

◆计划投资1842亿元 ◆高速公路通车里程将达7400公里 ◆9个高铁项目开工建设

今年山东综合交通掀起建设新高潮

□记者 常青 报道

本报济南讯 近日,2020年全省交通运输工作会议在济南召开。记者在会上了解到,2020年我省综合交通建设计划投资1842亿元,到2020年底,全省公路通车里程将达到28.3万公里,其中高速公路达到7400公里;铁路里程达到7000公里,其中高速铁路达到2110公里;沿海港口新增万吨级以上泊位7个,港口总通过能力达到9.3亿吨。全省综合运输客、货运量达到7.5亿人次、38亿吨。沿海港口吞吐量完成16.6亿吨,内河港口吞吐量达到5900万吨。

2020年我省将全力掀起交通基础设施建设新高潮,聚焦重点项目和工程建设,加大交通基础设施补短板力度,实现综合交通运输保障能力新跨越。

高速铁路建设方面,开工建设京沪高铁二通道天津至潍坊段、潍坊至烟台等5个高铁项目。加快京雄商高铁山东段、京沪高铁二通道潍坊至新沂段等4个高铁项目前期工作,争取年内开工。全力推进鲁南高铁曲阜至菏泽段、菏泽至兰考段、济莱高

铁、潍莱高铁、济郑高铁等5个在建高铁项目建设,确保潍莱高铁建成通车,到2020年底,全省高速铁路运营里程达到2110公里。

高速公路建设方面,全面加快京沪高速莱芜至临沂段改扩建、济南至青高等23条在建高速公路建设,确保年内建成枣庄至菏泽、济南至泰安等14条、1026公里新建和20公里改扩建高速公路,全省高速公路通车里程将达到7400公里,重回全国第一方阵。加快前期工作,年内新开工建设济南至潍坊、潍坊至青岛及连接线等5个、588公里高速公路项目。

港航一体化发展方面,全面加快现代化沿海港口群建设。重点加快青岛港董家口港区30万吨级原油码头二期工程、日照岚山港区30万吨级原油码头三期工程等重大项目,力争年内建成投产。新开工建设烟台港龙口南山LNG码头等大型专业化泊位。全面推进京杭运河主航道“三改二”升级改造工程和湖西航道建设,年底建成韩庄复线船闸。加快推进小清河复

航工程建设,开工建设京杭运河大清河航道工程。

机场群建设方面,加快烟台蓬莱国际机场二期工程建设,青岛胶东国际机场、菏泽牡丹机场投入运营,济南国际机场航站区北指廊工程、威海机场停机坪及附属设施扩建工程年内建成,争取开工建设济南国际机场二期改扩建和济宁机场迁建项目,年底民用运输机场增至10个。通用机场方面,力争开工建设济南商河、青岛平度、临沂费县、临沂临沭4个通用机场项目。

城市轨道交通发展方面,开工建设济南轨道交通R3线二期、4号线、6号线以及潍坊轨道交通1号线一期等4个项目、119.3公里;建成济南轨道交通R2线一期、青岛地铁1号线北段和8号线北段等3个项目、104.3公里,全省城市轨道交通运营里程达到328公里。

此外,2020年山东交通运输将更加注重提升质量和效益。确保年底全省铁路货运量比2017年增加7401万吨。年内建成黄大铁路山东段及东营港疏港铁路等10条专用线,开

工建设岚山港区疏港铁路等17条专用线。全力打造综合交通枢纽,打造济南、青岛、烟台、潍坊、临沂、菏泽等具有较强辐射带动作用的综合交通枢纽城市,培育壮大一批功能完备、特色鲜明的重点枢纽节点城市,形成点面互补的枢纽集群,带动枢纽经济发展。以智慧化提升发展效能,重点抓好智慧高速示范工程建设。

为提升交通运输为民服务能力和水平,2020年我省将着力解决市县与高速连接不畅以及断头路、瓶颈路的问题。推进普通国省道断头路、瓶颈路建设,全面推进“四好农村路”建设,年内再改造提升8000公里农村公路,确保年底基本实现村内道路“户户通”。年内再改造提升贫困村道路200公里,确保9月底前全省具备条件的建制村全部通客车。深化全省高速公路分时段差异化收费工作。规范收费公路收费,年内取消3个普通路桥收费站点,为2021年全面取消政府还贷普通路桥收费站打好基础。提升服务区服务品质,打造现代化一流综合服务区。

山东海洋集团 获国家科学技术进步奖二等奖

□记者 吴荣欣 报道

本报济南讯 1月10日上午,中共中央、国务院在北京隆重举行国家科学技术奖励大会。会上,山东海洋集团旗下莱州明波水产与中国农业大学等单位共同完成的“水产集约化养殖精准测控关键技术与装备”项目荣获2019年度国家科学技术进步奖二等奖。

本项目针对我国水产养殖环境复杂多变、水体富营养化程度高、国外测控产品对我国水体测量适应性差、实时测控产品“测不准、控不稳、用不长”等问题,系统开发了水产集约化养殖实时测控关键技术与装备,在我国水产养殖领域开创了物联网技术应用的先河,对促进水产养殖技术升级起到了示范作用。

小清河复航工程滨州段动工

□田源 李浩阳 报道

本报滨州讯 1月10日,正值三九寒冬季,小清河复航工程滨州段开始动工,施工现场机器轰鸣,正干得热火朝天。据了解,小清河复航工程滨州段估算总投资54.1亿元,航道总里程74.2公里,建设标准为航道底宽45米,水深3.8米的三级航道。小清河复航工程滨州段航道长度、通航建筑物数量、改造桥梁等任务均为全线五市之最。滨州市将依托小清河航道规划形成邹平港区魏桥作业区和孙镇作业区、博兴港区湖滨作业区,形成“一港二港区三作业区”的总体发展格局,规划生产性泊位52个,陆域总面积445万平方米,形成港口总通过能力2760万吨。改建桥梁14座,其中,国省道公路桥3座,铁路桥1座,农村公路桥10座,按照省委、省政府要求,小清河复航工程与小清河防洪综合治理工程同步开展,先行进行主航道开挖。



省港航协会开展浮桥行业安全培训



□通讯员 侯颖 报道

1月10日,2020年春运的第一天,省港航协会在平阴举办浮桥行业应急演练和应急预案安全培训班(左图)。

本次培训分为应急演练和应急预案培训两个阶段,不仅为浮桥企业在安全管理方面提供指导性意见,还演示了标准化的应急演练过程。

通过此次培训,进一步提升了浮桥企业安全管理人员和从业人员的安全意识以及突发事件应急处置能力,增强了浮桥企业做好安全生产工作的紧迫感、责任感和使命感,有助于提升浮桥企业安全管理能力。



济南国际机场全方位保障2020年春运

□记者 王晓芳 常青 报道

本报济南讯 近日,记者从济南国际机场春运办获悉,春运期间济南国际机场预计进出港航班1.5万架次,旅客吞吐量204万人次,日均服务进出港旅客5.1万人次,比去年同期增长5%。

为保证乘客走得及时、走得安全、走得满意,实现“安全、顺畅、优质、有序”的总目标,济南国际机场多措并举确保春运工作顺利进行。

增加运力保障。国际新增东京、曼

德勒、芭提雅、普吉航线,加密名古屋航线;国内新增延吉、西双版纳等航线,加密上海虹桥、深圳、重庆、厦门、昆明、大连、兰州、乌鲁木齐等热点城市航班。

提供优质服务。持续发挥“绿丝带”“金百灵”和“出行专家”服务品牌的引领作用,不断完善无人陪伴儿童、老人等特殊服务流程,加大引导服务力度,让每一位旅客享受到从申请到值机、安检,再到进入客舱全过程无缝

隙的优质保障。

优化地面运输。济南国际机场对春运期间的巴士线路和班次进行了优化,设置进出场线路共计10条,可直达济南东站、济南站、玉泉森信大酒店等处;机场长途客运站运行20条线路,日发班次200余班,区域覆盖潍坊以西35个市区。

强化安全管控。重点围绕空防安全、危险品运输安全、地面运行安全、设备安全和消防安全,严格落实领导干部

责任制和员工岗位负责制,全面做好安全防护工作。

保障特殊天气。储备除冰雪液、盐等216吨,将开展3次除冰雪演练,加强除冰雪工作;确保HUD盲降系统正常运行,保证飞行器在能见度150米、350米内正常起降,提高跑道视程。

畅通信息渠道。利用官网、微信公众号、96888向广大旅客及时推送机场信息。同时在特殊天气下,机场将通过媒体及时向向社会发布最新航班情况。

共享发展新机遇 共谱合作新篇章

威海港融入全省港口一体化发展大局

□记者 陈明 吴荣欣 报道

本报威海讯 1月12日上午,山东港口威海港发展大会举行。来自物流、能源、科技、旅游、海运、建设等行业的130多家客户代表齐聚威海,共商港口事业发展大计。本次大会上,中创物流股份有限公司、大连旅游集散中心有限公司、惠普科技(上海)有限公司、中铁十局集团有限公司等11家企业与威海港签订了战略合作协议,约定在港口建设、航线开发、港口物流、客货运输、多式联运、港口贸易等多个领域深化合作。

据了解,2019年威海港与山东其他六市港口握指成拳、融为一体,强大合力、剑指深蓝。乘全省港口一体化发展东风,威海港各项业务全面发力,强劲发展:港口吞吐量同增13.6%,散杂货同增30.3%,集装箱同增10%,新增航线6条,新开通了

“威海—青岛”双向对开集装箱班列,短时间内构建起了全新集装箱物流网络,快速融入“东西双向互济,陆海内外联动”的战略发展格局。

山东港口威海港党委书记、董事长连伟亮表示,2020年是山东港口一体化发展的第一个整年,威海港站在了高质量发展发展的新起点,发展愿景更加清晰:建设“港通四海、陆联八方、口碑天下、辉映全球”的一流海洋港口。站在新起点,威海港的发展思路更加坚定:对内“统筹发展、协同发展、特色发展”;对外“三个更加”,即与地方党委政府的关系更加密切、融入地方经济社会发展的程度更加深入、助力地方经济增长的贡献更加突出;做到“三个满意”,即做到让地方党委政府满意、让合作伙伴和服务对象满意、让员工满意。站在新起点,威海港的

发展路径更加明朗:东西双向互济、陆海内外联动;海向增航线、扩舱容、拓中转,陆向开班列、建陆港、拓货源。

“2020年,山东港口威海港吞吐量要完成2700万吨,集装箱要突破100万标箱。到‘十四五’末,货物吞吐量达到5300万吨,集装箱吞吐量达到300万标箱。”连伟亮说。

“威海港是承接辽东、渤海湾,对接韩国、日本的物流枢纽,具有发展海运输流及衍生行业的良好基础。威海港是全省港口一体化改革发展的重要组成部分,是青岛港重点打造的业务板块,承载着推动和服务区域经济发展的重要功能,肩负着‘加快建设世界一流海洋港口’的艰巨任务。”山东港口威海港党委书记、董事长贾福宁表示,青岛港将全面强化与威海港的一体化发展,形成优势互补,共同联

合航运、货代、物流企业及客户,携手构建“端到端”的全程物流服务体系,进一步带动人流、物流、商流、资金流在威海地区集聚,让地方党委政府满意、让合作伙伴和服务对象满意、让员工满意,进一步为威海市经济发展作出更大贡献,实现合作共赢。

本次会议也吸引了韩国第五大港口平泽港参与,韩国平泽港湾公社事业开发部部长张正焕表示,平泽港历来重视与中国港口及企业的合作,威海—平泽港的运营给平泽港和周边地区带来了巨大的商机和发展潜力。本次大会,平泽港与威海港签订了《M.O.U战略协议》,希望能够在物流、贸易、人员交流等方面开展合作。借助此次大会的重要机遇,推动双方港口及周边共谋发展,共赢未来,共同打造威海港和平泽港合作新典范。

山东交通技师学院 为共建村送温暖

□通讯员 达庆瑞 报道

本报济南讯 1月10日,山东交通技师学院干部职工代表到城乡文明共建村莒南县大店镇二村走访慰问老党员、困难群众,为他们送去了棉被、牛奶、新年礼包等春节慰问品。

据悉,自与莒南县大店镇二村结成“城乡文明共建”单位后,山东交通技师学院对其进行定向帮扶,促进农村精神文明建设。



更多精彩内容见大众日报大众交通微信公众号