中办国办印发《关于深化新时代教育督导体制机制改革的意见》

到2022年基本建成中国特色社会主义教育督导体制机制

据新华社北京2月19日电 近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于深化新时代教育督导体制机制改革的意见》（以下简称《意见》），并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《意见》提出的指导思想是以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和全国教育大会精神，紧紧围绕确保教育优先发展、落实立德树人根本任务，以优化管理体制、完善运行机制、强化结果运用为突破口，不断提高教育督导质量和水平，推动有关部门、地方各级政府、各级各类学校和其他教育机构切实履行教育职责。

《意见》提出的主要目标是到2022年，基本建成全面覆盖、运转高效、结果权威、问责有力的中国特色社会主义教育督导体制机制。在督政方面，构建对地方各级政府的分级教育督导机制，督促省、市、县三级政府履行教育职责。在督学方面，建立国家统筹制定标准、地方为主组织实施，对学校进行督导的工作机制，指导学校不断提高教育质量。在评估监测方面，建立教育督导部门统一归口管理、多方参与的教育评估监测机制，为改善教育管理、优化教育决策、指导教育工作提供科学依据。

《意见》还对进一步深化教育督导管理体制改革、进一步深化教育督导运行机制改革、进一步深化教育督导问责机制改革、进一步深化督学聘用和管理改革和进一步深化教育督导保障机制改革提出了具体要求。

此外，《意见》要求加强督导检查。国务院教育督导委员会要加强对本意见落实情况的督促检查，落实情况要作为对有关部门和地方各级政府及其主要负责人进行考核、奖惩的重要依据。对落实工作成效显著的责任单位及负责人，按照规定予以表彰；对落实不到位的责任单位依法依规进行责任追究。

《意见》全文请扫描大众日报客户端二维码。

国务院联防联控机制：

复工复产积极推进 稳就业打出组合拳

据新华社北京2月19日电 记者从19日举行的国务院联防联控机制新闻发布会上了解到，各有关部门在全力做好疫情防控工作的同时，有序推动各类企业复工复产和稳岗就业。

国家发展改革委运行局二级巡视员唐社民在新闻发布会上说，目前企业复工复产已经取得积极进展。从区域来看，广东、江苏、上海等一些经济大省（市）规模以上工业企业复工率超过50%；从企业看，大型企业相对中小企业复工复产进度快，上游行业和资本技术密集型企业相对下游行业和劳动密集型企业进度更快；从行业看，涉及疫情防控相关物资的企业复工复产成效比较明显，例如口罩近几天的产能一直在100%以上，2月17日的产能利用率达110%。

对于如何帮助小微企业复工复产、渡过难关，人力资源社会保障部失业保险司司长桂桢说，人社部会同财政部出台新举措，加大对中小微企业的支持力度，扩大中小微企业政策受益面，降低政策门槛，放宽申领条件，中小微企业裁员率不高于上年度全国城镇调查失业率控制目标即5.5%，30人以下企业裁员率不超过20%，都可以申领稳岗返还，即企业所缴上年度失业保险费的50%。

290人涉疫情犯罪被检察机关提起公诉

新华社北京2月19日电 新冠肺炎疫情发生以来，检察机关依法履行检察职能，严格依法追诉、惩治破坏疫情防控的犯罪行为。截至2月18日，全国检察机关共介入侦查引导取证涉疫情刑事犯罪2692件3722人；受理审查逮捕603件729人，审查批准逮捕498件598人；受理审查起诉323件409人，审查提起公诉238件290人。

最高检有关部门负责人介绍，疫情发生以来，全国检察机关依法履行检察职能，加强与公安机关协调配合，严格依法追诉、惩治抗拒疫情防控、暴力伤医、制假售假、造谣传谣、破坏野生动物资源等破坏疫情防控的犯罪行为。

据介绍，全国检察机关介入、办理抗拒疫情防控措施造成新冠病毒传播类犯罪（含以危险方法危害公共安全罪、过失以危险方法危害公共安全罪、妨害传染病防治罪）219件272人，妨害公务罪485件628人，寻衅滋事罪155件199人，故意伤害罪14件15人，制假售假类犯罪（含生产、销售伪劣产品罪，生产、销售假药罪，生产、销售劣药罪，生产、销售不符合标准的医用器材罪，销售假冒注册商标的商品罪）478件1030人，非法经营罪（哄抬物价）65件104人，诈骗罪1165件1260人，编造、故意传播虚假信息罪22件22人，破坏野生动物资源类犯罪（含非法猎捕、杀害珍贵、濒危野生动物罪，非法收购、运输、出售珍贵、濒危野生动物、珍贵、濒危野生动物制品罪，非法狩猎罪，野生动物资源类非法经营罪）207件298人，其他涉疫情犯罪117件178人。

春运40天全国发送旅客14.76亿人次

同比下降50.3%

新华社北京2月19日电 记者19日从交通运输部了解到，1月10日至2月18日，春运40天，全国铁路、道路、水路、民航累计发送旅客14.76亿人次，比去年同期下降50.3%。

交通运输部数据显示，春运期间，全国铁路发送旅客2.1亿人次，道路发送旅客12.11亿人次，水路发送旅客1689.1万人次，民航发送旅客3839万人次。

据交通运输部有关负责人介绍，受疫情影响，今年春运返程客流呈现“日均强度减弱、高峰峰值降低、时间跨度拉大”的特点，没有出现往年因旅客集中返程而形成的客流高峰。下一阶段，交通运输行业将有序恢复交通运输服务，并重点做好农民工返岗和学生返校运输保障，为经济运行和人民群众生产生活提供有力支撑。

科学战“疫”，大数据能做什么？

疫情实时大数据报告、新冠肺炎确诊患者相同行程查询工具、湖北籍游客定点酒店、发热门诊地图……在疫情防控中，大数据表现“亮眼”，不仅助力政府科学决策、资源优化配置，也能让公众及时了解疫情发展情况，积极科学防疫。

疫情防控：智慧城市大脑开启

2月8日，北京市海淀区政府城市大脑疫情防控平台上线试运行。返京人员的来源地、是否经由疫区、是否与确诊病例同过车、驻留时长……只要登录该平台，上述信息就能即时在海淀区城市服务管理指挥中心大厅大屏幕上显示出来。

在疫情防控中，一些地方的智慧城市大脑发挥了重要作用。所谓智慧城市大脑，是目前城市建设热门的科技技术框架，是基于城市数据基础设施的建设，将管理数字化、智能化。

有关数据显示，全国超过500个城市正在建设智慧城市。据不完全统计，其中，杭州、西安、郑州等十余个城市已启动城市大脑建设。

城市大脑是非常便捷的技术工具，可令需求部门“即开即用”。发现疫情后，杭州市卫健委把市级及以下医院患者的就诊信息，通过城市大脑交换给警务系统，用来与人员出行轨迹比对。杭州市卫健委相关负责人表示，通过这样的数据系统，可以早期介入、动态管理。

天津开发区借助泰达智慧城市大脑系统平台，加强动态监测和大数据分析，为开发区判断防疫形势提供数据支撑。城市大脑还为疫情防控工作专门建立防疫物资等主题数据库，为规范化、效率化调度防疫物资提供支持。

济南市利用城市大脑长期汇聚的医疗、交通、公安等城市动态管理和实时监控数据，在人员追踪、疫情态势分析、应急资源调度等方面，提供数据支撑、决策支持和联动指挥依据。同时，充分利用已建设应用的线上办公、视频会议等业务信息系统，支持远程办公应用，提升信息传递效率和业务实时能力。

疫情追踪：企业大数据助力分析

除了城市大脑外，近日，一些互联网科技企业和机构也积极利用人工智能、大数据技术，提取有价值信息，助力疫情防控。

疫情发展与人员流动密切相关。百度地图迁徙大数据显示，1月16日至22日，在湖北省内，孝感和黄冈是接受武汉返乡客流比例最高的两个城市。据高德地图大数据反馈，今年1月1日至23日期间，武汉流出设备定位到达城市中，排名靠前均以湖北本地为主，前五名为孝感市、黄冈市、鄂州市、咸宁市和荆州市。其他省市中，从武汉流出设备数从高到低分别集中在河南信阳、湖南岳阳、河南驻马店、湖南长沙、重庆、河南郑州、安徽合肥、江西九江和广东广州等地。从大数据看，武汉人口迁出趋势在1月23日达到最高峰值。

目前，高德地图已覆盖全国297座城市的10145个发热门诊，并新增新冠肺炎定点救治医院2071家。市民如因发热需要就诊，还可在高德地图上搜索“发热门诊”或“新型冠状病毒定点医院”，查询附近相关机构，就近就医。

三大电信运营商也作了大量数据分析。中国移动信息技术有限公司一位工程师表示，移动公司可实现根据手机信号定位，并根据以往一段时间内电话记录来确定人员流动情况。此外，还可以利用往年数据信息来预测节后返城的人流情况，有助于有针对性地加强防控。

上海交通大学人工智能研究院总工程师金耀辉表示，除了疫情和人员流动数据，大数据分析还可以在多个方面发挥独特作用，比如，根据疫情的基本数据，预测未来疫情发展并及时调配人财物，跑在疫情前，把握主动权；可对“封城”“禁车”等政策的后续影响进行评估，评判政策效果。

“大数据可以帮助我们了解到用户最想知道、最需要知道的问题是什么。”浙江省社会学会会长杨建华说，当下信息繁杂，我们利用大数据技术，可以有的放矢地解决这些问题。

“当务之急要建立以湖北，尤其以武汉为中心的多方数据收集系统。”南京大学长江经济研究院院长刘志彪说，对民众需求强烈的生活物资、医疗物资、政策发布等信息应快速、精准传递，进一步提高“抗疫数据”透明度。

危急时刻需实现信息共享，保护个人隐私

随着疫情发展和防控需要，公众和社会各界对大数据的需求也越来越多。

为满足公众需求，国务院办公厅电子政务办公室、国家卫生健康委员会与中国电子科技集团依托国家“互联网+监管”系统，联合开发出“密切接触者测量仪”APP，2月8日晚间起，公众可通过该APP查询自己是否属于“密切接触者”。

记者了解到，目前，不少部门、机构已经掌握海量数据资源，许多地方都在尝试用大数据分析管控疫情，但在部门横向协调上存在梗阻，“不愿”“不敢”和“不会”共享的问题依然突出。

金耀辉认为，应推动基础数据共享，进一步打通不同部门和系统的壁垒，促进数据流转，形成覆盖全面的防疫大数据资源，为大数据分析应用奠定基础。

记者采访发现，大数据战“疫”是一次新尝试，但仍然存在一些不健全的地方。比如，有的数据对人员识别不够精准，特别是仅靠手机号反映特定人群流动的信息仍显不足，需要发挥各地网格化管理体制的优势，应查尽查。

另外，大数据收集、应用需注意保护个人隐私。为做好新型冠状病毒感染肺炎疫情联防联控中的个人信息保护，中央网信办9日公开发布《关于做好个人信息保护利用大数据支撑联防联控工作的通知》，明确为疫情防控、疾病防治收集的个人信息，不得用于其他用途。任何单位和个人未经被收集者同意，不得公开姓名、年龄、身份证号码等个人信息。

猎豹移动公司的一名安全专家表示，由于疫情本身受关注度高，应谨防城市大脑中的数据因受黑客攻击而出现信息泄露；同时，管理部门在数据使用过程中也要避免数据泄露。

（新华社北京2月19日电）

相关新闻

大数据战“疫” 新华社发 朱慧卿 作

工信部：加大人工智能等技术应用精准防控疫情

新华社北京2月19日电 工信部19日部署运用新一代信息技术支撑服务疫情防控工作，特别提出支持运用人工智能、大数据、云计算等服务疫情监测分析、人员流动和社区管理等，对疫情开展科学精准防控。

运用信息技术支撑服务疫情态势研判，有效开展疫情防控十分重要。记者从工信部了解到，疫情发生以来，工信部连续向有关部门和地方推送流动人员态势分析，为基层防控筛查提供精细化数据支持，并要求相关企业推出智能排查等举措，为防控贡献“智慧”力量。

近日，北京经济技术开发区联合京东数科等推出疫情防控可视化指挥平台——“战疫金盾”系统，满足辖区内企业和居民自主上报疫情防控信息的同时，支撑疫情态势研判、疫情防控部署。目前已汇聚56个小区近4万居民健康信息。

联想新视界基于人脸识别、大数据等技术实现对重点地区客流、发热个体高效筛查，可广泛用于机场、火车站等场景。

在充分运用信息化工具联防联控的同时，也要加大完善疫情期间网络零售服务和物流配送体系。美团等企业近日推出无人配送技术，通过无人车和机器人在一些场景开展服务。

工信部提出，下一步将推动企业加大相关产品和服务的开发，形成丰富多样的“零接触”购物模式，确保百姓生活必需品供应。

武汉协和医院西院区：

31名新冠肺炎重症患者治愈出院

□新华社发

2月19日，在武汉协和医院西院区，康复出院的新冠肺炎重症患者与医护人员合影留念。

当日，武汉协和医院西院区31名新冠肺炎重症患者痊愈出院。他们之前经过近两周的治疗护理，已经符合出院标准。

交通大动脉如何保通保畅？

——京沪高速公路重要出入口行车记

新冠肺炎疫情发生以来，各地交通运输部门纷纷采取措施，加强公路保通保畅，助力疫情防控。面对当前疫情防控形势，地方采取了哪些保通保畅措施？效果如何？高速公路堵不堵？记者近日走访了京沪高速公路多个出入口。

车流量增加 暂未出现长距离拥堵

2月18日9时许，在京沪高速济南港沟收费站，记者看到，车辆有序驶入、驶出车道。港沟收费站站长王树忠说，近期车流量有所增加，但未出现长距离拥堵。

“随着企业陆续复工，进入济南的小客车数量持续增多，为提高通行效率，收费站成立了现场交通联防组，多部门联动开展信息审核、测温等工作，保障车辆便捷通行。”王树忠说。

为了更好地服务疫情防控工作，保障经济持续健康发展，经国务院同意，交通运输部于2月15日印发通知，明确从2月17日0时起至疫情防控工作结束，全国收费公路免收车辆通行费。

新沂东收费站位于苏鲁交界处，是北方车辆经京沪高速进入江苏的主要入口。18日上午11时许，正值通行高峰，收费站出口处排起了长龙，处于缓行状态。

“在新沂东收费站口，过境车辆测体温后放行。免收高速公路通行费后，车流量明显增加，虽然过检时间有限，但整体等待时间仍然较长。”江苏省交通综合执法局京沪支队第一大队副大队长辛涛说。

当日15时许，在G2京沪高速上海与江苏交界的花桥道口，检查站也排起了队伍，记者目测有300米左右，现场的交通执法队员说，如果顺利通过检查，车辆可在半个小时内通过道口。

“从2月12日开工到现在，我已经往返拉了3趟货，总体感觉通行速度越来越快，沿途没有出现道路阻断的情况。”在花桥检查站，经常跑山东济宁至上海松江路线的货车司机张格朋说。

开辟“绿色通道” 重点群体通行顺畅

“对于运输支援湖北物资和绿色农产品的车辆，以及紧急救援车辆开辟‘绿色通道’，保障相关车辆快捷通行，目前看‘绿色通道’通行顺畅，车辆可以快速通过收费站。”辛涛说。

记者在港沟收费站看到，多辆运载鲜活农产品的车辆快速完成司机体温检测、验货等步骤，有序通过收费站，平均用时不到5分钟，没有造成延误或拥堵。

作为经济发展的“先行官”，交通不畅，百业难兴。当前正值节后错峰返程期，保障相关车辆运输效率关乎经济社会发展。

在新沂东收费站，一辆贴着“中铁建工集团员工返岗运输车”红色标志的50座大巴车，正在有序快速驶出站口。司机高师傅介绍，这几天自己一直从江苏盐城出发，往山东郯城接回农民工，帮助公司在盐城的建设项目尽快复工。

“整体上看，通行速度挺快，但在跨省通过检查站时有些费时，希望检查能更快点，自己也能节省些时间，拉更多人返工。”高师傅说。

据了解，为做好农民工返岗运输保障，江苏对具有一定数量规模且同一出发地、目的地的企事业员工和农民工，由各设区市统一制定运送方案，实施点到点包车运输。同时，鼓励企业采取包车、集中自驾等方式组织员工返程，提升通行效率。

除了江苏，上海交通部门也进行了有益探索。上海市交通委近日发布长三角货车通行证，司机可以在支付宝上填写材料后申领，持证货运车辆在长三角区域内可便捷通行，目前实施效果较好，车辆通行效率明显提高。

多措并举 确保路网持续畅通

“现在车流量明显增加，比如2月18日上午8点到11点，就已经检查了1500多辆车，比前段时间几乎翻了一倍，检查工作面临越来越大的压力。”辛涛说，要做好后续路网保畅工作，还需要增加人手和优化检查方式。

记者在采访中发现，随着高速免费和复工返程高峰叠加，高速公路车流量明显增加，收费站口面临着检查人手不足等问题，在京沪高速这类繁忙的交通大动脉表现更为明显，存在一定的路网保畅压力。如何统筹好疫情防控和经济发展两个大局，做好路网保通保畅工作，考验着有关地方和部门的管理智慧和能力。

“当前，在加强疫情防控同时，通过增加人员、装备、优化工作方法等手段，尽可能将疫情防控对交通的影响降到最低，全力以赴提高通行效率，保障生产生活物资运输。”江苏省交通运输厅有关负责人说。

上海市交通委执法总队十支队党支部书记蔡德平表示，目前一些司机可能还不了解长三角货车通行证，交通部门正在加大推广力度，方便长三角地区的货物流动，为通行车辆和人员做好运输保障服务，确保路网持续畅通。

来自交通运输部路网监测与应急处置中心的监测信息显示，目前全国公路网运行基本正常。交通运输部应对新冠肺炎疫情工作领导小组副组长、应急办主任李国平表示，下一步，交通运输部将加强疫情特别严重或风险较大的地区防控，坚持检疫检测与保通保畅并重，尽量减少因检疫检测工作造成大范围长距离严重拥堵现象。

（新华社北京2月19日电）