

伊朗承认“非故意”击落客机

军方导弹操作员误将其判断为“巡航导弹”，伊朗称将采取一切必要措施赔偿

朝鲜称除非美国接受条件 否则不再重返朝美谈判

新华社平壤1月11日电 朝鲜外务省顾问金桂冠11日表示，除非美国同意朝鲜提出的全部要求，否则朝鲜不再和美国举行谈判。“但我们知道，美国不准备也没能力这么做。”

朝中社援引金桂冠的话说，朝鲜以后再也不会出席类似去年2月在越南河内举行的谈判。“朝鲜不会再出席这种只是接受单方面压力的会谈，朝鲜不愿意在会谈中像生意人一样进行易货般的交换。”

去年2月，朝鲜最高领导人金正恩和美国总统特朗普在河内举行的第二次首脑会晤无果而终，半岛无核化谈判就此陷入僵局。

金桂冠表示，金正恩和特朗普之间的私人关系的确不错，金正恩日前收到了特朗普的生日祝贺，但这并不会使朝鲜重返与美国的对话。“我们与美国进行了长达一年半的谈判，我们不仅被美国欺骗，而且浪费了时间。”

“我们不会再像过去那样上美国的当，也不会再浪费时间。”金桂冠说，“我们非常了解我们要走的路，并且会沿着这条路一直走下去。”

美国称不会和伊拉克 讨论撤军问题

据新华社华盛顿1月10日电 美国国务院10日表示，美方如派代表团前往伊拉克，将不会和伊方讨论美军撤离问题。

美国国务院当天在声明中说：“当前，任何被派往伊拉克的代表团都将专注于讨论如何以最佳方式重新致力于我们的战略合作伙伴关系——不是讨论撤军，而是我们在中东地区正确、恰当的军力态势。”声明称，美国政府和伊拉克政府有必要进行对话，涉及内容不仅是安全问题，还应包括财政、经济和外交方面的合作。

据美国媒体报道，伊拉克看守政府总理阿卜杜勒-迈赫迪9日与美国国务卿蓬佩奥通电话，要求美方派代表团前往伊拉克商谈美军撤离事宜。

本月3日，伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官卡西姆·苏莱曼尼在伊拉克巴格达国际机场外遭美军空袭身亡。伊拉克国民议会5日举行特别会议，通过有关结束外国军队驻扎的决议。

根据决议内容，伊拉克政府取消前向国际联盟发出的与极端组织“伊斯兰国”作战的援助请求；伊拉克政府应致力于结束任何外国军队在其领土上驻扎。

美国新登月计划 首批受训宇航员毕业

多有军方背景 近半数女性

据新华社华盛顿1月10日电 美国新登月计划“阿耳忒弥斯”下的宇航员培训班第一批学员完成两年多的培训后于10日毕业，其中包括美国航天局的11名宇航员和加拿大航天局的2名宇航员，近半数女性。

美国航天局当天宣布，新毕业的美国宇航员包括拉贾·查理等6名男性和凯拉·巴伦等5名女性，美国现役宇航员总数因此增加到48名。加拿大航天局的2名宇航员是男性乔舒亚·库特里克和女性珍妮弗·赛迪-吉本斯。

过去2年中，这批学员接受了关于国际空间站系统、太空行走、俄语等方面的训练。未来这些宇航员可能会执行国际空间站任务、“阿耳忒弥斯”登月任务以及探索火星任务。

美国总统特朗普2017年底下令让美国宇航员重返月球并最终前往火星。美国重返月球计划——“阿耳忒弥斯”的名字取自希腊神话中的月亮女神，对应实现“首名女性宇航员登月”的项目预想。美航天局计划2024年将首名女宇航员和1名男宇航员送上月球。

这批新宇航员的年龄在32岁至45岁之间，多数有军方背景，还包括具有生物学、地质学、航空航天和机械工程等专业背景的科研人员。据介绍，在美国申请成为宇航员需要有工程或科学专业学士或学士学位，以及相关领域至少3年工作经验。此外对申请者的身高、视力和血压等身体条件也有一定要求。美航天局正考虑今年春天启动下一批宇航员候选人报名。

“中国智造”在2020年 美国消费电子展上表现抢眼



1月9日，在美国拉斯维加斯举行的消费电子展上，观众被一款擦窗机器人吸引。

据新华社拉斯维加斯1月10日电 2020年美国消费电子展(CES)本周在拉斯维加斯举行，有约1000家中国企业参展。作为全球最大的消费技术产业盛会之一，CES被看作国际消费电子领域的“风向标”。中国企业展示了5G、人工智能、智能家居、电动车等领域的诸多创新技术和产品，呈现出“中国制造”向“中国智造”升级的迅猛势头。

虽然受过去一年多以来全球经贸环境复杂局面影响，今年参展中国企业的数量和展位面积较去年略有下降，但TCL、联想、长虹、大疆、拜腾、海尔、海信、华为、康佳等众多知名中国企业依然以强大阵容亮相，在这个全球科技领域的“开年大戏”上向国际客商展示了不同领域的创新产品。

在5G领域，TCL、酷派等企业推出了品牌首款5G智能手机，联想发布了全球首款5G个人电脑，首次将5G连接功能从智能手机领域拓展到了高端计算机领域。

回顾近年来 导弹击落飞机事件

——2014年7月17日，乌克兰

马来西亚航空公司MH17航班从荷兰阿姆斯特丹飞往马来西亚吉隆坡，在靠近俄罗斯边界的乌克兰东部地区坠毁，298名乘客和机组人员全部遇难。乌克兰政府和东部分离武装相互指认对方发射导弹击落客机。

——2007年3月23日，索马里

白俄罗斯航空公司一架伊尔-76型运输机在索马里首都摩加迪沙起飞后不久遭火箭弹袭击坠毁，致死至少11人。白俄罗斯方面工程技术人员搭乘这架飞机来到索马里，打算维修两周前遭袭的另一架飞机。

——2001年10月4日，黑海

俄罗斯西伯利亚航空公司一架图-154型客机从以色列特拉维夫飞往俄罗斯新西伯利亚途中遭袭，坠入黑海，78人丧生。坠机地点距离克里米亚海岸线大约300公里。乌克兰方面大约一周后承认，一枚地对空导弹误击这架客机。

——1988年7月3日，海湾

两伊战争期间，伊朗航空一架空客A-300型客机从伊朗阿巴斯港飞往阿拉伯联合酋长国迪拜，在海湾伊朗水域遭两枚导弹击落，290名乘客和机组人员全部遇难。美国“文森斯”号巡洋舰当时正在霍尔木兹海峡巡逻，误把这架客机当作战机而发射导弹。美方向伊朗方面赔偿1.018亿美元。

(新华社专特稿)

风暴眼中的平民这样说

过去一个星期，德黑兰被推向一场场危险风暴的中心。10日，在德黑兰街头，新华社记者采访了部分民众。

德黑兰街头，一名不愿透露姓名的42岁女医生对新华社记者说：“我感到极度震惊，不敢相信是军方击落了这架飞机。”她表示，正是因为美国长期对伊朗极限施压，伊朗军方一直处于紧张状态，最终导致了灾难发生。

年近60的当地司机莫塔梅迪说，“苏莱曼尼在民众心中的声望很高”，“失去这样一位杰出将领让很多伊朗人难以接受”，但仇视、诋毁、暴力绝非明智之举。

“媒体报道了很多阴谋论和敌对情绪，但我更多听到的是呼吁和平应对核问题以及缓和美伊关系的平民声音。”莫塔梅迪说。

“冤冤相报何时了。”一名不愿公开姓名的26岁德黑兰市民告诉记者，自从美国退出伊核协议以来，攻讦和冲突便从未停止，各方应当回到协议的框架内寻求解决之道。

本月3日，伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官苏莱曼尼在伊拉克巴格达国际机场外遭美军空袭身亡。伊斯兰革命卫队8日凌晨向驻有美军的两个伊拉克军事基地发射了数十枚导弹进行报复，但未造成美方人员伤亡。

(综合新华社德黑兰1月11日电)

“造成无辜者遇难”，是“重大悲剧和不可原谅的错误”，伊方将确定责任人并起诉。

鲁哈尼代表伊朗就这起事件“深表遗憾”，向遇难者致以“最诚挚的哀悼”，“下令所有相关部门采取一切必要措施赔偿”。

他还说，伊朗外交部将提供领事协助，以确认和送还外籍遇难者遗体。

扎里夫在社交媒体“推特”写道：“难过的一天。依据军方内部调查初步结论：人为错误发生在美国的冒险主义引发危机之时，造成灾难。”

他对这场空难“深表遗憾”，对“我们的人民、所有遇难者家属和其他受影响国家致以深深道歉和哀悼”。

乌克兰：要求正式道歉

乌克兰总统泽连斯基11日在社交媒体推特上发表声明，要求伊朗就击落乌克兰客机一事通过外交渠道正式道歉、追究相关人员责任并支付赔偿。

泽连斯基说：“今天早上虽不美好，但真相终于大白。伊朗承认对乌克兰客机坠毁负责。但是，我们坚持伊朗对此事件完全认罪。我们希望伊朗方面保证愿意进行全面公开的调查，将相关责任人绳之以法，送还遇难人员遗体，支付赔偿金并通过外交渠道正式道歉。”

泽连斯基还说，希望坠机调查工作能够继续，不要进行人为拖延和设置障碍。乌克兰专家需要充分介入以确保调查的公正。



11日，澳大利亚伊登，发生林火的区域冒出浓烟。



11日，在澳大利亚新南威尔士州利斯特戈拍摄的被烧毁的汽车和树林。

澳大利亚这场大火伤害有多大？

澳大利亚东南部林火火势11日有所减弱。政府预期灾区将迎来至少一周较为温和的天气，有助消防人员防范大火扩散。

澳大利亚气象局专家说，今后几天将进一步降温。只是，林火风险远未结束。“长远来看，天气将更热更干燥。”维多利亚州应急管理专员安德鲁·克里斯普说，“所以，我们还有很长的路要走”。

澳大利亚去年10月起爆发罕见规模林火，过火面积接近1030万公顷，造成至少27人死亡，数千人流离失所。那么，这场大火的伤害有多大呢？

——澳大利亚林火的过火面积超过2019年巴西亚马孙雨林火灾、美国加利福尼亚州山火和印度尼西亚多省林火面积总和的两倍。

——截至11日早晨，新南威尔士州有将近150处火场仍在燃烧，超过60处火势没有得到控制，但没有“紧急”等级的火情。全州大约2000座房屋遭烧毁。

——维多利亚州共有20处火场在燃烧，一处火场11日火情达到“紧急”等级。

——新南威尔士州雪山地区多处火场燃烧，并与维多利亚州部分火场连成一片，过火面积超过60万公顷。政府官员说，火场位置不利于灭火，但暂时不会构成直接威胁。

——数以千计的澳大利亚民众多次走上街头抗议政府应对气候变化不力。

——总理斯科特宣布设立负责救灾和重建工作的新机构，承诺将为救灾先期拨款20亿澳元(约合14亿美元)。

——澳大利亚西太平洋银行估算，林火迄今造成的损失共计大约34亿美元，高于2009年维多利亚州林火造成的损失，低于2010年11月昆士兰洪水灾难的损失。预期国内生产总值(GDP)将减少0.2%至0.5%。

——澳大利亚保险委员会预期申请火灾损失赔偿的人数将进一步增加，索赔金额预估超过9亿澳元(约合6.3亿美元)。

——欧洲联盟哥白尼监测项目说，澳大利亚林火已经排放大约4亿吨二氧化碳，并产生有害污染物。

——世界气象组织说，烟雾飘过太平洋，影响南美洲部分城市，也许已经到达南极洲。

(新华社专特稿)

昨起安倍晋三展开对沙特、阿联酋、阿曼三国的访问

出访又出兵 日本欲在中东左右逢源

日本能源多依赖中东

日本首相安倍晋三11日开始对沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国、阿曼等中东三国进行为期5天的访问。同一天，作为日本向中东派遣自卫队的第一批部队，2架P-3C巡逻机奔赴中东。

分析人士认为，安倍在向中东派遣自卫队的同时出访相关国家，主要是为了确保本国能源安全，同时也有对美国和伊朗外交以及国内修宪方面的考虑。

日本想通过此次一方面回应美国有关日本加入针对伊朗“护航联盟”的要求，缓解来自“老大”的压力；另一方面在派遣时没有加入“护航联盟”，而是单独派遣，照顾了伊朗的情绪，两不“得罪”。

日本首相安倍晋三11日开始对沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国、阿曼等中东三国进行为期5天的访问。同一天，作为日本向中东派遣自卫队的第一批部队，2架P-3C巡逻机奔赴中东。

伊朗本月8日对伊拉克美军基地实施导弹打击后，安倍一度考虑推迟中东之行。但在美国表示不会进行军事报复后，日方认为“暂时避免了全面冲突”，安倍决定按计划出访。

安倍出发当天对媒体表示，他积极评价当前相关国家保持克制，认为有必要通过进一步外交努力缓解紧张、稳定局势。他还说，要通过以往的“友好关系”促进各方克制应对、进行对话，要展开“日本特有的和平外交”。

此次出访是安倍“中东外交”的最新动作。安倍此前曾多次表示希望为缓和与中东紧张局势“尽到外交努力”。他去年6月访问伊朗，12月又与来访的伊朗总统鲁哈尼举行了会谈。

分析人士认为，尽管安倍大谈“和平外交”，但缓解地区紧张只是旗号，实际目的还是确保本国利益。日本在能源上对中东地区依赖度极高，以往与包括伊朗在内的中东国家也保持了良好关系，中东紧张局势升级不符合其利益。

安倍对此也不讳言。他说，日本的能源资源多依赖中东地区，确保日本相关船只航行安全极其重要。

美国、伊朗两不“得罪”

除了开展“和平外交”，为向中东派遣自卫队作准备是安倍此行的另一个主要目的。

安倍出发当天说，为确保日本相关船只航行安全，有必要强化信息收集能力，基于这一观点决定向中东派遣自卫队。此前自己已对来访的鲁哈尼说明这一想法并得到理解，这次访问中东也希望得到相关国家理解，为派遣自卫队做好“万全准备”。

分析人士认为，虽然安倍政府宣称是为确保日本相关船只航行安全而派遣自卫队，但其实有外交和内政两方面考虑。

外交上，日本通过此次一方面回应美国有关日本加入针对伊朗“护航联盟”的要求，缓解来自“老大”的压力；另一方面在派遣时没有加入“护航联盟”，而是单独派遣，照顾了伊朗的情绪，两不“得罪”。

内政上，安倍一直希望摆脱“战后体制”，修改和平宪法。扩大自卫队海外派遣是摆脱“战后体制”的重要组成部分，如派遣行动成功也可作为修宪创造氛围。

按计划，自卫队将在阿曼湾、阿拉伯海北部以及曼德海峡执行信息搜集、保护航船等任务。

分析人士指出，这些海域靠近此次安倍将访问的三国，自卫队在此活动需要取得它们的理解。同时，沙特是地区大国，与美国是盟国，与伊朗不和，日本要想在美伊之间左右逢源也需要与沙特协调关系。

算计得很好，目的不好达到

尽管安倍的出访加派兵之举算计得很好，但在多大程度上达到目的还不好说。日媒评论，日本政府欲彰显外交能力，但在美伊间紧张局势依旧甚至可能随时升级之际，很难期待访问取得多少成果。

而向中东派遣自卫队之举更是在日本国内引发极大争议，民调显示反对者多于赞成者。随着近期中东局势趋紧，对自卫队在中东安全的担心不断上升。

有日媒指出，当前中东局势与去年底内阁通过派遣决议之时相比已发生巨变，美伊随时可能发生偶然性冲突，在这种危险形势下强行派遣的必要性被打上巨大问号。

日本国内反对派之声也随着中东紧张加剧而高涨。在野党纷纷要求停止派遣，同时批评安倍政府藐视国会、违反宪法。还有市民团体走上东京街头，抗议政府向中东派遣自卫队。

就连自卫队内部也有人提出质疑。有自卫队干部对日媒表示：“在派遣之前，难道不应该重新认真地分析一下形势吗？”

(据新华社东京1月11日电)