工作,累计开展现场监督检查80余次,提供强纪律保障。集团群团组织迅速行动,千方百计购买防护用品、急需物资,筹措一线专项慰问金150万元。通过系列举措,该集团始终让党旗在战“疫”和复工复产一线高高飘扬,努力把疫情风险降到最低,把复工复产提升到最佳状态。

使命在肩,冲锋在前。山东高速集团将继续坚决贯彻省委省政府决策部署,始终保持旺盛的奋斗状态和战斗姿态,统筹谋划、多措并举,变压力为动力,化危为机,努力实现“营收过千亿、利润过百亿”年度目标。

吹响“春季百日大干”冲锋号

京沪高速临沂段改扩建各项关键工程点陆续复工建设



□记者 陈明 吴荣欣 通讯员 王大伟 报道

本报临沂讯 2月25日,由齐鲁交通发展集团投资建设的京沪高速公路临沂段改扩建工程施工三标预制梁场,长达30米、重约100吨的K556+494大桥左幅3-2箱梁最后一斗混凝土顺利浇筑到梁模,实现了项目复工后首片箱梁的浇筑成功。

在四标K562+669桃墟河大桥施工现场,多台旋挖钻机正在进行桩基施工;在八标兰陵服务区5号冲孔桥施工现场,工人们正在进行桥面钢筋铺装;在十标K694+964归昌特大桥施工点,一节节钢筋笼已运抵现场,即将进行下放作业……各施工标段紧张有序的施工作业,标志着京沪高速公路临沂段改扩建项目各项关键工程点已陆续复工复产,



京沪高速临沂段改扩建三标K556+494大桥左幅3-2箱梁顺利浇筑。

吹响了“春季百日大干”冲锋号。在全面开展疫情防控、切实加强

对参建单位人员管控的同时,齐鲁交通发展集团京沪临沂项目办严格落实省重大

建设项目复工的要求,督促各施工单位主动作为,努力克服困难,加快复工进度,全力保障工程建设顺利进行。针对大批外地劳务人员因疫情管控未能进场的情况,优先使用当地人员、队伍,尽快组织关键工程复工生产。同时,加大协调力度,采取包车直达的方式协助劳务队伍尽快进场,采购租赁集装箱进行隔离,保证人员储备。针对大部分企业停工停产,地材、护栏板等材料无法按期完成生产,部分材料进场滞后的情况,加大投入,督促材料供应商尽快组织复工生产,同时拓宽物资采购渠道,增加材料供应商数量,确保生产材料尽快进场,保证生产供应。

截至目前,该项目已返岗管理人员、劳务人员达2362人,复工以来已完成总产值682.55万元。项目全体参建单位在落实各项防疫措施,保证工程质量和安全生产的基础上,持续加大资金、人员和设备投入,抢抓当前有利时节,逐步兴起大干热潮,确保顺利完成年内通车的目标。

枣菏高速吹响复工复产“集结号”

□记者 常青 报道

本报济南讯 自2月21日山东省交通重点工程启动复工以来,由中国能建葛洲坝集团投资建设的枣菏高速在严格落实各项疫情防控政策和措施的前提下,统筹安排沿线施工人员、设备进场,切实把复工复产工作抓实抓细抓落地,做到战“疫”、复工两不误。

为确保复工复产工作高效有序推进,枣菏高速项目公司成立了以总经理为组长,班子成员、各参建单位主要负责人为成员的复工工作专班,不断细化复工组织保障,做好人员管理、防疫物资储备等准备工作。同时,充分利用视频会议、微信群等形式,统筹协调复工各项工作,建立“复工复产每日简报”,做到信息收集汇总及时,核对整理及时,发布报告及时,调度督导及时,及时解决制约工程复工的各类阻力和难题。

加快项目建设速度

全体返岗人员进行核酸检测

□记者 陈明 通讯员 孙跃堂 张志文 报道

本报德州讯 3月2日,中铁四局组织京台高速德州至齐河段改扩建项目四

截至3月3日,枣菏高速项目管理人员及一线作业人员已到岗1771人,各项复工工作均有序开展,复工方案、应急预案全部编制完成,目前枣菏高速除四分部外均已通过地方交通主管部门和防疫主管部门验收,同意复工。现场路基填筑、涵洞、路缘石、路面水稳摊铺、隔离栅等已恢复正常施工。控制性工程微山湖特大桥除南阳互通匝道桥现浇梁剩余14联外,桥梁工程基本完成,老万福河特大桥已全幅合龙贯通;主线跨京沪铁路转体桥、跨九铁路转体桥已成功转体。现场路基填筑完成98%,路床交验单幅完成91%,边坡防护完成76%。路面工程:底基层完成77%,半刚性基层单幅完成76%;柔性基层单幅完成75%;下面层单幅完成75%。交安工程完成45%,绿化工程完成18%。服务区、收费站共22处主要建筑物,18处完成二次结构,12处开始装修工程。

据了解,枣菏高速横贯鲁南、鲁西南地区,是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中“一环”的重要组成部分,十三五重点规划项目,山东省重点工程。枣菏高速途经枣庄、济宁、菏泽三市八区(县),设有18处互通式立交,衔接京台、济徐、德上、济广、日兰5条高速,推动鲁苏豫皖四省融合发展。高速总投资175亿元,线路全长187km,建有特大桥2座、大桥12座,项目采用双向四车道高速公路标准设计,设计时速120km。

枣菏高速是葛洲坝集团深耕齐鲁市场,实现“投、建、管”一体化项目模式的重要探索,是山东省高速公路网络建设、区域融合发展的重要动脉。高速的建设对带动区域经济社会发展、促进“山东半岛蓝色经济区”及“鲁南经济带”战略规划实施,实现地方经济跨越式发展具有重要意义。

扩建项目四标的中铁四局项目部返岗职工,同时也包含了全体返岗的外来务工人员,检测人员严格落实100%全覆盖的总体目标。3月3日,检测报告出炉,全体人员检测结果呈阴性。

目前,京台高速德州至齐河段改扩建项目四标项目桩基施工、路基施工、桥涵施工以及路面施工等工序均已全面启动,各项工作正紧张有序稳步推进。