

山东梳理确定打造黄河流域生态建设先行区等百余项重大工程

# 扬起黄河流域生态保护和高质量发展龙头

两会热点

本报记者 刘一颖 杨学莹

实施黄河流域生态保护和高质量发展这一重大国家战略，为地处黄河入海口的山东提供了重大历史机遇。

政府工作报告指出，扬起黄河流域生态保护和高质量发展龙头，抢抓重大历史机遇，扛牢重大责任使命，高水平编制规划实施方案，统筹推进一批重大工程。

省发改委主任周连华代表透露，已组织力量编制了我省推进黄河流域生态保护和高质量发展规划方案初稿，并研究提出了恳请纳入国家规划纲要的重大政策事项，梳理确定了打造黄河流域生态建设先行区等114项重大工程和工程。

“我们将按照省委、省政府要求，重点做好规划方案与国家、省‘十四五’规划、各专项规划的衔接，确定一批能够落地见效的重大政策、事项和工程。”他介绍，将继续深化与沿黄省（区）的交流合作，重点在鲁豫两省基础设施互联互通、城市群融合、边界地区合作等方面进行创新和突破，促进济南都市圈和郑州都市圈融合一体发展，打造黄河下游区域协调发展示范区，为黄河流域生态保护和高质量发展作出山东贡献。

治理黄河，重在保护，要在治理。要坚持生态优先、绿色发展，实施好黄河三角洲生态系统修复工程，建设好东营河口湿地、济齐湿地。黄河从东营市垦利区入海，黄河三角洲国家级自然保护区位于垦利境内，辖区内有生态湿地146万亩。垦利区区长马保文代表表示，要持续发挥主战场的优势，加强生态环境保护，重点依托黄河大堤、南展大堤，串联多片林地、湿地及果林基地，建设沿黄河生态廊道；积极开展海岸带修复，提升海洋资源环境及生态价值，构建多类型生态修复系统。



山东黄河三角洲国家级自然保护区生态修复成效显著，每年都有大批候鸟迁徙至此栖息。（□新华社发）

“下一步将加快实施总投资9.8亿元的30项水气土污染防治工程，加大环境保护力度，增加生态用水补给，促进黄河三角洲生态系统健康发展。”

黄河宁，天下平。高标准抓好黄河下游防洪工程、东平湖滞洪区安居工程，是实现沿黄各市长治久安的重要保障。

实施东平湖滞洪区安居工程，对于加强生态保护治理，保障黄河下游防洪安全，推动区域高质量发展具有重要意义。东平县县长刘玉代表介绍，2019年12月，由省发改委牵头编制《东平湖滞洪区防洪安居工程初步方案》，目前各项前期工作正在扎实高效推进。工程初步概算总投资288.71亿元，其中，涉东平居民搬迁安

居工程投资100.7亿元，共涉及6个乡镇、136个村、41774户、128534人，建设12个社区，总建筑面积303.2万平方米。

山东正聚焦防洪安全、用水约束、生态保护、水沙调控、文化传承保护五大方向，构建起更加完善的黄河治理保护体系。山东黄河河务局防汛办公室二级调研员陈海峰委员介绍，今年山东将全面做好凌情观测、查险抢险等工作，加快防汛管理体系建设，优化国家常备防汛物资代储模式，高标准抓好黄河防洪工程建设。“山东制定了总投资1300多亿元的重点水利工程建设方案，仅今年实施项目达583亿元，但直接用于黄河防洪工程的投入较少。山东应积极转变观念，学习兄弟省市做法，把握这一战略机遇，积极向上争取资金，同时加大平时对黄河主体防洪工程、抢险减灾的资金投入，为社会经济发展提供支撑和保障。”

黄河文化是中华文明的重要组成部分，是中华民族的精神命脉。政府工作报告提出，实施黄河文化遗产系统保护工程，打造具有国际影响力的黄河文化旅游带。滨州市作为黄河下游一座依水而建、缘水而兴、因水而美的城市，将抢抓重大战略机遇，发挥自身比较优势，打造黄河领域的“明珠城市”。滨州市文化和旅游局局长刘庆敬委员介绍，滨州黄河流域生态保护与高质量发展的概念性规划已通过评审，提出建设以保护修复为主要特色、占地193平方公里的“中央郊野公园”，在黄河大堤外侧打造南海湿地，推出一系列湿地生态建设、文化旅游项目。“我们已投资建成黄河楼的主体，正在与专业设计公司洽谈，努力把黄河楼打造为集旅游观光、黄河文化、书画工艺品展销于一体的标志性新亮点，进一步推进滨州黄河文化旅游的发展。”

本报记者 赵丰

# 数聚赋能，打造『二十四小时不打烊政府』

“省政府工作报告中提到的加快建设数字政府，开展‘数聚赋能’行动，深化政务服务改革，打造‘24小时不打烊政府’等工作对满足民生需求，优化营商环境都很有意义。”听取省政府工作报告后，代表委员对此展开热议。

韩都衣舍电子商务集团股份有限公司党委书记、副总经理胡近东代表表示：“大数据是珍贵的资源，数字政府建设是大势所趋。应用到政务服务方面，能极大方便群众、企业办事，非常受欢迎。”

浪潮集团有限公司执行总裁王柏华委员说：“不同区域发展差异受很多因素影响，其中最核心的是营商环境的差别。去年，我省党政代表团到全国各地调研学习，学到的最关键的东西就是‘流程再造’。因为流程再造是改善营商环境的关键。而打破不同部门之间‘数据孤岛’，实现数据联通则是实现流程再造的关键。”

山东开创集团股份有限公司董事长周伯虎委员用亲身经历表达了“数聚赋能”，深化政务服务改革的必要性。

前段时间，他到省内沿海某市办理业务，想通过网上办理，谁知当地的系统根本不支持。没办法，他只能过完年准备好材料再赶到当地大厅实地办理。

“这就是数据没有打通，没有信息系统支撑的原因。从技术角度看，实现数据联通并没有难度。但目前还是有不少部门之间的数据没有打通，以致不能实现网上办理。”周伯虎委员说。

他举例说，济南市实行工业项目“拿地即开工”，大大减少了审批环节，提高了效率，这就传递出政府服务企业的重要信号，在业界会形成好的口碑，更有利于招商引资。

王柏华委员表示，数据整合的重要性已不言而喻，这也就是为什么我省要专门成立大数据局。在为省“流程再造”专班提供咨询服务的过程中，他认为我省在数据平台建设，数据整合、利用方面已取得一定成果。

记者从省大数据局了解到，为破除数据壁垒，让数据资源活起来，我省建设了基础库、主题库、专题库和通用业务库“四库一体”的政务数据资源体系。目前6大基础库已汇聚各类数据20.67亿条，较2019年初增长近5倍。首批12个主题信息资源库已汇聚数据6.9亿条。6大基础库已开始持续对全社会提供数据服务，取得了良好的社会效益。

作为国家一体化在线政务服务平台建设试点省份，目前，我省已经建立起省级统筹、全省联动的一体化建设、运行、管理体系。在办件量排名前200位的高频服务事项中，98.5%的事项实现了网上办理。全省统一的“爱山东”移动服务客户端注册用户已达1122万，接入全省各级共计1200余项服务事项，各设区市、县（市、区）开设服务分厅157个，进一步方便了企业、群众。

“成绩都看得见，但工作难度也不小。”王柏华委员说。“现在政府有态度、有决心，但力量还需加强。”周伯虎委员也表示。

为此，王柏华委员建议：一是要进一步加强数据的供给侧建设。目前数据供给方面存在一些问题。信息化起步早、水平高的局提供的数据相对规范，质量也不错，但起步较晚的部门提供的数据质量就差一些。二是从需求角度来说，需要出台相应制度规定。比如，如果没有制度保障，会出现有了电子证照仍需要纸质材料的情况。三是数据返还方面需要突破。四是建立数据共享指数，倒逼部门高质量提供数据，以实现快速共享。

周伯虎委员建议：政府部门要在数据供给、利用方面做好调研，真正把企业、群众遇到的痛点、堵点问题考虑进去，从而使系统更为实用；加强省级统筹，改善各地数字化建设参差不齐的情况；开放机会，让更多民营企业参与进来。

胡近东代表从产业发展的角度建议：大数据部门在完成基础数据库建设的基础上，应加速形成相关产业数据、市场数据的整合，既满足群众、企业办事需求，又能满足产业发展需求，真正打造一个深层次、全方位的数字政府。

## 党端看点



### 融媒报道

假如山东省16市“群聊”省政府工作报告，他们会怎么说？

### 两会会客厅

多名代表委员走进大众日报客户端会客厅畅谈……

### 会上笔记

释放潜力，绽放魅力



# 山东“产业地图”“人才地图”绘向全球

本报记者 李振

省政府工作报告提出，要提高“双招双引”精准度，在全球范围绘制“产业地图”“人才地图”。

站在新的历史起点上，在全球范围配置资源，让代表委员感到振奋。

澳门大学副校长高薇委员向记者分享了一个好消息：澳门大学与济南大学开展的水泥基压电传感器的研发计划将于明年进入应用阶段，届时这种能够实时远程监测经过车辆重量、速度的新材料，有望为山东企业转型升级和开拓“一带一路”市场带来新机遇。

“基于优势互补的合作更能提高

‘双招双引’的精准度。”高薇委员说，澳门大学拥有新材料、新能源等优势学科，与欧洲许多科研院所也有紧密合作，山东产业基础雄厚，产业门类齐全，两地的合作将推动更多高质量科技成果在山东落地转化，推动山东经济转型发展。

优势互补的跨地域、多领域合作，展现出拓展配置资源的独特优势。

“提升精准度，体现了省委省政府高质量发展的决心。”威海市副市长杨丽委员表示，要在“双招双引”实际工作中始终坚持以质量第一。从威海来看，正是精准化工作思路打开了“双招双引”量质齐升的新局面。她介绍，威海紧盯自身产业布

局，先期引入专业机构进行咨询，梳理产业链关联的国际大企业，筛掉不适合的，再围绕7个千亿级产业集群引进资本项目，确保进入威海的都是补链强链延链的关键项目。

精准从哪里来？对这一问题，代表委员们给出的答案可谓各具特色。

“专业化造就精准化。”杨丽委员表示，威海不搞全员招商，而是依托以经济部门为主体的专业团队。专家型的团队成员不仅经验丰富，而且能围绕本地产业发展的方向、规划、特点及要素培育等开展工作，成功为威海引进大批高质量项目。数据给出了强有力说明：2019年威海实际使用外资达12.2亿美元，增幅达

42%。

“精准化的‘双招双引’需要注入平台思维。”青岛银行董事长郭少泉代表的回答则更有青岛韵味。金融业人才是核心资源，要将全球顶尖资源为我所用，需要在多样化的平台上实现聚集交互。郭少泉介绍，通过博士后工作站的建立搭建起高端人才的孵化场，现在青岛银行每年接收海内外高层次人才申请十余份，年培养高层次人才4-5名。作为A+H银行，青岛银行充分利用资本市场平台，每年1-2次“走出去”参加路演，广泛吸引海外机构投资，在香港通过发行境外优先股募集资金12亿美元，把“人才地图”“产业地图”绘向全球。

# 一长串交通大项目架设未来发展高速路

本报记者 常青

在今年的省政府工作报告上，一长串交通大项目分外耀眼，释放了2020年狠抓重大基础设施建设、持续加大高铁高速机场等基础设施建设的强烈信号。

“这下目标明确了，太令人振奋了！”1月18日下午，中铁济南局集团有限公司正高级工程师吕关仁委员主动给记者打来电话，表达兴奋之情。

根据政府工作报告勾画，2020年，山东交通等基础设施建设全面发力，聚焦重点项目，拉开框架补齐短板，在注重量的增加的同时注重质的提升。

政府工作报告提出，开工京沪高铁二通道天津至潍坊段、潍坊至烟台、莱西至

荣成、济南至滨州、济南至枣庄旅游高铁等5个高铁项目；加快京雄商高铁、京沪高铁二通道潍坊至新沂段、青岛西至京沪高铁二通道、德州至商河高铁等4个项目前期工作，争取年内开工；加快推进鲁南高铁曲阜至兰考段、济莱、济郑、黄台联络线等高铁项目建设，建成潍莱高铁。规划到2022年全省高铁建成和在建里程达到3900公里，运营里程2025年达到4400公里、2035年达到5700公里。

吕关仁表示，2025年达到4400公里，较2019年年底的1987公里要增长一倍还要多，推进力度居全国前列。山东的高铁建设正在逐步完善，对于经济、文化、旅游等方面的带动作用都在日益凸显。

政府工作报告提出，高速公路重在加

密、扩容、提质，开工建设临淄至临沂等5条高速，加快推进莱芜至临沂等23条在建高速，14条高速年内建成通车，抓好济青中线、京台高速泰安至枣庄段2条智慧高速示范项目，全省高速通车里程达到7400公里。

23条高速在建，14条年内通车，这样的公路发展目标，让青岛交运集团青岛长途汽车站迎班班长陈美佳代表印象深刻。在她看来，这可以极大满足旅客的出行需求。长途客运行业近几年面对交通运输结构不断革新，正在积极进行新旧动能转换，推动自身服务的转型，以适应目前的运输发展需求。

加快烟台机场二期工程等4个机场项目建设，力争开工建设济南机场二期、济宁机场迁建、投运青岛胶东国际机场、荷

泽机场。这些都成为政府工作报告引人注目的亮点。

“看到临沂又有这么多交通项目兴奋又骄傲。”费县第二中学初中部主任赵东方代表表示，过去一年临沂的综合交通枢纽建设步伐加快，鲁南高铁临沂段建成通车、临沂国际机场新航线开通、航空口岸获批、开行欧亚班列增加都是最为显著的标志，也为临沂“一带一路”综合试验区的建设奠定了良好基础。2020年，临沂又有更多条高速公路即将建设和建成，这让她对沂蒙老区乃至整个鲁南地区的经济腾飞充满了期待。

作为一名高铁工程师，吕关仁委员认为，政府工作报告提出的目标给他的工作提出了更高的要求，这是压力也是动力。



□记者 卢鹏 报道

1月18日，出席省十三届人大三次会议的德州代表团王树文（左起）、滕海强、赵伟、赵红卫、王大山、冯红梅、滕双兴、张晶晶等代表就对接京津冀、雄安新区，主动融入济南都市圈，支持济南建设国家中心城市畅所欲言。



□记者 李勇 报道

刘春香委员（右二）是寿光市农业农村局的农艺师，常年深入基层为菜农作农业科技指导，对农业科技工作十分熟悉。在分组讨论会上她成了“新闻发言人”，委员们对农业技术和产品有什么疑问，她都一一用实例作答，并对农业产业发展提出了自己的建议。