山东七大工程保护利用革命文物

同时争取“三孔”、泰山等成为国家文化地标和中华民族精神标识

权威发布

我省将建设鲁中、滨海、胶东、渤海、鲁南和冀鲁豫边区（山东部分）等重点革命旧址示范片区，实施百年党史文物保护展示工程、革命旧址集中连片保护利用工程、革命旧址保护展示示范工程、民族民主革命主题文物保护展示工程、革命文物主题展览精品工程、革命文物宣传传播工程和红色旅游品牌打造工程七项重大工程。

□记者 陈巨慧 报道

本报济南1月8日讯 今天上午，省政府新闻办公室举行新闻发布会，对去年年末省委办公厅、省政府办公厅印发的《关于加强文物保护利用改革的实施方案》（以下简称《实施方案》）相关情况进行解读。记者从发布会上了解到，我省将实施七项重大工程保护利用革命文物；同时，加强我省的世界文化遗产、各级文物保护单位的保护管理，积极争取“三孔”、泰山、齐长城、大运河等成为国家文化地标和中华民族精神标识。

山东省文化和旅游厅副厅长王廷琦介绍，《实施方案》在我省文物保护利用方面，提出了一系列有创新突破的政策举措。其中，将加强国家重点文物的保护利用，实施一批具有示范引领作用的文物保护利用重点项目；实施山东省革命文物保护利用工程，建设重点革命旧址示范片区；强化文物安全机制，实施文物安全工作通报、约谈和责任追究制度等。“通过深化文物保护利用改革，着力构建依法保护、合理利用、传承发展的文物保护利用体系，力争到2025年，实现从文物大省向文物强省的新跨越。”

结合文物工作实际，《实施方案》要求，我省要加强大运河山东段、齐长城、山东黄河流域的文物保护利用；创建“泰山－曲阜”国家文物保护利用示范区，积极参与中华文明探源工程和“考古中国”重大研究；加强“曲阜优秀传统文化传承发展示范区”“齐文化传承创新示范区”的文物保护利用；围绕城镇化建设、乡村振兴和“一带一路”，加强工业遗产、农业遗产、水下遗产保护，推进文物对外合作交流。

山东革命文物数量多，具有呈集中连片分布的特点。据初步统计，全省有不可移动革命文物1600余处，其中全国重点文物保护单位15处，省级文物保护单位194处，市县级文物保护单位597处。省级爱国主义教育基地156家；革命类博物馆、纪念馆52家。全省119家国有文物收藏单位上报可移动革命文物共计94091件/套，其中珍贵文物3162件/套。王廷琦说，我省将建设鲁中、滨海、胶东、渤海、鲁南和冀鲁豫边区（山东部分）等重点革命旧址示范片区，实施百年党史文物保护展示工程、革命旧址集中连片保护利用工程、革命旧址保护展示示范工程、民族民主革命主题文物保护展示工程、革命文物主题展览精品工程、革命文物宣传传播工程和红色旅游品牌打造工程七项重大工程。

其中，重点围绕王尽美、邓恩铭在山东，八路军进山东，沂蒙精神、胶东红色文化，济南、莱芜战役，台儿庄大战、甲午海战等，谋划实施一批项目。提升革命文物展陈，推出革命文物主题展览精品，重点推出以“沂蒙精神”“红色胶东”等为主题的革命文物展览、联展、巡展。在保护的前提下做好主题展示和红色旅游线路的规划，打造沂蒙、胶东红色旅游专线等红色研学旅游线路；全面提升济南解放阁、八路军抱犊崮根据地、铁道游击队景区等红色旅游景区开放服务水平；开展沂蒙红嫂文化旅游节、蒙阴红色军工文化旅游节、沂蒙山小调音乐节等红色旅游活动。

《实施方案》提出，我省要建设国家考古遗址公园和省级文化遗址公园，做好各类大遗址展示利用项目，到2025年争取对公众开放至少20处遗址公园。未来将鼓励社会力量参与文物保护利用，包括社会力量以认领方式，自愿投入资金修缮保护、管理使用市县两级文物保护单位和未核定公布为文物保护单位的不可移动文物。

此外，我省还将进一步激发博物馆创新活力，实施“博物馆+”战略，建设智慧博物馆、博物馆网络矩阵；深入推进“互联网+中华文明”行动计划，实施陈列展览精品工程；采取公建民营、民办公助、联合办馆等方式加快非国有博物馆发展。

黄河口生态旅游区晋升5A级

□记者 贾瑞君 李广寅 报道

本报东营1月8日讯 近日，文化和旅游部网站发布了《文化和旅游部关于确定22家旅游景区为国家5A级旅游景区的公告》，东营市黄河口生态旅游区成为此次山东唯一入选国家5A级的旅游景区。

在东营境内，万里黄河放慢奔流的脚步，卸下满身的疲倦，缓缓注入蔚蓝的渤海，黄蓝交汇的壮观景象让人震撼。黄河入海口年均新增陆地2万余亩，是我国最广阔、最年轻、最完整的湿地生态系统，是大自然赐予的精美画卷。黄河口的地理特征和景观特色，具有唯一性和不可复制性，属于世界级旅游资源。此外，黄河口还是目前全国57个国际重要湿地之一，是51个示范保护区之一，列入中国十大最美湿地和中国地理标志。

在历届东营市委、市政府的不懈努力下，如今的黄河口生态旅游区已成为享誉国内外的知名旅游景区。2018年以来，东营市确立了“打造黄河入海文化旅游目的地”的目标定位，叫响了“黄河入海，我们回家”这一全新的文化旅游品牌。

经过十几年的努力，黄河三角洲湿地系统的生态修复工作取得了很大的成效。山东黄河三角洲国家级自然保护区2005年被评为中国最美的六大湿地之一；2006年被当时的国家林业局批准为国家级示范自然保护区；2010年被授予“中国东方白鹳之乡”称号；2013年被列入国际重要湿地名录。

□卢鹏 许传宝 报道

山东“新高考”外语听力考试举行

1月8日，2020年全国普通高考英语听力考试兰山考区临沂二中考点，考生考试结束后走出考场。（上图）

当日上午9点，山东省2020年普通高等学校招生全国统一考试（夏季）外语听力考试开考。本场听力考试为连续两次，第一次为9点开始，第二次为9：55开始，每次考试时长约20分钟，取两次成绩中较高的成绩作为有效成绩加入考生高考总分。

2020年，山东高考正式采取“3+3”的考试形式，必考科目为语文、数学、英语，选考科目从政治、历史、地理、物理、化学和生物六科中选三科。其中，英语听力、笔试分开考。笔试仍在2020年6月高考期间进行。

57个果品品牌获评齐鲁放心果品

葡萄拔得头筹 苹果紧随其后

□记者 王亚楠 报道

本报济南讯 日前，省自然资源厅发布《关于认定2019年山东省林木种苗花卉、经济林等品牌的通知》，认定：惠民县为2019年山东省林木种苗转型升级示范区，菏泽市牡丹区为2019年山东省花卉产业转型升级示范区，济南市历城区香玲核桃专业合作社生产的“冶河香玲”核桃等57个品牌为2019年齐鲁放心果品品牌，济南三合生态园等10个果园为山东省十佳观光果园，以及一批2019年山东省林木种苗龙头企业、山东省花卉产业示范企业、山东省观光苗圃、省级经济林标准化示范园等。

据统计，在此次认定的57个齐鲁放心果品品牌中，占比最高的竟然不是闻名已久的山东苹果、梨，而是葡萄，入选品牌达12个，占比达21%。细观这57个果品品牌的分布，一定程度上代表了我省林果业结构调整的状况。作为“世界第一水果”的苹果，此次紧随葡萄之后，有11个品牌入选，其中烟台、威海各有3个品牌入选。核桃和桃各有6个品牌入选，入选数量居第三位，其中核桃品牌济南、济宁均有2个入选。此外，梨有5个品牌入选，樱桃有4个品牌入选，蓝莓和猕猴桃各有3个品牌入选，杏和枣各有2个品牌入选，桑葚、板栗、无花果各有1个品牌入选。

此次认定的57个齐鲁放心果品品牌，有效期从2019年12月至2022年12月。

将原油码头“搬”到炼化企业门口

连接黄渤海“大油龙”全线贯通

□记者 李媛 王晶 报道

本报青岛1月8日讯 今天，年输送能力超3000万吨的山东港口青岛港董家口港区－潍坊－鲁中、鲁北输油管道（三期）工程顺利投运，这标志着从黄海之滨到渤海之畔的原油产业链“黄金通道”全线贯通。

此次投产的三期工程干线起于广饶罐区首站，穿越黄河，终于利华益石化末站，全长约78.5公里。记者了解到，董家口港区－潍坊－鲁中、鲁北输油管道工程从2016年7月一期工程开工建设，2017年8月一期工程及其配套设施投产运营，此后管道二期、齐润支线、京博支线、齐成支线、东方华龙支线、神驰支线、科力达支线等相继建成投产，目前已累计输送原油2800余万吨，服务山东炼化企业15家。此次三期投产后，预计年输送能力将达到3000万吨以上，可降低碳排量约16.5万吨，每年为山东炼化企业降低原油运输成本近15亿元。同时也标志着从黄海之滨到渤海之畔原油产业链“黄金通道”全线贯通。这条“大油龙”串联起青岛、潍坊、东营、滨州，把山东港口65个油品泊位和5000多万立方米油罐群与山东地炼企业集群连为一体，山东港口优势港航资源与世界级炼化集群更加紧密地融为一体，形成了覆盖山东、延伸江苏河南的互联互通输油网络。

“此次三期工程的建设，历史性穿越了黄河，直接‘端’到‘端’通过管道运输将原油输送到了企业家门口，相当于将港口大码头直接‘搬’到了企业门口。”利华益集团股份有限公司副总经理王海峰表示。

山东港口青岛港董潍输油管道首站厂房现场。（□记者 李媛 报道）

在构建原油通道网络的同时，山东港口正加快“国际航运贸易金融中心”建设进程。在去年12月份举办的山东港口2019油品大会上，港口搭台成立“油品金融贸易发展联盟”，携手国内外贸易商、生产商、金融机构，为省内外炼化企业提供大宗商品综合金融服务方案，进而实现物流、商流、资金流、信息流的充分涌流、高度融通。

据介绍，未来山东港口将集结世界级港口群与世界级贸易商、炼厂，合力打造集航运、贸易、金融、装卸、储存、运输等各要素为一体的油品全产业链生态体系，持续增加油气配套设施，扩大油气联动能力，打造青岛国际油品航运贸易金融中心港、日照进口油接卸中心港、烟台进口油中转和液化品集散中心港、渤海湾内贸油接卸和成品油出口中心港，加快把山东港口建设成“港通四海、陆联八方，口碑天下、辉映全球”的世界一流海洋港口。

我省发布2019十大天气气候事件

台风“利奇马”造成多地降水破极值位列榜首

□记者 方垒 报道

本报济南1月8日讯 省气候中心今天举行新闻通报会，通报2019年山东省十大天气气候事件。其中，台风“利奇马”造成多地降水破极值，洪涝灾害严重，位居十大天气气候事件榜首。

记者了解到，2019年，全省年平均气温为14.6℃，较常年(13.4℃)偏高1.2℃，为1951年以来历史最高值；全省平均年降水量为565.5毫米，较常年(645.1毫米)偏少12.3%；全省平均年日照时数为2235.6小时，较常年(2391.3小时)偏少155.7小时，是2006年以来连续第14年偏少。

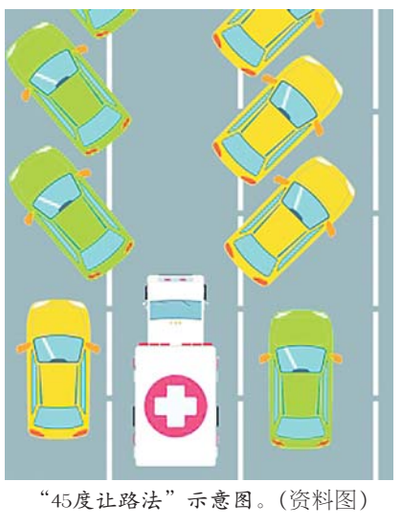
2019年山东省主要天气气候事件包括：台风“利奇马”造成多地降水破极值，洪涝灾害严重；春末至仲夏高温少雨，农田旱情发展迅速；雨季开始历史最晚，盛夏山东中西部由旱转涝；半岛降水异常偏少，出现持续干旱；年初年末出现大范围雾和霾天气；春夏风雹多发，农作物受灾；年平均气温历史最高，多地破历史极值；11月烟台出现暴雨，历史罕见；年初鲁南出现暴雪，交通出行受影响；威海8月出现龙卷风。

“45度让路法”风靡网络，增进市民主动避让救护车共识

路遇特种车辆，如何礼让

□ 本报记者 马海燕 张依盟

热点直击



“45度让路法”示意图。（资料图）

日前，“45度让路法”在各社交平台“火”了起来，这项“2020年开车必备技能”引起了众人关注、转发。简单来说，“45度让路法”就是为了让救护车等尽快通过拥堵路段，所有车辆都分别向自己左右前方45度角侧身转向，为救护车等让出“生命通道”。

生活中，大多数司机对于礼让斑马线等常态化操作都较为熟悉，但在礼让救护车等特种车辆上仍有盲区。究竟该如何礼让救护车等特种车辆？压线、违章究竟扣不扣分？没有礼让会有什么后果？

记者了解到，根据公安部发布的《道路交通安全违法行为处理程序规定》，交通技术监控设备记录或者录入道路交通违法信息管理系统的违法行为信息中，有证据证明救助危难或者紧急避险造成的，应当予以消除。如果最终还是接到了处罚通知，车主可以到交警部门进行申诉，交警部门将优先进行查证核实，第一时间予以核销。2019年8月6日，济宁市任城区一辆白色轿车等红灯时发现后方有一辆急救车驶来，为快速给急救车让出通道，轿车司机闯红灯向前开出路口。济宁交警了解情况后，及时消除了让行轿车的闯红灯记录，并对其礼让行为表示了赞赏。

而针对有条件避让却不避让救护车的行为，公安交警部门将根据《道路交通安全法》中的“警车、消防车、救护车、工程救险车执行紧急任务时，可以使用警报器、标志灯具；在确保安全的前提下，不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯的限制，其他车辆和行人应当让行”，对驾驶人罚款200元，记3分。该规定更是对礼让特种车辆行为的一种督促。

网友转发“45度让路法”，初衷和善举值得点赞。“45度让路法”在现实生活中能否实现？记者从公安交警部门获悉，国标规定城市道路每车道宽3.5米，交叉路口分六车道，每车道为2.3米－2.5米，也就是说一条标准车道在3米左右，但一辆救护车宽度在2.2米左右，消防车还要更宽一些，加之我国现在已经迅速步入汽车社会，各城市普遍存在拥堵现象，“45度让路法”可操作性还得根据实际情况。

究竟该如何合理让行特种车辆呢？公安交警部门介绍了以下几种方法：

遇到对方向来车为特种车辆且道路中心无物理隔离时，应当减速观察，如特种车辆要左转弯或借自己所在车道通行，应停车让特种车辆先行；

同一路段驾车在特种车辆前方同向行驶时，如各车道车辆可以正常前行，不得左右变道，应减速让特种车辆快速通过，如遇各车道排队缓行或交通拥堵，特种车辆在后方同一车道时，应当开启转向灯向左或向右变道让行；

同一路段只有一条车道，驾车在特种车辆前方同向行驶时，前方应当加速通过，有条件靠边停车的应及时靠边停车让行，有应急车道的不得在应急车道上行驶；

遇前方路口停止信号等待放行时，同车道内的前车应在保证行人安全的前提下，依次驶过停止线后靠右侧停下，让行特种车辆。

专家认为，“45度让路法”风靡网络，更多的是增强了人们礼让特种车辆的意识。而合理地礼让救护车、警车、消防车、工程救险车等执行紧急任务的特种车辆，更是在为生命让路、为财产安全让路。

济南拟调整网约车准入条件

纯电动车比例不低于80%

□记者 王健 报道

本报济南1月8日讯 今天，济南市交通运输局网站发布关于《济南市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》（修订征求意见稿）公开征求意见的公告。其中明确了网约车经营区域及经营期限，对车辆准入条件作了适度调整。

修订征求意见稿明确提出，行政审批服务部门对网约车经营申请作出行政许可决定的，应当明确经营范围为网络预约出租汽车客运、经营区域为受理部门所负责行政区域（莱芜区、钢城区实行一体化经营）、经营期限为3年，并发放《网络预约出租汽车经营许可证》。

相比《细则》，修订征求意见稿对车龄、轴距等的要求降低。《细则》规定：符合营运车辆环保、安全技术标准，且车龄从初次注册登记取得机动车行驶证之日至申请日未满1年；新能源汽车轴距大于2600毫米，综合工况续航里程大于250千米；非新能源汽车轴距大于2700毫米且不得与在运普通巡游车车型相同，车辆购置税的计税价格高于11.5万元。

修订征求意见稿提出，符合营运车辆环保、安全技术标准，车龄从初次注册登记取得机动车行驶证之日至申请日不超过3年；新能源汽车（包括纯电动汽车、插电式混合动力汽车、燃料电池汽车）轴距不低于2600毫米，综合工况续航里程不低于200千米；非新能源汽车轴距不低于2650毫米，车辆购置价格（不含购置税）不低于10.5万元。其中还明确提出，网约车平台公司应确保每批次所提交申请车辆中，纯电动车辆的比例不低于80%。