



打造专业农产品供应链生态体系

齐鲁交通参与混改“果企”入围独角兽

□记者 吴荣欣 常青 报道
本报济南讯 日前,山东省工业和信息化厅发布公示,公布6家山东省第二批独角兽企业拟认定名单。去年由齐鲁交通发展集团参与混改的烟台泉源食品有限公司(齐鲁泉源)成功入围。齐鲁泉源将借助齐鲁交通强大的资源优势,发挥混改优势,建设“天下果仓”项目,打造专业农产品供应链生态体系。

烟台泉源食品有限公司成立于2003年,依托烟台地区丰富的果品资源,为集优质果品种植、贮藏、加工与销售于一体的企业。泉源也是苹果行业唯一荣获国家级科技进步奖,同时拥有国家级农业合作社、苹果研发检测中心的国家级农业加工示范单位。伴随果品市场呈现从中低档为主向中高

档为主过渡的趋势,栖霞原有苹果产业在经营规模和仓储、交易市场集中度上显现出相对劣势,亟须打造智慧的供应链体系。而齐鲁交通旗下的齐鲁智慧物流致力于构建现代智慧高速物流体系,打造集商流、物流、资金流及大数据流于一体的千亿规模的智慧物流。

2019年8月30日,齐鲁智慧物流与烟台泉源正式牵手,完成混合所有制改革,共同成立齐鲁泉源。烟台泉源也更为齐鲁泉源供应链有限公司。

混改后的齐鲁泉源在原先的购销网络及丰富的行业经验上,借助齐鲁交通强大的资源优势,通过共同建设“天下果仓”项目,打造大数据支撑、网络化共享、智能化协作的智慧供应链体系,解决目前苹果业发展中

的存储等供应链问题,助力烟台苹果业实现转型升级。混改后的齐鲁泉源也将转身为集苗木栽培、果蔬储藏、农产品深加工、农产品研发检测中心、电子商务、供应链金融和国内外销售业务于一体,国家现代农业产业园和国家农业科技园区的核心企业。“天下果仓”项目计划总投资约55亿元,将为上下游企业提供仓储、运输、加工、进出口、金融等一系列供应链服务,打造专业的农产品供应链生态体系。该项目将打造智慧苹果种植园、建设智能仓储智慧物流园。苹果种植园将规划新建2万亩高标准现代化苹果种植基地,引入以色列智能灌溉设备和全程可追溯物联网技术。项目计划在全国苹果生产重点县建设50个万吨智能化保鲜库,形成覆盖全国的苹果智能仓储网络体系。

作为普惠金融直接体现的供应链金融体系,该项目将赋能苹果产业链上的中小微企业,为其拓宽融资渠道,降低融资成本。据该企业相关负责人介绍,项目建成后,预计年营业收入200亿元,实现利税7.5亿元。2019年销售收入突破10亿元,2020年有望达到20亿元。

齐鲁交通发展集团相关负责人表示,集团坚持“做强基础产业、做优新兴产业”的发展战略,通过齐鲁智慧物流混改介入烟台果企,有利于发挥该集团基础产业优势,进一步做优新兴产业。该项目有望成为“一带一路”上的果业新星,有利于拓宽苹果产业链,助力山东果品产业的新旧动能转换,也有利于保障果农利益,助力打赢脱贫攻坚战。

山东高速公路服务区除夕夜免费提供水饺、住宿

□王兴龙 吴志成 报道
本报济南讯 为切实做好春运期间高速公路服务区服务保障工作,除夕夜(1月24日18:00-次日6:00),山东高速公路服务区将免费为过往司乘人员提供水饺、住宿等服务。这是继2012年全国实行节假日高速公路免费通行后,山东高速公路服务区推出的又一惠民新举措。

除夕夜,山东高速公路服务区将为过往司乘人员提供免费水饺,且荤素搭配,足量供应,保证有三种以上馅料的水饺,其中一种为清真水饺,要求严把材料进货关、加工制作关、储存关,确保水饺安全卫生不出问题,并做好保温和食品留样工作。

另外,服务区还为过往司乘人员提供免费住宿服务,具备客房功能的服务区要提供充足客房,确保过往司乘人员休息好,且保持客房整洁干净,定时进行清扫或吸尘、擦洗客房用具,经常对房间通风换气。

春节期间,山东高速公路服务区广泛开展“真心、热心、耐心”“来有迎声、问有答声、走有送声”“问候快、清洁快、引导快、查询快、回复快、处理快”等“三心三声六快”文明服务活动,搞好咨询引导、帮扶特需顾客、秩序维护、应急救援等工作,24小时有值班值;严格落实“卫生间净、广场净、经营场所净、设施设备净”“定人、定点、定时、定责”等“卫生四净四定”操作规程,让过往司乘人员享受到实惠、体会到温暖,树立山东高速服务区良好的社会形象。

齐鲁交通服务开发集团高速公路服务区提供“齐鲁印象”免费年夜饭

□王纪忠 报道
本报济南讯 鼠年马上就要到了,齐鲁交通服务开发集团将连续第五年在所辖所有运营的高速公路服务区,为司乘人员提供免费年夜饭。今年,集团在提供水饺、自助餐的1.0版基础上,进行2.0版升级,将增加具有浓郁齐鲁地域特色的“齐鲁印象”美食,为司乘人员提供独具地域文化气息的年夜饭。

据悉,长清服务区的“非遗”特色米粉、胶州服务区的胶州白菜水饺和胶州酥鱼,文昌湖服务区的博山酥锅、栖霞服务区的栖霞苹果等都将成为今年的免费年夜饭菜单,届时无法回家团聚的司乘人员,可以在齐鲁交通服务区一饱口福,度过不一样的别致除夕。

陈庄镇“四好农村路”通达致富路

□投宗斌 王利华 黄鑫 报道
本报津讯 年末岁尾,利津县陈庄镇“四好农村路”建设捷报频传。2019年投资1138万元,新建4.1公里临河产业区段。投资1150万元,新建黄河滩区配套道路3.8公里。投资1670万元,对3公里的沿河路和2.8公里的下姜路进行改扩建。

近年来,陈庄镇按照省市县关于“四好农村路”建设的要求,突出建、管、护、运重点环节,取得显著成效。2018年投资3500万元,新建黄河滩区配套道路14.2公里。投资3050万元,对集付路10.7公里和渡口路3.4公里进行了改造。

陈庄镇新建黄河滩区配套道路,着力打造产业振兴和黄河滩区产业旅游项目,目前已形成了临河蜜、新兴苹果、新胜利、金滩大米等多个农业品牌,产品远销北京、上海等地,已建成陈庄现代农业产业园、恒业绿洲家庭农场、金滩有机水稻种植等农业项目。集付路、卡姜路为乡村产业振兴项目发展提供了交通便利,带动了沿线示范片区内的19个村。“四好农村路”的建设为群众打通了条条致富路。

2020年,陈庄镇计划投资140万元对新蒋路进行改建,现项目立项招投标已完成,正在进行施工前期的准备工作。该项目主要打通陈庄南线,与周边乡镇形成东西连接,优势互补的富民产业经济带。

冠县启用太阳能智慧斑马线提高夜间可视度

□通讯员 许永飞 李猛 报道
本报冠县讯 1月15日晚,在冠县红旗路与冠宜春路路口,一条红绿闪烁的太阳能智慧斑马线点缀着县城的夜景,帮助行人和车辆安全通行。

“这条太阳能智慧斑马线采用太阳能发光,由62块人行道发光地砖和6块机动车停止线发光地砖组成。发光地砖选用加厚钢化树脂玻璃做灯盖,抗压能力极强,其物理承载重量达50吨以上。”聊城市公安局交警支队冠县大队政委房学勤介绍说,它极大地提高了夜间斑马线的可视度,同时还能随信号灯红、绿双色的变化而变,增强了提示和警示功能。

据了解,该智慧斑马线综合采用了信息化、智能化技术,并集成声、光、电等多种手段,为交通管理注入科技元素。接下来,该县将根据城区公安交通管理工作需要,在行人通行量较大的路口继续增设太阳能智慧斑马线,并在人行横道两端设置行人警示立柱,含高像素行人闯红灯预警和抓拍相机、红灯信号检测器、高清镜头、语音播报器和室外音柱等,更好地方便群众出行。



更多内容见大众日报大众交通微信公众号

宁梁高速京杭运河大桥顺利合龙



□记者 王晓芳 吴荣欣 报道
本报东平讯 1月17日,由齐鲁交通发展集团投资,山东路桥集团承建的宁梁高速东平湖滞洪区特大桥挂篮悬浇桥-京杭运河大桥比原计划提前3个月实现合龙,标志着滞洪区特大桥全线贯通并转入桥面系施工,为宁梁高速按计划通车奠定了基础。



京杭运河大桥是董梁高速的重要节点工程,横跨国家重点工程——南水北调水利工程,主跨跨径110米,边跨跨径60米。整个桥梁采用后压浆钻孔摩擦桩基础,主梁采用菱形挂篮悬浇施工技术,挂篮采用全封闭设置,实现零污染,确保南水北调水质安全,达到绿色施工的目标。2018年11月4日开始第一颗桩基施工,2019年5月29日正式转入上部结构施工,历经8个月,于2020年1月17日实现全桥合龙。

梁山(鲁豫界)段是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中“横四”线的一部分,项目起自宁阳县境内的京台高速公路,经泰安市宁阳县、东平县及济宁市汶上县、梁山县,西接河南省台辉高速公路,全长109.772公里。项目建成后,对于加强山东省与中原地区的联系,拓展港口腹地,改善沿线投资环境,促进革命老区和山(湖)区脱贫、带动旅游业发展具有重要意义。

该项目中的宁梁高速东平湖滞洪区特大桥全长21.586公里,齐鲁交通发展集团深挖项目降本增效潜力,对滞洪区特大桥2968棵桩基进行了优化设计,共缩短桩长38210米,降低工程造价4000万元,并有效减少砂石料、钢筋等原材料的使用,降低了资源的消耗,实现了经济效益和生态效益双丰收。预计今年8月底全部完工。

青岛海关创新实施“先放后检”模式

货物发运周转效率比以往提升约30%

□记者 常青 通讯员 房彦忠 报道
本报青岛讯 近日,在我国最大的铁矿石进口港之一的青岛董家口港区20万吨矿石码头,海关关员在对17.5万吨巴西进口铁矿石实施“先放后检”后,实现了现场检验检疫、取制样工作与货物卸船同步进行,码头装卸公司至少提前3天将这批货提货人上了车。

据这批铁矿石的进口企业青岛特钢集团矿石部负责人杨鑫介绍,该公司每年采购的进口铁矿石有700多万吨从董家口港区上岸,并且呈持续增长趋势。青岛海关对进口矿产品实施“先放后检”模式后,大大加快了通

关物流速度,货物发运周转效率比以往提升了约30%,从而进一步降低了公司的原料库存压力,为企业带来实实在在的收益。

“2019年青岛海关专门出台了《关于推进青岛打造国际航运贸易金融创新中心的意见》,提出要推动港口高水平建设,打造世界一流海洋港口。要按照世界一流监管标准做好海关监管服务流程和设施规划,推动董家口港高标准对外开放验收。”董家口港海关查验科科长李刚介绍,自2019年起,董家口港海关对进口铁矿等大宗散货实施“先放后检”监管模式,与企业数据同步共享构建智慧监管平台,实现了现场检验检疫、取制样工作与货物卸船同步进行,在铁矿卸货泊位实现机械取样全覆盖的基础上,进一步提高货物取样代表性,保障了检测结果的准确性。

通过监管模式调整,卸船效率得以提升,极大地缩短了铁矿在港口储存时间,提升了港口矿石周转效率,进而提高了港口码头泊位利用率和装卸效率,增强了港口区域发展的竞争力,将腹地范围进一步延伸,为董家口港区每年至少多争取散货货源1000万吨以上,推动铁矿石装卸、混配矿作业发

展,助力董家口港打造全国最大的“矿石超市”。

最新统计数据显示,2019年董家口港海关共监管进口铁矿739批,重量4800余万吨,平均验放周期2.8天,比“先放后检”监管模式实施前减少6天以上,压缩率约70%。青岛特钢等临港生产企业可直接通过皮带流程将货物卸至企业仓库,减少了二次搬倒作业,大大降低了企业的运输物流成本。统计测算,2019年董家口港实施“先放后检”模式下,仅铁矿进口一项就为装卸企业节省了2800多万元成本。

济南开通高铁无轨站

助力公铁联运无缝对接



□记者 常青 报道
本报济南讯 为更好地服务春运,近日高铁无轨站接驳换乘中心启动仪式在济南长途汽车西站候车大厅举行,平阴、章丘两个高铁无轨站同步开通运营,济南市正式开通高铁无轨站。

据介绍,高铁无轨站是指在没有高铁线路经过的县市开设具有铁路购票、旅客候车、旅游咨询服务和公铁接驳功能的客运服务站点,通过开通与就近高铁火车站“班次公交化、运输直达化和时刻精准化”的专线直达班车,让旅客享受公铁联运无缝对接的便利。

为扩大高铁辐射面,更好地服务经济社会发展,在交通运输部、省交通运输厅的指导下,山东交运集团与山东中铁文化传媒集团全面对接齐鲁大动脉,于今年春运首日,同步启动了平阴、章丘高铁无轨站以及济南西站接驳换乘服务中心,分别以所在地汽车客运站为起点,无缝对接济南西站,将高铁的便捷由市县向乡镇、乡村延伸,实现公铁联程联运。

与长途班车通过齐鲁大动脉联网,旅客只需微信扫描二维码进入“齐鲁大动脉”,点击“高铁无轨站”即可购买车票。同时在章丘、平阴高铁无轨站内的高铁候车区域,也将逐步实现火车票代售功能,真正实现跨区域、多类型购票。

为实现联程运输,在高铁及高铁无轨站设置旅客接驳换乘乘降区,并开通接驳班车接送旅客。济南西站至平阴接驳班车每天6:50-19:20流水发车,平均约30分钟1班;济南西站至章丘客运总站班车每天6:30-18:00定点发车,每天开行11个班次;济南西站至遥墙机场班车每天9:30-17:30定点发车,每天开行10个班次。通过接驳班车的运行打造“门到门”出行服务,让随到随走成为可能。

从繁琐的出行方式到“零距离”换乘的实现,百姓出行“最先几公里”和“最后几公里”问题迎刃而解。若您乘坐高铁到达济南并想去平阴、章丘或者遥墙机场,可直接通过扫码进入“齐鲁大动脉”购买车票后,到高铁二楼东平台(接驳换乘乘降区)乘坐长途班车,直达目的地。若您想来济南乘坐高铁出行,只需前往章丘或者平阴高铁无轨站,根据工作人员的指引乘坐接驳车辆,即可直达高铁二楼送站平台。

为把高铁无轨站开到更多县市,山东交运集团正与山东中铁文化传媒集团深度合作,因地制宜规划设计专线直达班车,共享汽车平台等多种接驳换乘方案,为社会各界提供更精准、更高效的高铁出行服务,让偏远地区成功融入“高铁经济圈”,让当地群众也能快捷出行,享受到高铁带来的经济红利。