

山东高速集团 全面出色完成年度任务 高质量发展迈出新步伐

2019年,山东高速集团紧紧围绕省委、省政府决策部署,认真履行国有骨干交通企业责任,当主力,担主责,谋发展,圆满完成省里交办年度任务,经营效益再创历史新高:全年实现收入847亿元,同比增长20%;利润总额84亿元,同比增长18.3%;资产规模首次突破7000亿元,达到7300亿元;归母净利润占省管企业总和的1/4,经营指标全面超额完成国资委考核任务,为全省经济社会发展作出新贡献。

□马继超

履行社会责任又有新作为

过去一年,山东高速集团坚持心无旁骛攻主业,把抓好主责主业作为落实“交通强国”号召的使命担当、作为落实省委省政府决策部署的实际行动、作为履行省管企业社会责任的有力抓手、作为推动实现集团基业长青的坚实基础,摆到了企业发展的核心位置。

2019年,集团投资建设的济青高速改扩建、泰安至东阿、高青至广饶、枣木高速东延4条高速公路全部提前建成通车,为我省新增六车道以上里程384公里,提前一年完成省委省政府交办的“十三五”建设通车任务,助推全省高速公路通车里程突破6400公里。其中,济青高速改扩建工程作为我国一次性改扩建里程最长、投资最大的高速公路项目,克服饱和和交通量下“边通车、边施工”等系列难题,创新开展超大宽度全断面沥青摊铺、拜耳法赤泥等技术应用,创造多项中国第一、世界第一,结束了山东没有双向八车道高速公路的历史,重新擦亮“山东路”品牌。在加速推进现有项目的同时,集团以时不我待的紧迫感和责无旁贷的使命感,新承接其他9条、总投资1600亿元的高速公路建设任务,助推我省综合交通实现新跨越。

除了全面提前完成重点高速公路项目建设任务,集团还出色完成了省委省政府交办的专项重点任务:扎实推进“齐鲁号”欧亚班列运营,全年累计开行1054列,完成省政府年度开行500列任务目标的两倍,远超历年发运量总和,初步构建起东联日韩、西接欧亚的国际物流大通道;克服自身高速公路建设资金压力,累计出资99亿元推动全省港口整合,并为铁投集团提供担保72亿元,全力支持我省大交通产业发展。

在全国取消高速公路省界收费站工作中,山东高速集团也实现了“省内率先、国内领先”。集团提前40天完成涉路主体工程,建成省内首个ETC门架、首套入口治超系统、首条直达交通部数据链路,完成全国首笔ETC联网收费;创新ETC互联网发行模式,提前45天完成600万省内发行任务,全年突破1300万,占全国发行总量的十分之一,位居榜首,实现了行业领跑。

今年省政府工作报告提出,要狠抓重大基础设施建设。山东高速集团积极响应、坚决落实,在新的一年里将坚持不懈集中优势资源,倒排工期,挂图作战,全力以赴加快13个、总长1214公里、总投资2088亿元在建、拟建高速公路项目建设,确保全年完成投资191亿元,为全省高质量发展和实施新旧动能转换重大工程提供强有力的交通支撑。

改革创新取得新突破

一个企业重视改革创新,发展就有后劲,经营就有效益。山东高速集团始终将改革创新作为推动转型发展的根本动力,引领企业高质量发展。

科技创新,点燃高质量发展引擎。2019年以来,集团密集出台各项举措,激发创造活力,涌现出一大批优秀科技成果:获得中国公路学会等部级学会奖励20项,参建项目获“李春奖”3项,“国家优质工程金奖”2项;授权



△2019年7月26日,由山东高速集团投资建设的济青高速改扩建工程建成通车,山东自此拥有了第一条八车道高速公路



△2019年11月30日,由山东高速集团投资建设的长深高速高青至广饶段建成通车

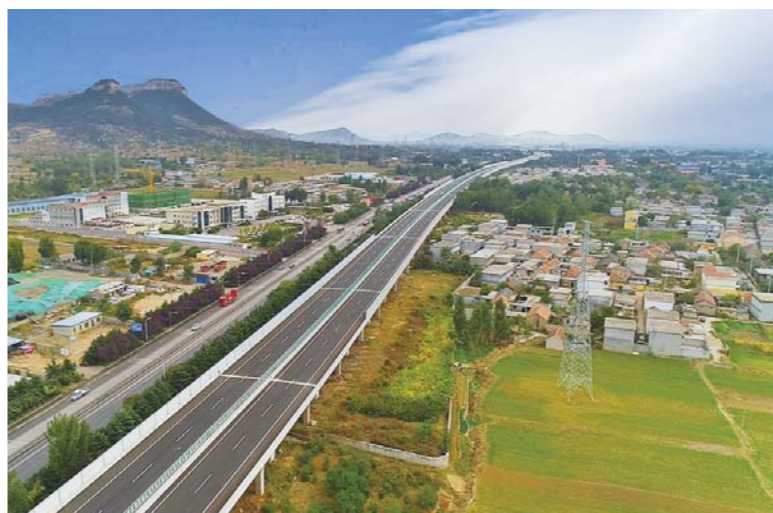


△2019年12月20日,由山东高速集团统筹运营的“齐鲁号”欧亚班列开行当年第1000列

专利98项,省部级工法14项,行业标准1项,地方标准3项;以山东高速集团为依托单位的公路交通节能环保技术及装备交通运输行业研发中心(济南)荣获2019年度交通运输行业重点科研平台十大“创新平台”称号。在主业相关重大装备研发方面取得的成绩尤为亮眼:自主研发的2.0版沥青路面就地热再生机组拥有自主知识产权和16项国家专利,可以在废旧沥青100%利用前提下,实现对各类路面病害的快速修复,与同类产品相比提高生产效率20%,节省燃料成本30%;研发的CRTSIII型高铁轨道板机组流水线装备自投产以来完成产值8.9亿元,省内市场占有率达100%。



△2019年10月16日,由山东高速集团投资建设的国高青兰线泰安至东阿段全线通车,建成黄河上最大跨径钢混组合梁斜拉桥



△2019年11月30日,由山东高速集团投资建设的岚山至菏泽公路临枣高速至枣木高速建成通车



△山东高速集团落实以人民为中心的发展思想和以客户为中心的经营意识,大力推进高速公路服务区提升改造

模式创新,破解高速公路建设难题。针对之前独资建设高速公路带来的资金、征迁压力以及其他问题,集团按照“共建共享”理念,探索形成与地方政府共同出资组建项目公司推进项目建设的模式,调动了地方参与高速公路建设的积极性。2019年,集团先后与济宁市、潍坊市签署协议,共建济南至微山高速公路济宁新机场至枣菏高速段项目、潍日高速潍坊连接线项目,成为新模式首批落地项目。

服务创新,树立品牌新形象。集团认真贯彻落实以人民为中心的发展思想和以客户为中心的经营意识,对标国际国内一流标杆,在行业内率先出台高速公路和服务区的运营服务标准规范,

累计投入35亿元专项用于服务质量提升,完成2200多公里路段和1151个收费站的路段环境优化;对10个收费站进行扩容改造,新增出入口车道27条;完成47对服务区的提升改造,新增服务面积30%以上,在泰安服务区率先建成全国“司机之家”样板工程,树立了山东高速集团高品质、有特色、有温度的服务新形象。加速混改,增强企业“五力”。在省国资委混改三年工作计划基础上,山东高速集团自我加压,计划在两年内完成105户企业的混合所有制改革,混改企业数量和工作力度在省管企业名列前茅。

党的建设取得新成效

山东高速集团坚持以党建工作引领和保障企业改革发展,把加强党的建设作为企业的“根”和“魂”,推动党建工作与生产经营深度融合。

坚持以政治建设为统领,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,高质量开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,集团层面组织党委理论学习中心组学习16次,权属单位层面集中教育90余次、党员干部讲党课173次,实现党员培训全覆盖。建成省管企业首家党委党校分校和首家省图书馆分馆,组织评定过硬党支部274个,提前超额完成省国资委确定的30%年度目标。注重将主题教育成效切实转化为“让公众享受到高品质服务”的实际行动,累计收集意见227条、整改突出问题57项,特色做法被中央、省级媒体报道20余次,被省委巡回指导组评为好的等次。

坚持问题导向抓党建。集团研究出台《坚持问题导向抓党建的实施意见》,对企业发展中出现的问题,首先倒查党建方面的原因,探索形成以党建工作为切入点、解决生产经营实际问题的基本路径。制定实施《进一步加强党建的74条措施》《党建千分制考核办法》,把党建考核在权属单位综合绩效百分制考核中的权重提高到20分左右,有效解决党建考核成绩与薪酬分配挂钩不紧密问题。

注重激发干部队伍干事创业活力。2019年,提拔使用19名处级年轻干部,建立100名左右优秀年轻干部信息库,并实施动态管理。制定《领导人员能上能下实施办法》《职业经理人试点工作实施办法》,探索市场化选人用人机制,让“能上能下、能进能出”成为常态,有效提升干部队伍干事创业、担当作为的意识和能力。

改革纪检监察体制。按照中央、省委要求,山东高速集团在省管企业中率先完成纪检监察体制机制改革。在集团层面成立监察专员办公室,与集团纪委合署办公,一体履行纪检监察两项职能,把所有公权力人员全部纳入监督范围,并将权属单位审理权收回集团纪委统一行使,实现调查与审理分离。同时,在省管企业中率先开展了权属单位党委书记向集团纪委述责述廉工作,加强对“关键少数”监督。

发挥巡察“利剑”作用。按照省委巡视巡察上下联动的要求,山东高速集团党委单独设立党委巡察办,专责推进巡察工作和整改落实。2019年以来,先后对14家权属单位开展了常规巡察和“回头看”,对22家三级单位的重点项目、境外机构开展了专项巡察,提前一年实现巡察全覆盖,实现全面从严治党与全面从严治企融合发展。

初心如炬,使命如山。2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年,也是我省新旧动能转换“三年初见成效”之年,山东高速集团将坚定不移贯彻落实省委、省政府部署要求,坚定不移聚焦主责主业,加快推进高速公路重点项目建设,坚定不移聚焦高质量发展,实现“营业收入过千亿、利润总额破百亿”目标,努力在我省经济社会发展中有更大担当、更大作为,努力为全面开创新时代现代化强省建设新局面作出更大贡献。



△山东高速集团取消省界收费站各项工作实现“省内率先、国内领先”,ETC发行量稳居全国第一



△山东高速集团自主研发的2.0版沥青路面就地热再生机组



△山东高速集团生产的CRTSIII型高铁轨道板