



2020再启程，奋力开创交通强省建设新局面

2019全面起势，综合交通驶入全面发展快车道

畅通的八车道济青高速，载着沂蒙老区人民驶向高铁时代的鲁南高铁，世界一流水平的青岛全自动化集装箱码头，等等。回顾山东交通过去一年的发展，交通基础设施建设迎来了前所未有的大投入时期，项目多、建设快，公路水空各大交通领域不断掀起建设热潮。

2019年，全省铁路建设累计完成投资375亿元，鲁南高铁日照至临沂至曲阜段提前一年建成通车，省内高铁成环运行，高速铁路里程达到1987公里，全省铁路运营里程达到6589公里。公路建设累计完成投资1121亿元，公路总里程达到28万公里，公路密度达到178.8公里/百平方公里。济青高速、巨野至单县等9条771公里“四改八”和新建高速公路建成通车，高速公路通车里程达到6447公里，六车道以上占比提升到24%，实现“县县通高速”。新改造农村公路1.4万公里，2018、2019两年完成3.2万公里改造任务，行政村通沥青(水泥)路率达到100%。港航建设累计完成投资106亿元，沿海港口新增万吨级以上泊位19个，港口总通过能力达到1.9亿吨。京杭运河山东段“三改二”升级改造工程和湖西航道整治工程全力推进，万年复线船闸工程交工验收，小清河复航

工程获交通运输部补助投资37.4亿元，项目建设全面启动。机场建设累计完成投资110亿元，青岛胶东国际机场、临沂机场改扩建工程基本建设完成，通用机场增加到9个，全省城市轨道交通运营里程达到223.7公里。

除了交通基础设施建设的加快推进外，整合成为过去一年山东交通一大关键词。2019年，我省全面整合高速公路、铁路、港口、机场、水上运输等交通资源，形成了六大省属交通类企业，打造了交通运输投融资、建设和运营的大平台。在管理职能上，赋予省交通运输厅对这些企业的行业指导职责并参与考核，形成了政企互动、合力推进的新格局。目前，省港口集团、省机场管理集团整合后释放的红利正在逐步显现。

交通基础设施建设的快速推进，整合红利的初步释放均源于我省在深化交通运输体制改革取得的重要突破。2019年，省市县三级机构改革把地方铁路、机场、轨道交通、城市轨道交通的规划建设管理和组织协调综合运输的职能统一划入交通运输主管部门，构建起一体化的交通管理体系，同时各级组建不同类别的交通运输事业服务中心，构建起一体化服务保障体系，从根本上改

变了过去公、铁、水、空等多种运输方式各自规划、分头建设、分散管理的局面，形成了真正意义上的“大交通”管理体制，标志着我省交通发展进入了综合交通运输新时代，为构建现代化综合交通运输体系奠定了坚实的体制基础。

以人民为中心就是将人民群众的出行需求放在首位。2019年，我省圆满完成取消高速公路省界收费站任务，全省ETC发行量完成1357.93万，超过国家下达计划8.17%，全面完成3456条ETC车道升级改造，取消了全部省界收费站。

交通运输结构调整升级取得重要突破，高质量发展迅猛起势。2019年，全省综合运输累计完成客运量7.4亿人、货运量36.8亿吨，同比分别增长1.6%和4.3%，铁路运输完成货运量2.4亿吨，高于公路货运增速5个百分点。港口资源整合后势头强劲，全省沿海港口吞吐量达到16.16亿吨，同比增长9.7%，其中省港口集团完成货物吞吐量13.2亿吨，同比增长10.7%。内河港口吞吐量完成5807万吨，“齐鲁号”欧亚班列运行突破千列，提前半年完成省政府下达任务。

聚焦重点工程项目，补齐短板拉开框架

2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年，也是启动实施交通强省建设和交通强国试点的起步之年。全省交通运输工作将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持以供给侧结构性改革和新旧动能转换为主线，以加快交通互联互通为方向，突出交通基础设施建设，优化产业结构，提升服务功能三大重点，推动交通强省建设，创新能力建设，治理体系建设，队伍建设实现较大突破，全面完成“十三五”任务目标，为高质量发展提供强力支撑。

2020年，全社会综合交通建设计划投资1842亿元。到2020年底，全省公路通车里程达到28.3万公里，其中高速公路超过7400公里；铁路里程达到7000公里，其中高速铁路超过2100公里；沿海港口新增万吨级以上泊位7个，港口总通过能力达到9.3亿吨。全省综合运输客、货运量达到7.55亿人、38亿吨，沿海港口吞吐量完成16.6亿吨，其中集装箱吞吐量达到3000万标箱；内河港口吞吐量达到5000万吨。交通运输供给侧结构性改革和新旧动能转换取得积极成效。安全生产形势持续稳定，不发生重特大安全生产责任事故。推动“不忘初心、牢记使命”主题教育制度化，建立健全作风建设长效机制，全系统不发生大的腐败案件。

2020年，山东交通将坚持发展第一要务不动摇，保

持交通基础设施投资高位增长，聚焦重点项目和工程建设，加大交通基础设施补短板力度，实现综合交通运输保障能力新跨越。

强力推进高速铁路大建设。开工建设京沪高铁二通道天津至潍坊段、潍坊至烟台、莱西至荣成、济南至滨州、济南至枣庄旅游高铁等5个高铁项目。加快京雄南高铁山东段、京沪高铁二通道潍坊至新沂段、青岛西至京沪高铁二通道、德州至南河高铁等4个高铁项目前期工作，争取年内开工。全力推进鲁南高铁曲阜至菏泽段、菏泽至兰考段、济莱高铁、潍莱高铁、济郑高铁等5个在建高铁项目建设，确保潍莱高铁建成通车。到2020年底，全省高速铁路运营里程达到2110公里。

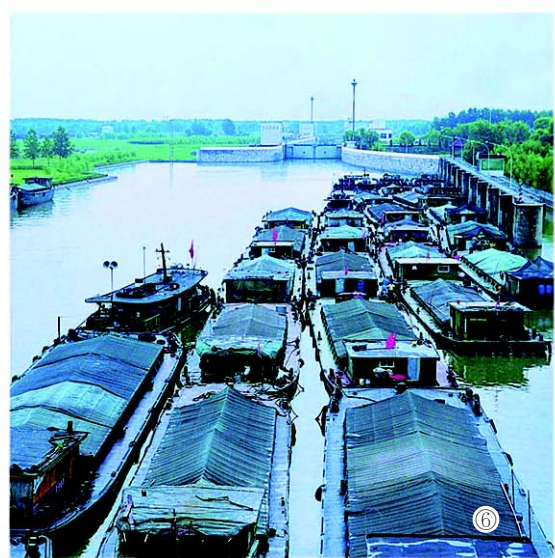
奋力推进高速公路大跨越。全面加快京沪高速莱芜至临沂段改扩建，济南至高青等23条在建高速公路建设，确保年内建成枣庄至菏泽、济南至泰安、垭口至沾化、青兰高速莱芜至泰安段改扩建、济南大东环等14条1026公里新建和20公里改扩建高速公路，全省高速公路通车里程突破7400公里，重回全国第一方阵。加快前期工作，年内新开工建设济南至潍坊、潍坊至青岛及连接线、济南大西环、临淄至临沂、新台高速马兰屯至鲁苏界段等5个588公里高速公路项目。

加快推进港航一体化大提升。围绕打造世界一流海洋港口，充分发挥山东港口集团一体统筹作用，全面加

快现代化沿海港口群建设。重点加快青岛港董家口港区30万吨级原油码头二期工程、日照岚山港区30万吨级原油码头三期工程等重大项目建设，力争年内建成投产。新开工建设烟台港龙口南山LNG码头等大型专业化泊位。全面推进京杭运河北航道“三改二”升级改造工程和湖西航道建设，年底建成韩庄复线船闸，加快推进小清河复航工程建设，开工建设京杭运河大清河航道工程。

努力推进机场群大起势。加快烟台蓬莱国际机场二期工程建设，青岛胶东国际机场、菏泽牡丹机场投入运营，济南国际机场航站区北指廊工程、威海机场停机坪及附属设施扩建工程年内建成，争取开工建设济南国际机场二期改扩建和济宁机场迁建项目，年底民用运输机场增至10个。通用机场方面，力争开工建设济南商河、青岛平度、临沂费县、临沂临沂4个通用机场项目。

着力推进城市轨道交通大发展。开工建设济南轨道交通R3线二期、4号线、6号线以及潍坊轨道交通1号线一期等4个项目119.3公里；建成济南轨道交通R2线一期、青岛地铁1号线北段和8号线北段等3个项目104.3公里，全省城市轨道交通运营里程达到328公里。加快推进泉城绿色无轨电车公示示范项目建



□王磊 耿孝光

交通基础设施是国民经济的基础与先导，对经济发展、人民生活有着不可替代的引领、支撑和保障作用。2019年是山东交通运输发展具有重要意义的一年，山东交通运输系统深入贯彻落实习近平总书记视察山东作出的“加快交通互联互通”重要指示要求，围绕中心、服务大局，担当作为，真抓实干，着力提升服务能力和保障水平，在多方面取得了重要突破。

2020年，山东交通运输系统将把互联互通作为前进方向，把建设交通强省作为奋斗目标，把建设人民满意交通作为初心使命，把改革创新作为动力源泉，突出交通基础设施建设、优化产业结构、提升服务功能三大重点，推动交通强省建设、创新能力建设、治理体系建设、队伍建设实现较大突破，全面完成“十三五”任务目标，为山东高质量发展提供强力支撑。



“质”“量”并重，提质增效服务民生

2020年，山东交通运输事业在注重量的增长的同时，将更加注重质量和效益的提升。全面加强运输结构调整。全面抓好铁路专用线建设、港口运输效率提升、铁路大动脉集疏运，确保年底全省铁路货运量比2017年增加7401万吨。年内建成黄大铁路山东段及东营港疏港铁路、港港铁路等10条专用线，开工建设岚山港区疏港铁路等17条专用线，力争年底沿海主要港口、大宗货物年货运量150万吨以上的大型工矿企业和新建物流园区、铁路专用线接入比例达到80%以上。持续抓好多式联运试点示范，加快建设23个多式联运示范工程，探索开展多式联运“一单制”，确保年内多式联运货运量增长20%以上。开展中韩陆海联运整车运输试运行，提升国际运输便利化水平。大力发展现代航运，支持山东海运和内河水运做大做强，完善青岛、烟台等港口邮轮服务功能。

全力打造综合交通枢纽。依托综合交通网络体系，打造济南、青岛、烟台、潍坊、临沂、菏泽等具有较强辐射带动作用的综合交通枢纽城市，培育壮大一批功能齐备、特色鲜明的重点枢纽节点城市，形成点面互补

的枢纽集群，带动枢纽经济发展。按照货运“无缝衔接”理念，优化货源和物流枢纽布局，加快集聚镇国际陆港、国家口岸物流园等一批多式联运货运枢纽和物流园区建设。

更加注重以智能化提升发展效能。重点抓好智慧高速示范工程建设，加快交通大数据发展，建设交通出行主题库，构建综合交通运输数据资源管理池，打通各领域数据资源共享交换传输通道。积极推广“绿色交通新技术、新材料、新工艺和新设备，开展绿色交通城市、绿色公路、绿色港口、绿色航道建设。大力推广应用新能源及清洁能源载运工具，全面完成国三营运货车淘汰任务，确保年底沿海主要港口50%以上的专业化泊位具备向船舶供应岸电能力。

以人民为中心的发展理念，就是要不断提升交通运输为民服务能力和水平。2020年，山东将继续提升干线路网服务能力，鼓励新一轮高速公路连接线，着力解决市县与高速公路连接不畅问题。推进省国省道断头路、瓶颈路建设，加大养护维修投入，坚持全寿命养护周期理念，打造智能化养护管理系统，实施以国道为主

的养护大中修项目1200公里。推进“公路+旅游”融合工程，打造旅游公路精品工程。全面推进“四好农村路”建设，加大农村公路建设力度，年内再改造提升8000公里农村公路，超额完成省政府确定的“三年集中攻坚”专项行动任务。高质量实施农村通村道路硬化工程，确保年底基本实现村内道路“户户通”，年内再改造提升扶贫村道路200公里，客运公交线路改造比例不低于75%，建设完成473公里黄河滩区临时撤离道路改造提升工程，确保9月底前全省具备条件的建制村全部通客车。

此外，我省还将在深化大城市市创建、大力发展旅客联程运输、拓展公交一卡通运用质量和应用广度、推进出租汽车行业改革、规范网约车市场、加快“司机之家”建设、开展道路运输电子证照建设、规划建设绿色货运配送网络，加快乡镇和建制村物流节点体系建设改造，深化全省高速公路分时段差异化收费，规范收费公路收费、降低涉港收费标准、提升服务区服务品质等多个涉及民生的方面扎实推进工作，切实让人民体验到更加便捷高效的出行体验。

党建再加强、作风再改进、落实再深入

建设交通强省，全力做好2020年交通运输各项工作，必须始终坚持以党的政治建设为统领，持久发挥作风建设效能作用，聚焦落实再落实，才能形成推动交通高质量发展发展的强大动力。

2020年，山东交通运输系统将全面推进从严治党，把政治建设作为党的根本性建设，树牢“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，确保交通系统各项工作始终沿着正确政治方向前进。持续巩固“不忘初心、牢记使命”主题教育成果，把“不忘初心、牢记使命”作为党的建设的永恒课题和党员干部终身课题，始终坚守“人民交通为人民”的交通初心，切实担负起建设“人民满意交通”的历史使命。锻造坚强有力的基层党组织，把抓党支部建设作为组织体系建设的根本内容，推进党支部标准化、规范化建设，不断夯实党的基层组织基础。

全省交通运输系统各级党组织将全面加强党风廉政建设，全面承担领导、执行、推动党风廉政建设责任，逐级发挥主体责任分解机制和传导机制，层层压实责任、层层传导压力。加强党员干部经常性纪律教育，持续强化党员干部纪律规矩意识。突出监督重点，聚焦关键环节和关键岗位，切实加强党员干部的日常监督检查，结合省委巡视反馈问题整改，持续开展厅直单位巡察，加大执纪问责力度，始终保持惩治腐败的高压态势。规范权力运行，建立健全廉政制度体系，强化廉

政制度的监管、督导、落实和问责，加快完善权力配置和运行制约机制。从源头上预防腐败问题发生。省委将2020年确定为“重点工作会议年”，面对今年繁重艰巨的工作任务，我省交通运输战线工作者将树立求真务实的工作作风，深入贯彻中央和省委部署要求，持之以恒正风肃纪，集中整治形式主义、官僚主义，以严的态度、严的措施，使优良的作风落地生根、成为常态。建立健全接受舆论和社会监督机制，强化为人民服务的宗旨意识，利用多种方式广泛听取群众意见，畅通群众诉求反映渠道，对群众反映的问题限时处理、接受舆论监督，建立健全联系基层和群众制度，着力解决基层、企业和群众关注度高的问题，努力提升群众对交通运输工作的满意度。

交通强省建设和交通强国试点工作的美好蓝图能否变为现实，担当作为、狠抓落实是关键。2020年我省将充分发挥省属交通骨干企业的交通投融资平台和建设运营主体作用，当好交通强省建设的主力军。省交通运输厅将以支持服务六大交通骨干企业为己任，重点履行“服务、助推、解难”三大职责，抓好现场协调、服务、督导，跟进项目落实，跟进解决问题，推动工程建设管理水平提升，推动企业发展质量提升。

坚持“四位一体”抓落实。省交通运输厅将继续深入实施领导包保推进制度，项目法人负责制，工作专班跟进制，办事机构调定制“四位一体”工作法，全面落实重

点任务、重点工作和重点工程中的领导推动责任，建设主体责任、督导检查责任、协调服务责任，把“规划图”变成“施工图”，把“时间表”变成“计程表”。建立目标责任制，实行全过程管控。交通运输各级各单位将建立目标责任制，将工作目标任务逐项细化分解，制定具体工作标准，完成时限，时间节点和工作要求，逐项落实责任单位、责任人，实行严格的岗位责任制和工作问责制，实行过程管控，强化全程跟踪问效，建立健全调阅、检查、督导制度，对督查检查考核中发现的问题列出清单，建立台账，狠抓整改落实，严格考核奖惩，推动工作有力落实。

- ①大路网
- ②青岛胶州湾跨海大桥
- ③集公路客货运、铁路运输和旅客运输的现代化渤海湾豪华滚装运输
- ④物流站场
- ⑤威海村村通客
- ⑥胶州的内河运输
- ⑦智慧交通指挥中心
- ⑧青岛港自动化码头
- ⑨烟台机场
- ⑩日照港矿石码头
- ⑪济青高铁复兴号动车组

