

《山东省电子政务和政务数据管理办法》下月起施行

了解政务数据不再靠“打听”

◆建设政务数据开放网站 ◆无条件开放数据通过网站向社会开放

权威发布

□记者 陈晓婉 报道

本报济南讯 对政务数据，威海润泽食品有限公司董事长秦维涛渴求已久。“我们公司做肉类进口，对国内市场、区域市场的肉类进口量的数据、行业中同行进口量的数据都有需求。过去这类数据没有官方获取渠道，大家只能通过小道消息打听，既不科学也不准确。”秦维涛说，“这些数据开放后，我们就可以在官方数据的指导下作采购决策，不用再一窝蜂地搞采购，从而实现更科学的供需分配。”

1月9日，记者从省政府新闻办举行的

新闻发布会上获悉，今年2月1日起《山东省电子政务和政务数据管理办法》将在我省施行，为政务数据共享开放提供依据。《办法》对政务数据共享和开放的范围、分类、途径、程序等作出了具体规定，对无条件开放的政务数据，公民、法人和其他组织可以通过政务数据开放网站直接获取。

《办法》明确政务数据按照共享类型分为无条件共享、有条件共享和不予共享三种类型。对无条件共享类的政务数据，使用部门可以通过省级或者市级政务信息资源交换共享平台直接获取。县级以上人民政府有关部门认为本部门的政务数据属于有条件共享或者不予共享类型的，应当在本部门编制的政务数据管理目录中注明

相关法律、法规和规章等依据。

数据开放方面，《办法》明确要建设政务数据开放网站，向社会提供数据开放服务。县级以上人民政府有关部门确定本部门政务数据的开放范围，开放范围内的政务数据分为无条件开放和依申请开放两种类型。对无条件开放的政务数据，公民、法人和其他组织可以通过政务数据开放网站直接获取。公民、法人和其他组织申请获取政务数据的，县级以上人民政府有关部门应当按照国家和省有关政府信息公开的规定及时予以办理。

针对群众办事手续繁琐、证明材料多，政务信息不共享等备受诟病的问题，《办法》明确要求建立省市县乡村五级数据互联和协同联动的政务服务体系，依托

一体化在线政务服务平台为群众提供优质便捷的公共服务，让数据多跑路、群众少跑腿。《办法》要求县级以上人民政府有关部门建立线上线下相融合的政务服务工作机制，在办理公民、法人和其他组织申请的政务服务事项时，能够通过数据共享手段获取的电子材料，除法律、法规另有规定外，不得要求申请人另行提供纸质材料。

省大数据局副局长康凯介绍，目前我省一体化在线政务服务平台已经实现与国家平台互联互通，依申请办理服务事项上网运行有序推进，部门自建业务系统整合迁移和对接工作全面启动。省级900余项依申请事项已完成统一业务出入口整合，25个省级自建系统398项政务服务事项正在迁移或对接。

齐鲁交通抓紧抓牢重大项目“牛鼻子”——

“绿色公路”引领公路建设转型升级

鲁企调研行

□本报记者 吴荣欣

日前，记者从济南邢村立交沿经十东路东行14公里，便进入由齐鲁交通发展集团建设的被称为“大东环”的济南绕城高速二环线东环段项目施工现场。

大东环项目在此处“主线上跨、匝道下穿”两次穿越车流滚滚的经十东路，还要一次跨越胶济客专、胶济铁路等3条铁路5条铁路线，建设者采用国内罕见的4座T型钢桥平行转体方式施工，记者在现场看到，目前4座桥的主墩已经浇筑完成。大东环项目起于青银与济广高速唐王

枢纽立交，终点与京沪高速在曹范枢纽连接，全长23.6公里，概算投资44.04亿元，双向六车道，在济南东、南、北、西四大外环规划建设中一路领跑，计划今年建成通车。

“为了保障重载车辆通行，我们严格控制工程质量，打造放心、平安工程。”在章丘曹范一处已基本建成的路段，项目二标段总工程师指脚下的高速公路说，“项目建成后起到疏解过境车辆特别是重载车辆的作用，强化济南交通枢纽地位，助力省会城市群经济圈发展。”

齐鲁交通发展集团今年将有7条高速公路建成通车，除了大东环项目，还有新泰至台儿庄、董梁高速新泰至梁山、岚山至罗庄等，总里程626公里。通车里程之长前所未有。在齐鲁交通发展集团工程建设部，工作人员向记者介绍，“十三五”期间，齐鲁交通发展集团

共承担了24个高速公路建设项目，总里程约2200公里，总投资约2400亿元，约占全省的2/3，成为我省实现“十三五”高速公路通车7400公里目标的主力军。重任在肩，齐鲁交通发展集团抓紧抓牢重大项目“牛鼻子”，倒排工期、挂图作战，掀起高速公路建设高潮。

2019年，滨莱改扩建、青兰东聊项目分别于8月、10月建成通车，分别提前了5个月和2个月。高速公路建设不仅要优质高效，还要智慧、绿色。计划今年核准的济南至潍坊高速公路，即“济青中线”，计划大量运用工程技术和信息化手段，探索实现隧道不降速、下穿少封路，打造我省首条“智慧高速”。由齐鲁交通发展集团投资建设的京沪高速莱芜至临沂段改扩建工程被交通运输部列为“绿色公路+BIM技术”双示范项目，围绕项目特点，项目建设单位

精心设计，严格管理，打造沥青混凝土材料100%回收利用、隧道洞渣100%分级利用、主线交通100%不断交、上跨天桥100%采用钢结构桥梁的“四个百分之百”绿色公路，引领公路建设转型升级。同时，齐鲁交通发展集团建设的长深高速青州至临沭段、德商高速聊城至范县段、荣成至文登高速公路等3个项目成功获评2018-2019年度李春奖（公路交通优质工程奖），全面展示了我省公路建设新形象。

我省的高速公路网仍在不断加密、延伸。目前，由齐鲁交通发展集团负责推进前期工作的高速公路项目共5个，总里程约548.35公里，估算总投资约1011.91亿元。其中，沾化至临淄、济南至高青、董家口至威海高速已按期启动建设；今年计划开工项目2个，即临淄至临沂高速公路、济南至潍坊高速公路，总里程约343.5公里。

政策解读 ⑩ 养老保险如何补缴 你想知道的都在这里

近日，省人力资源社会保障厅、省财政厅印发《关于完善职工基本养老保险缴费政策的通知》。《通知》自2020年2月1日起施行，有效期至2025年1月31日。

- 关于欠费单位的滞纳金问题**
《社会保险法》实施前，各地原规定加收滞纳金或利息数额低于《社会保险法》规定的，可按就低原则执行。
- 关于缓缴问题**
完善缓缴政策，符合缓缴条件的，各市尽快审核，必须在10日内完成初审并报省人力资源社会保障厅。
对于缓缴期满仍经营困难的，在补齐本金后，可适当延长缓缴期。
不符合缓缴条件，且短期内缴费困难的，可按有关规定申请延期缴纳养老保险费，延期期间职工正常享受社保待遇。
- 关于养老保险补缴问题**
有应缴未缴现象的才可以补缴，补缴人员不包括个体灵活就业人员。
不论企业还是机关事业单位，只要是应缴未缴的，都可按本通知规定补缴。
只有建立劳动关系期间存在的欠费才可以补缴，不能随意延长补缴年限。
不论现在是否还存在劳动关系，只要是存续劳动关系期间应缴未缴的，都可按本通知规定执行。

- 关于补缴基数和比例问题**
计算补缴基数时，依据本人欠费时历年工资收入等因素核定。
对于无法确定的，以参保地历年职工基本养老保险缴费基数及待遇计发基数的60%核定。
- 更多“政策解读”专题报道详见大众日报客户端。
- 资料：张春晓 制图：于海员

山东省人民政协理论研究会换届

□记者 魏然 报道
本报济南讯 1月9日-10日，山东省人民政协理论研究会换届会议暨理论研讨会在济南召开。会议选举产生了第三届理事会会长、副会长、秘书长、常务理事、理事。雷建国当选为第三届理事会会长。新一届理事会将强化理论武装，牢牢把握正确政治方向，把坚持和发展中国特色社会主义贯彻到政协理论研究全过程和各方面；围绕中心、服务大局，把工作着力点放到全局性、综合性、前瞻性问题上，完善制度机制，抓好载体平台和人才队伍建设，推动我省政协理论研究工作再上新台阶。

山东易地扶贫搬迁由工程建设转向搬迁后续扶持 重点抓好4个方面14项重点工作

□记者 杜文景 通讯员 张军鹏 报道
本报济南讯 经省政府同意，日前省发展改革委、省扶贫开发办联合印发《山东省易地扶贫搬迁后续扶持工作方案》，易地扶贫搬迁工作重心由工程建设转向搬迁后续扶持。

根据《方案》安排，后续扶持工作分为2020年、2025年两个阶段，重点抓好发展特色产业、强化就业帮扶、做好社区治理、强化政策保障等4个方面14项重点工作，由22个部门协同落实，全面解决贫困人口“两不愁三保障”问题，做到“搬得出、稳得住、能脱贫”。《方案》提出了一系列务实管用的政策举措，保证后续扶持的工作效果。发展特色产业方面，支持农业产业化龙头企业、农民专业合作社、家庭农场等新型农业经营主体，通过示范带动、结对帮扶、订单收购等方式，扶持搬迁户发展现代种养业。在不改变用途的前提下，财政专项扶贫资金和其他涉农资金投入设施农业、养殖业、光伏、乡村旅游等项目形成的资产收益，可按适当比例发放给搬迁贫困户。强化就业帮扶方面，将搬迁贫困人口技能培训纳入本地区培训计划，原则上有劳动能力和培训意愿的搬迁群众至少接受1次职业技能培训、掌握1项职业技能。社区治理方面，创新安置区管理模式，选举安置区长、片长、楼长，构建网格化管理机制。保障机制方面，易地扶贫搬迁结余资金可用于与安置区直接相关的后续配套、搬迁群众直接受益的基本公共服务、能直接吸纳搬迁贫困人口就业的产业等基础设施建设。

据介绍，目前全省43个新建集中安置点和1370处分散安置的住房均完成竣工验收或第三方安全质量鉴定，11335名建档立卡贫困人口全部实现搬迁入住，相应配套建设道路114.2公里、配套管网218公里，建成污水处理设施26个、垃圾处理设施54个，新建幼儿园、学校、医疗、社区服务等公共服务设施100余处。

全球轨道交通车辆检测认证中心落户青岛

□记者 肖芳 通讯员 周大勇 报道
本报青岛讯 1月10日，2020中国国际轨道交通进出口高峰论坛在青岛西海岸新区举办。论坛现场，青岛轨道交通产业示范区与瑞士SGS集团签约，在城阳建设中国轨道交通车辆出口服务基地及全球轨道交通车辆检测认证中心，其中包括建设全球里程最长、试验速度等级最高、资质标准最齐全、全球最先进的轨道交通试验线。本次论坛由青岛轨道交通产业示范区管委会、青岛市市场监督管理局与瑞士SGS集团旗下通标标准技术服务有限公司共同主办，青岛市轨道交通装备产业协会协办。瑞士SGS集团是全球领先的检验、鉴定、测试和认证机构，在世界各地设有2600多个分支机构和实验室。青岛轨道交通产业示范区生产了全国近60%的动车组和25%的地铁车辆，是我国唯一集高铁地铁、整车生产、核心系统研发制造、国家创新平台于一体的产业集聚区。此次落户青岛的中国轨道交通车辆及重要零部件出口服务基地及全球轨道交通车辆检测认证中心项目，总投资12亿元。该项目主要为国内以及出口境外的高速列车产品以及城市轨道交通产品提供认证、检测、咨询、在役车辆分析等综合一站式服务，助推中国高速列车“走出去”拓展海外市场。

驻村干部带来放心年货

□记者 卢鹏 通讯员 许传宝 报道
1月11日，临沂市迎春庙会暨第一书记·乡村振兴服务队年货大集在齐鲁园广场开幕。百余名驻村第一书记及乡村振兴服务队基层干部带着各自村里的特色农副产品参展销售，把放心的土特产年货带给广大市民。图为年货大集现场。



我省省级医院首家日间病房在山一大一附院揭牌

上午住院治疗下午回家休养

□记者 李振 通讯员 毛瑞锋 报道

本报济南讯 “回家啦！”1月9日14点30分，山东第一医科大学附属第一医院（简称山一大一附院）外科病房楼3楼的日间病房，65岁的肿瘤患者周美菊结束一天的化疗输液，与护士们告别。上午化疗下午回家，如今，日间病房这种便捷高效的医疗服务新模式来到了我们身边。日前，我省省级医院首家日间病房在山一大一附院揭牌。

据了解，日间病房是针对一些诊断明确、治疗手段规范、治疗后不需长时间留院观察的患者，在当日治疗结束后允许其回家的医疗服务模式。

“长期化疗患者大都希望在接受高质量治疗的同时享受到家庭团聚的温暖，对日间病房的需求格外迫切。”山一大一附院肿瘤科主任李岩表示，肿瘤化疗患者是一个特殊群体，他们治疗周期长，心理压力巨大，体质相对较弱，更需要充分的休息、合理的饮食以及轻松愉悦的环境氛围等家庭支持。日间病房满足了化疗患者治疗与家庭支持双重的需求，患者经过专业的治疗前评估后，可在日间病房完成当日治疗，之后便能回家。

走进日间病房，如同进入一个“升级版”输液大厅。因为几乎没有陪护家属，日间病房里没有常规病房的拥挤嘈杂，显得

格外宽敞安静。据了解，目前该日间病房主要收治肿瘤患者，在治疗方案、方式、执行标准等方面与常规住院完全一致，治疗效果上不会“打折扣”。在患者选择上，日间病房主要考虑病情相对较轻的患者，目前以肺癌、乳腺癌、消化道肿瘤、妇科肿瘤、泌尿系肿瘤等为主。

日间病房的开设有效提高了优质医疗资源的利用效率。自1月3日正式收治患者以来，该院日间病房已服务患者25人，其化疗患者住院时间不足常规病房平均住院日的一半。另外，将病情较轻的患者从常规病房中分流出来，也能在一定程度上缓解解

释患者的“住院难”。更重要的是，日间病房改变了过去一张床位只能服务一位患者的低效，实现床位利用价值的最大化。

医保支持是日间病房叫好又叫座的關鍵。据了解，一些地方，医院对患者住院期间回家十分敏感，因为夜间空置床位可能被医保部门认定为“挂床”“套取医保资金”而遭受处罚。我省进一步深化基本医疗保险支付方式改革，对日间病房开设亮起了绿灯。“经审批，山一大一附院日间病房已纳入医保结算，支持省直及济南市医保。”李岩介绍，即便是患者返家期间发生病情变化，回急诊就诊，所发生的医疗费用也能并入日间住院费用统一报销。

学校国际化，让选择更多样

“为了给孩子找一所合适的国际化学府，今年我一直在青岛、济南两地奔波考察。最后，一场面试让我决定把孩子送到济南托马斯学校读书。”济南托马斯学校2019级高一新生秦浩然的父亲说。

2019年6月22日，剑桥大学伊曼纽尔学

院终生院士、资深招生官Richard Barnes教授“空降”济南托马斯学校，亲自主持2019级高中部新生面试。这让秦浩然的父亲印象深刻，“面试官更关注孩子的学习和研究潜力，也更具国际视野”。

随着我省经济社会发展，人民群众对教育水平、教育服务供给能力有了更高要求。我省鼓励社会力量和教育机构通过多种方式举办学校和教育机构，提供多样化教育产品和服务，更好满足不同领域、不同人群的教育需求。

近年来，为促进民办教育健康发展，我省在税费、用地等各方面给予民办学校优惠。下一步，我省将继续推进民办教育综合改革，鼓励各地先行先试。

(上接第一版)资金短缺难题解决了，公司营业额一路上扬，达到2000多万，同比增长30%。

养老救火队，让子女更安心

“于院长，麻烦您照顾我父亲一阵子，我要赶快去北京看看外孙女的情况。”2019年12月24日，在威海市环翠区祥福家（连锁）杏花村社区养老服务中心，63岁的王淑英一边给父亲办理短期托养手续，一边对养老服务中心主任于芳说。

前几天，王淑英的外孙女感冒转为肺炎，需要有人照顾，工作繁忙的女儿女婿向她打来“求救电话”。“我想马上过去，但87

岁的老父亲还在家里，确实分身乏术。”王淑英说，2018年，父亲在家跌倒过一次，从那之后她几乎是24小时陪护。现在要离开父亲一段时间，她在放心不下。

为难道，王淑英想起了社区附近的养老服务中心。“多亏有这个中心，否则我真不知道怎么办！”王淑英说。在北京的这段时间，她每天从养老服务中心组建的微信群里了解父亲的身体情况，“护工会把每天的血压、血糖以及晚上的查房情况发到群里，用药情况等也会及时和我沟通”。

“受传统观念及养老机构建设水平等影响，居家养老仍是我省最主要的养老方式。为了满足这些老年人需求，我们在社区居家养老服务领域进行了探索，嵌入社区