市县新观察

■**编者按**：实施乡村振兴战略是一篇大文章，要统筹谋划，科学推进，推动乡村产业振兴、人才振兴、文化振兴、生态振兴、组织振兴。淄博市、潍坊市临朐县在乡村组织振兴、乡村产业振兴等方面进行了积极探索，请看相关报道。

誓师、谈话、出发，到农村大干一场

淄博120名高配乡村“领头雁”履新

□ 本报记者 刘磊
本报通讯员 张涛 江大涛

1月13日，结束集体谈话后，淄博市委第三巡察组副组长解贵东便马不停蹄地奔赴张店区傅家镇高家村，履新该村党支部书记。

高家村位于张店城区南部，虽然在2010年就进行了旧村改造，村民搬进了新居，但近年来，高家村的发展停滞不前，成了“软弱涣散”村，村两委班子不团结，凝聚力、战斗力不强，群众意见大。

“前期了解过情况，很有压力，但更有信心尽快进入新角色，把高家村打造成‘由乱到治’的典型村、先进村。”在前往高家村的路上，解贵东跟记者说，在进村摸清情况后，他做的第一件事便是利用派出单位市纪委市监委的部门优势，发挥自己熟悉党纪党规、法律制度的特长，抓班子、带队伍，促进班子和谐、转化村风民风。

群众富不富，关键看支部；支部强不强，关键在“头羊”。解贵东认为，村里乱与穷的根子，就是班子散、人心乱，党员凝聚力不强。

当前，淄博市农村劳动力大量转移，农村空心化、老龄化问题日益突出，有的村书记后继乏人，还有一些村党组织软弱涣散、集体经济薄弱，村书记不胜任、不尽职、不合格，在村里工作多年没有起色。目前，全市村党组织书记队伍中，年龄偏大、学历偏低，整体素质不高的问题还比较突出，迫切需要补充新鲜血液。

为了破解难题，淄博市委书记江敦涛直接点题要求组织部门探索打破就村抓村路径依赖、拓宽村党组织书记来源渠道。去年12月初，淄博市为进一步深化农村“头雁”提升行动，拓宽村党组织书记来源渠道，优化提升村党组织书记队伍质量，面向全市公开遴选村党组织书记，吸引952人报名。最终，120人脱颖而出，既包括机关事业单位党员干部，也包括退休干部、退役军人、致富能人和回乡创业人员等。其中，有2名县级干部，2名退休干部。从年龄情况来看，平均45岁，最小的24岁，而且八成以上为大专及以上学历，其中研究生4人。

“此次公开遴选打破了‘就村庄抓村庄’的惯性思维和路径依赖，是我市优化提升村党组织书记队伍一次重要探索。下一步，我们将抓好这支队伍的跟踪管理，发挥他们在推动乡村振兴中攻城拔寨的关键作用。”淄博市委组织部副部长宋磊说。

村党组织是党在农村基层的战斗堡垒；村党组织书记是农村基层干部队伍的重要力量，是带领乡村振兴的“领头雁”。

此前，为保障良好的干事创业氛围，淄博市委组织部研究制定了《关于激励优秀人才到村担任党组织书记的十条措施》，在选人用人、履职考核、政治激励、待遇保障等方面进行了创新突破，树立了激励干部到农村去的工作导向。

陈浩原来是北京市高级人民法院合同制司法警察，此次被选任为淄川区太河镇双井村党支部书记。“虽然在北京工作，但一直关心着家乡发展，市里出台的十条激励措施及公开遴选的方式，为我们这些在外流动党员回村任职提供了平台、打通了渠道。”

以退休干部身份参加公开遴选的张方泉，此时正以临淄区凤凰镇侯家屯村党支部书记的新身份在村里忙着走访摸底，“咱还没到颐养天年的年纪，这会儿不能输给年轻人，得发挥余热，为老百姓办实事。”

“党支部+合作社+农户”，临朐扶贫产业激发内生动力，114个省定贫困村全摘帽

伏峪村小蚂蚱蹦进“致富门”

□ 本报记者 杨国胜 都镇强
本报通讯员 刘明志 刘瑞华

前不久，潍坊市临朐县迎来2020年的第一场雪。踏着瑞雪，记者来到位于沂山脚下的伏峪村，一排排民房白墙红瓦，依山而建、沿河而居。出村往西北方向行进，放眼望去，一个个大棚顺着山势层叠分布，连成一片，宛如一条银色长龙，从村口一直延伸到山脚下，颇为壮观。

天刚蒙蒙亮，村支书王俊利穿上厚厚的棉马甲，戴上绒手套，一手扛起铁锹一手拎着扫帚往大棚方向走。不一会儿，十几个村民都聚过来，一番热火朝天的劳作后，很快就把棚顶和路面清了出来。

记者注意到，人群中，村民王立春干得最为卖力。“我在这里干了两年了，一年干300天，一天80块钱，守着‘铁饭碗’，干不好哪行!”

耳顺之年的王立春，年轻时在外打工，没想到一场大病，让家里落下了饥荒。干不了重活，他只能回家侍弄9分薄地，种植花生、玉米等，收入十分有限。“望天吃饭”的王立春一下子没了心气儿，成了建档立卡贫困户。

王俊利坦言，过去这样的人家不少。伏峪村是典型的山村，人均耕地面积不足1亩，加上土地贫瘠，光板田里产出的花生、玉米刚够糊口，有能耐的早出去打工了。2014年，全村410户1470人中就有96户174名贫困群众，是典型的省定贫困村。

深度贫困村咋脱贫？村里请来专家把脉，发现这里的砂质土地可以种植墨西哥玉米，而这种植物正是养殖蚂蚱的好口粮。蚂蚱养殖产业投资小、见效快、用工少、收益高，是个脱贫好路子。

常年在外跑大车的村民袁彦明率先外出学习了蚂蚱养殖技术。家门口干活，管理轻松、来钱快，一下子带动了村里十几户农户搞蚂蚱养殖。

不过，单一养殖很快遇到瓶颈。当时该村知名度不高，也少有客商上门收购，多靠赶集零售及往酒店配送，销路比较窄。如何改变村民单打独斗的局面，实现稳定脱贫？县里精准扶贫政策落地后，伏峪村顺势而为，采取“党支部+合作社+农户”管理模式，成立了飞皇蚂蚱养殖专业合作社，将村内养殖户吸纳为社员，为养殖户统一种苗、统一指导、统一销售。

“村里的蚂蚱养殖大棚发展到了300多个，村里近一半村民从事这个行业。”王俊利告诉记者，该村当年仅蚂蚱养殖一项，收入就达360万元，贫困群众全部实现脱贫。2018年，伏峪村成为成功入选山东乡村振兴“十百千”示范创建工程的村庄之一。

“哪能想到有这样的好光景！”王立春摘掉了贫困帽，他掰着手指细数两大变化：头一桩是腰包鼓了，合作社打工加分红，去年全家收入2万多块；第二桩是户户通硬化了全村大街小巷，修建了文化广场，自己还搬进了新房，别提多舒坦了！

为进一步发挥蚂蚱养殖产业的扶贫带动作用，2018年开始，伏峪村依托沂山西部乡村旅游专线穿村的区位优势，融合种养、休闲、康养、度假等多种产业，探索“蚂蚱养殖加工+果蔬种植+观光体验”为一体的生态发展模式，打造了占地300亩、总投资900余万元的伏峪扶贫蚂蚱田园综合体。

在综合体的观光体验棚里，游客可以体验采摘草莓，捕捉蝈蝈、蚂蚱，品尝油炸蚂蚱等特色体验项目，农旅融合正成为新的经济增长点。

决胜脱贫攻坚，伏峪村仅仅是一个缩影。在临朐县，一个个扶贫产业源源不断激发出内生动力，2019年，全县建档立卡贫困户全部脱贫，114个省定贫困村全部摘帽。

新的一年啥打算？“以前日子苦，没啥信心，也没奔头。现在，咱靠双手干出好日子，觉得浑身有使不完的劲！”王立春黝黑的脸上充满自信。

今年村里要引入蚂蚱深加工技术，他想再学学新技术，打工的同时再开个小店，卖卖蚂蚱酱、蚂蚱干等特产，“贫困帽摘掉了，咱还要接着奔小康呢！”

发现身边之美 大众日报摄影大赛

赶大集 买年货

□赵丽 报道

滨州市南杨大集是由曾经的几个农村大集合并而成的，现在这里已经成了市区。它坐落在渤海11路南端，如今每逢农历初三、初五、初八、初十，这里都会赶集。到了年尾，大集上的东西几乎是应有尽有，人们都来赶集买年货，很是热闹。

▲“发现身边之美”2020年大众日报摄影大赛正式启动！参与方式和更多报道详见大众日报客户端。

山东首票“陆海联动 海铁直运”货物通关放行

□记者 白晓
通讯员 陈星华 李勇 报道

本报青岛讯 1月15日，山东腾达不锈钢制品有限公司申报出口的17.4吨不锈钢丝自青岛黄岛口岸离境发往美国。这批货物在青岛海关所属枣庄海关完成通关手续，通过枣庄海关多式联运监管站铁路运至黄岛码头，直接装船出口，这是山东省首票采用“陆海联动 海铁直运”监管模式放行的货物。

“陆海联动 海铁直运”物流模式是青岛海关服务黄河流域高质量发展国家战略、支持上合示范区和内陆港建设的重要举措。“海关放行的出口货物，在内陆就进入码头作业流程，有效规避了甩船风险和应急操作费用。”枣庄青港国际物流有限公司负责人周学良说，内陆港作为港口码头的延伸，真正把山东的出海口搬到了枣庄等内陆地区的家门口，让内陆企业感受到实实在在的便利。

据了解，同传统模式相比，“陆海联动 海铁直运”模式具有“港口延伸、便捷通关、关港互动”特点。

内陆港与码头作业系统实现数据互通，海关放行对接码头配载作业，船运企业对接场站备箱，避免内陆企业出口货物集港困难和甩船风险。同时海关优化监管模式，实现出口货物的“内陆申报、园区查验、属地放行、提前集港”，借助铁路运输便捷安全优势，对商业封志完好的集装箱不再施加海关关锁，避免传统公路运输施、验封操作，进一步提高通关效率，降低企业费用。

此外，海关对货物采用“班列直运、原箱上船”方式，拓展黄岛港站闸口功能，铁路入港到达码头铁路场站的货物无需再堆存、验封，直接运抵码头前沿，过闸口后自动发送运抵报告、核销转关信息，物流通关操作更为便捷。

“海关物流监管模式创新后，完美解决了铁路入海‘最后一公里’难题，不仅提高了通关效率，更为企业大幅降低物流成本。”青岛港国际物流有限公司经理王进说。据预测，通过铁路从青岛港出口的货物，每标箱较普通公路转关出口节省近400元。

滨州在全省首家创新设立『e盏茶事』

市长企业家面对面喝茶谈心议发展

□记者 李剑桥
通讯员 管林忠 张烨 报道

本报滨州讯 “我来‘e盏茶事’已经第三次了，特别感谢‘e盏茶事’为青年创业人群提供了这么好的平台。” 1月10日，滨州市海归协会副会长薛飞再次被邀请来到“e盏茶事”，商讨共同创办特色活动品牌。近年来，薛飞看到物流行业的发展前景，开始与京东快递合作，在滨州投资建设基于5G技术的京东物流智能物流平台。“从拿地、开工到投产，多亏了‘e盏茶事’，在各位领导的协调下，平台顺利投入运营。”

除了正常会议、座谈会等外，日常如何开辟开门决策、议政建言“绿色通道”？2019年滨州在全省首家创新设立“e盏茶事”，邀请统战成员、企业家及社会各界前来喝茶谈心、建言议政，搭建起了新时代政商交往的“亲清”平台。

长期以来，民主党派参政议政存在建言献策渠道不畅、推进落实机制不全，“纸来纸往”多、领导批示多、集中提案多等问题，影响了参政议政的质量和水平。同时，一些企业缺少与党委、政府沟通的渠道，难于表达意见，不敢说真话；而政府部门负责同志与企业打交道也存在种种顾虑，与企业家不能交心，不能真实了解企业的需求。

为解决这些问题，滨州组成工作专班，投资300余万元，建设了使用面积350平方米，高端媒体全覆盖、线上线下相结合的交流平台一“e盏茶事”。“e”寓意线上，“盏”寓意线下，“茶”寓意亲清，“事”寓意建言。各县（市、区）也正在围绕主导产业和特色产业打造“县区e盏”。

为更好发挥“e盏茶事”平台作用，滨州建立了“市级领导进‘茶事’制度”，以不同主题开展“面对面”叙事。

到目前，先后有14位市级领导、20余位部门负责同志、83位民主党派代表人士和专家、25位民营企业家和港澳台侨代表人士到“e盏茶事”沟通交流。在轻松、坦诚的氛围中，大家建言献策，共提出意见建议106条，其中优化营商环境建议21条，“双招双引”建议18条，民生事业建议28条。对梳理汇总出的意见建议，市委统战部均汇报给市委、市政府，并转交有关部门和县区落实。

在“e盏茶事”上，一家高新技术企业反映土地使用税减免政策存在落实不到位问题。对此，市政府领导高度重视，市政府督查室协调税务部门通过“一事一议”方式加以解决。部分企业反映，银行信贷收紧，影响企业发展，希望加大企业信贷投放力度。对此，人民银行滨州市中心支行牵头制定了《关于加大信贷投放力度的措施》，包括开展“企业增信行动”、重点企业金融服务精准对接活动、金融创新政策落地见效活动，实施央行资金助力计划、银企对接增信计划等，实施重点项目融资服务全程对接。

“‘e盏茶事’运行时间不长，即显示出在打造营商环境、推动经济社会发展中的特殊推动作用。”市委常委、统战部部长李家良说，“下一步我们将整合资源、扩点拓面、深化提升，邀请青年才俊、海内外高层次专家、知名企业家来‘e盏茶事’开展高端交流，宣传滨州、推介滨州，招商引资、招才引智，助力‘富强滨州’建设。”

线上齐鲁风

@济南

济南市“零酒驾街区”已覆盖15条商业街5大商业综合体

1月16日，由济南市文明办、济南市公安局交通警察支队、滴滴代驾主办的“零酒驾街区”创建接续主题活动，在万象城举行。2018年，济南交警推动成立了首个政府主导、部门配合、企业参与的“反酒驾联盟”，2019年根据公安部交通管理局下发的治理酒驾醉驾违法犯罪行为的指导意见，联合滴滴代驾全面展开以“拒绝酒驾醉驾安全文明出行”的“零酒驾街区”创建。五个月的时间，开展了五场宣传活动，走进了社区、商圈，覆盖了15条主要商业街、5大商业综合体，有800余家餐饮娱乐商家积极响应参与其中，直接受教育交通参与者60万人次。（□记者 王健 报道）

@日照

日照市五莲县两项目获国字号荣誉

记者获悉，日前，农业农村部公布了国家农村创新创业园区和全国农村创新创业孵化实训基地推介名单。五莲县五莲山-白鹭湾田园综合体和绿丰农业公司创新创业孵化实训基地榜上有名。（□记者 吴宝书 栗晟皓 报道）

扫描二维码阅读详细内容。

（上接第一版）“国有资本、民营机制”，释放创新潜能，企业人均利润连续两年位列全国独立焦化企业第一名。

“从资产规模看，山能证券化率还不足5%。今年，我们要拿出最优质的煤炭、医养健康产业推动混改上市，力争实现资产证券化率达到40%。”李位民说。

经济发展质量高不高，企业是晴雨表。前不久，由杰瑞自主研发制造的7000型电驱压裂橇成功下线，并顺利通过测试。这是全球第一台7000型电驱压裂橇，是杰瑞在装备研发领域又一次领先于全球同行业的重大突破。在刚刚公示的山东省“勇于创新奖”先进个人名单中，烟台杰瑞石油服务集团股份有限公司董事长孙伟杰代表光荣上榜。

“未来杰瑞将持续攻坚，走出一条从油气勘探开发到装备生产制造，再到工程服务的全产业链发展之路，让企业更具抗风险能力。”孙伟杰说。

去年，令人瞩目的山东省港口集团有限公司在青岛成立。深化改革、扩大开放成为港口集团贯穿全年的发展主线：全力争引全球前20大船公司在山东港口开航线、升运力，全年预计完成货物吞吐量居全国沿海港口第一位；2019“一带一路”陆海联动（青岛）高峰论坛等一系列重大活动的举办，持续放大开放效应……

“今年是重点工作攻坚年，我们将聚焦八大发展战略和高质量发展，围绕建设‘港通四海、陆联八方、口碑天下、辉映全球’的世界一流海洋港口的发展愿景，跳出港口窠臼创新发展，服务、辐射、带动山东乃至‘一带一路’沿线国家和地区经济社会发展，让海洋真正成为山东的最大优势、最大资源、最大潜力。”山东省港口集团有限公司董事长霍高原列席代表说。

2020年是决胜全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年，也是山东新旧动能转换初见成效之年。关键之年，保持定力、激发活力、凝聚合力，山东高质量发展新嬗变必将演绎得更加精彩纷呈。