

十件大事见证山东交通全速前进

编者按 2019年,山东将重大基础设施建设置于事关全局的重要战略位置,优化调整综合交通网络,加快补齐短板,打通区域协调发展经脉,为全面开创新时代现代化强省建设新局面提供坚实保障。

这一年,我省交通基础设施建设驶入全面加速快车道,项目多,建设快,投资大,影响大成为突出特点,以济青高速、鲁南高铁为代表的重大交通基础设施相继建成通车,对于拉动区域经济发展,沿线城市新旧动能转换提供了坚实保障。这一年,集聚资源成为山东交通发展关键词,港口、机场资源整合后带来的红利正在逐步释放。我省综合交通基础设施投资连续两年持续上扬,达到1750亿元,迎来前所未有大投入时期,处在交通基础设施建设高峰期的山东,跑出了建设“加速度”。

回顾十件大事,看山东交通的2019如何全速前进。



① 八车道济青高速东线。



② 图①为“齐鲁号”欧亚班列从济南南站发运今年第1000列。
③ 图②为列车高速通过鲁南高铁沂河特大桥。

3 14个高速公路省界收费站全部撤销

在2018年底作为试点省份取消鲁苏界5个省界收费站的基础上,自2020年1月1日零时起,我省鲁豫、鲁冀、鲁皖界14个高速公路省界收费站全部取消。2019年全省升级改造了3456条ETC车道,建设完成了ETC门架1108套、入口不停车称重检测设施472个;累计新增发行ETC山东籍车辆1357.93万,提前20天超额完成国家下达的1247万任务目标,居全国首位。

4 省内高铁运行实现环状贯通

2019年11月26日,鲁南高铁日照至曲阜段提前一年建成通车,至此,沂蒙老区正式迈入“高铁时代”,在全国著名的革命老区中走在前列。同时,这条新线与济青高铁、胶济客专、青盐铁路、京沪高铁实现环状贯通,山东“一环双核”的高速铁路网结构更加完善,以济南、青岛、临沂、日照等区域为支点的环状高铁网络,使沿线人民群众旅行时间大大缩短,旅客出行生活更加美好。

5 省机场管理集团 省港口集团成立

2019年2月27日,山东省机场管理集团挂牌成立,8月6日山东省港口集团挂牌成立,整合成为2019年山东交通行业的突出特点和关键词。过去作为交通大省的山东由于分散发展、无序竞争,一直面临着只

大不强的发展困境,2019年山东在机场、港口等领域发力资源整合,一盘棋统筹发展交通基础设施建设,在注重量的增加的同时,注重质的提升,我省机场、港口整体实力逐步增强,整合红利得到初步显现。

6 印发《山东省推动农村通户道路硬化工作方案》

2019年10月28日,省政府办公厅印发《山东省推动农村通户道路硬化工作方案》,方案指出,按照“雨天不踩泥、晴天不起土”的基本标准,结合实际,合理确定农村通户道路硬化的指标和比例。于2020年年底前全面完成建设任务,基本实现农村通户道路硬化。

7 “司机之家”建设 全国现场会在泰安召开

2019年8月18日,交通运输部和国家总工会在泰安召开“司机之家”建设现场推进会。我省科学合理选择高速公路服务区、普通国省干线公路服务区(站)、物流通道货物集散地或物流园区等地进行“司机之家”建设,已经建成了18个不同类型、特色各异的“司机之家”,是建成“司机之家”最多的省份。据悉,截至2019年7月底,山东全省已经有26家企业申请建设31个“司机之家”试点项目,4个人选全国“品牌服务司机之家”。

8 小清河复航PPP项目建设全面启动

2019年,小清河复航工程PPP项目公司注册成立,工程建设全面启动。该项目

投资136亿元,中国铁建投资集团有限公司作为联合体牵头人中标,项目政府方出资代表齐鲁交通发展集团有限公司出资7亿元。项目合作期限为30年,其中建设期3年,运营期27年。小清河复航项目是山东省现阶段唯一一条具备海河联运开发利用条件的航道,建成后可行2000吨级船舶,沿济南、滨州、淄博、东营、潍坊5市受益。

9 “齐鲁号”欧亚班列 年内开行满1000列

2019年12月20日,由山东高速集团统筹运营的“齐鲁号”欧亚班列从济南南站发运2019年第1000列,标志着我省欧亚班列正式跨入“千列俱乐部”,年开行量跻身全国前四。运行一年多,“齐鲁号”开行总量达到去年全年的2.7倍,累计运输货物9.6万标箱,远超过往年同期水平。

截至目前,“齐鲁号”线路由统筹运营的12条增加至30条,可直达“一带一路”沿线13个国家41个城市,初步建成东连日韩、西接欧亚、北至俄罗斯、南到东南亚的海铁联运国际物流大通道。

10 济南一年内 开通两条地铁线路

2019年4月1日,济南地铁1号线正式开启商业运营,千年古城从此驶入“地铁时代”。2019年12月28日,济南地铁3号线开始初期运营,2019年济南轨道交通快速发展,一年内开通两条地铁线路,方便市民出行,助力经济发展。

济南长途汽车总站 全方位打造便捷春运

□记者 常青 报道
本报济南讯 2020年春运自1月10日(腊月十六)开始,到2月18日(正月二十五)结束,节前15天,节后25天,共计40天。近日,记者在济南长途汽车总站了解到,为方便广大旅客提前规划行程,平安顺畅出行,该站提前30天全面预售春运客票,同时与春运相关的硬件设施及服务举措一并启动,全方位打造便捷春运。

据介绍,春运期间,预计节前的客流从1月17日起将逐渐增大,到1月23日达到节前客流高峰,节后客流高峰将出现在1月30日左右。节前客流相对缓和,以学生流、务工返乡流、探亲流为主,热点线路主要集中在山东省内的菏泽、聊城等中短途城市,以及山东省外的河南、河北等方向。

根据客流情况,济南长途汽车总站将及时调整运力投放,在对班次进行加密的同时,每天备足600部加班运力,随时充实到客流密集的热点线路,确保广大市民及旅客随到随走,充分发挥城际公交便民利民惠民的特点,满足广大旅客及市民的出行需求。

继续坚持开展“学子直通车、病员康复直通车、民工返乡直通车、旅游直通车和到家直通车”等五大直通车,方便乘客出行。为方便长清大学城近十万学生及居民安全便捷出行,济南长途汽车总站特别在济南长清区大学路设立了首个集网上购、检票功能于一体的招呼站。为进一步保障老、弱、病、残、孕、幼等重点旅客顺畅购票、平安出行,同时,在人工售票窗口开设“春运一站式服务窗口”,为前来购票、乘车的重点旅客提供优先免费改签、挑选座号等一站式服务。

据了解,在春运前夕,济南长途汽车总站对站区内的设施设备进行了全面升级,全部更换了最新型的检票口人脸识别闸机,升级后,旅客只需持身份证,“刷证”“刷脸”进行面部识别,可实现2秒快速通过,方便旅客出行。全新推出了微信“刷脸”支付方式,旅客全程不需使用手机,只要在机器前轻轻一站,机器立刻对付款人面部特征进行扫描,实现轻松购票。

加大岗位人员配比,特别组织骨干员工成立“春暖冬服务班”,在站区内为旅客提供热情、周到的服务;为满足旅客个性化的出行需求,在服务台设立“春运定制出行小秘书”,根据旅客行程安排,为旅客私人定制乘车出行方案;在候车长廊设立“春运爱心服务站”,为旅客提供导乘、问询等系列爱心服务。同时,春运期间,总站“爱心妈妈小屋”“务工返乡售票窗口”“务工人员服务站”“春运爱心通道”“春运爱心电话”“春运爱心送水车”“春运爱心帮办台”等系列暖心服务全面启动,为旅客朋友提供一个舒适、温馨的候车环境,让旅客的春节回家之路变得更加贴心顺畅。

中铁上海局新中标第三个山东高铁项目 济郑高铁(山东段)项目部驻地 动工建设

□熊岭 张华先 报道
本报德州讯 1月5日,在德州市胡官屯镇,中铁上海局济郑高铁站前1标项目部驻地正式动工建设。

据悉,2019年底,中铁上海局新中标了国家重点工程济南至郑州高铁(山东段)站前工程施工ZJTLZQSG-1标,正线长度33.2公里,工程造价21.4亿元,位于山东省济南市、德州市、聊城市境内。这是继中铁上海局承建济青高铁、潍莱高铁后,连续第三个山东高铁项目,实现了干好在建,滚动发展的目标。

该项目中标后,中铁上海局七公司立即从宁夏银川铁路8标项目部、潍莱高铁项目部、七公司机关抽调精兵强将,跑步进场,全面展开施工前的调查和准备工作,有的到沿线察看了解线路情况,有的跑县、镇、村政府接洽,有的寻找项目部驻地,分工明确,相互协作,仅用5天时间,就基本掌握了标段大体情况,确定了项目部新建驻地。1月4日与镇政府谈定了项目部驻地,1月5日就展开了项目部驻地建设。

济郑高铁山东段全长170公里,西起鲁豫两省省界,途经聊城、德州、济南,接入济南西站,设莘县、聊城西、在平南、长清、济南西5个站点,总投资355.4亿元,设计时速350公里。该项目是国家“八纵八横”高铁网的重要连接线,山东省“四横六纵”高铁网的西部出省通道,也是济南“米字型”高铁枢纽的重要组成部分,对优化全省铁路网布局,推动山东省中西部地区与中原地区互联互通意义重大。

沂南交通连续五年 获评全县服务经济发展第一名

□孙兆明 报道
本报沂南讯 2019年年底,沂南县交通运输局在服务全县经济社会发展综合考评中获得第一名,夺得五连冠。

2019年,沂南县交通运输局加快基础设施建设,成功创建“四好农村路全国示范县”。投资3.6亿元,高标准建设了城石公路、长虹公路等重点道路120公里,建成红卫大桥、苗家嘴大桥等大中桥梁34座,极大地改善了人民群众出行条件,带动了当地经济社会发展。积极落实“交通优先发展战略”,推进依法行政,为运输业户提供优质高效服务。从完善服务硬、软件入手,高标准建成了交通综合服务大厅,实现了“一个窗口”办公、“一条龙”服务;着力打造“阳光交通”,开通了“交通便民服务热线”,规范执法行为,加大行业监管,为投资者创造了良好的交通发展环境。

张奎方:“我只有一个目标,就是把工作做好。”

大山里有位这样的守灯人

春运在路上

□ 本报记者 常青
实习生 刘文倩
本报通讯员 周青山 温勇

每天凌晨4点25分,铁路信号工张奎方都会准时起床,简单洗漱后,便奔向还被夜色笼罩着的大山。当清晨的第一缕曙光照耀着沂源站时,他已经跑了10公里。不管春夏秋冬,日日如此。“我跑步就是为了练速度和耐力,我们的工作就是与时间赛跑。”负责铁路信号设备维修工作的张奎方,常年带着7个徒弟驻守在群山环绕的沂源站,守护着铁路上的“红绿灯”。“干了30多年了,在我负责的工作中,从未造成过列车晚点。”

沂源站是晋煤东输重要铁路通道瓦日线上的一个小站,管辖瓦日铁路32.8公里,共有信号机76架。为确保列车运行安全,信号显示绝对正确,每一个灯位都需要检查几十个接点。但是检查的时间是有限的,不能影响列车的正常通行,“每次到现场检修时,我们只有两到三个小时,检修设备必须争分夺秒。”从2014年张奎方被调到沂源站

工作以来,他就一直琢磨着怎样才能提高工作效率,节省检修时间。

“时间紧张,设备点又分散在大山中,没有明确的参照物,甚至东西南北都不知道,这种情况下要保证效率,首先就要记住设备点。”为此,张奎方在工作伊始就实地勘察每一处作业点,用三个多月的时间,绘制出了一张准确详尽的路线图,上面标注着每一座桥梁、隧道及设备的精准位置。五年来这张图一直贴在办公室的墙上,泛黄的图纸成为了徒弟们的“秘籍”。连接着上万节点的机械室里也随处可见张奎方张贴的小标注,就是为了方便查找设备,节约时间。他不仅在工作中讲究速度,生活中也是个“速度人”,记者与张奎方交流时发现,他的语速非常快,走起路来也带风,上楼梯都一步迈两个台阶。按他的话说:这都是常年的工作锻炼出来的。

不仅工作时间紧张,设备复杂,张奎方的工作环境也十分艰苦。沂源站管辖区内有8个隧道,9座桥梁。其中最长的隧道有7.85公里,最高的桥梁有50米高。低温、扬尘、恐高……都是他需要克服的难题。每次去检修都要负重20公斤,徒步走在石子和凹凸不平的线路上,有的地方还需要手脚并用爬上去。“我每两个月就要磨坏一双鞋底后跟,磨破了我再钉上‘新掌’。隧道里的检修工作是最有难度的,整个隧道里需要

检修的信号点有200多个,任务量大且进出不便,夏天时隧道里还会渗水,路很滑,有的区段没有灯,我们只能戴着头灯在黑暗中摸索。”

平常检修需要攻坚克难,遇到应急抢修时更是“惊心动魄”,但不论何时,张奎方永远都是冲在最前面的人。“去年夏天台风,洪水冲到了隧道口,雨水淹没了设备,我们接到电话就立刻出发,雨衣都没来得及穿,抢修了五六个小时,全身都湿透了,最终保证了列车的正常运行。”张奎方还记得,有一次深夜里大桥上刮大风,把田庄水库大桥上的电缆槽盖板吹落,他了解情况后带领着徒弟们第一时间奔赴现场,15公里的路程,从接到消息到排除隐患,他们只用了半个小时。

抱着对工作的敬业和热爱,年过半百的张奎方做了32年的铁路信号工。“我热爱我的工作,我只有一个目标,就是把工作做好。”丰富的经验是他最大的财富,“每次到一个新的工区,有的工人一个月都熟悉不了设备,而我只需两天就能把站场平面图画出来。”张奎方还有十多本记录故障排除经验的小“日记”,他把这些经验都传授给了徒弟们,为了让徒弟少走弯路,也为了更好地保障铁路安全。他的车间党支部书记评价他:“将工作当成事业,一心一意把工作做好,把徒弟教好。”

临近春运,列车运行密度增加,以前每



2019年12月27日,张奎方在检修瓦日线23中站小张庄桥10753信号机。

周检修四次,现在减少为每周两到三次。“检修次数变少,意味着我们的责任更重,必须提前养护好设备,才能确保春节期间运输效率。”张奎方已决定今年春节留下值班,让徒弟们回去过年。为此,他与徒弟们争论了很久,最终徒弟们没有拗过师傅。徒弟们知道,他是要把更多阖家团圆的机会留给别人。当太阳落山,余晖笼罩着蜿蜒群山中的沂源小站时,张奎方和他的徒弟们已吃完了晚饭,坐在办公室里“上课”了,他们交流着白天遇到的检修难题,并计划着下一次的检修工作,每晚7点的小课堂凝聚着师徒情谊,更将这种敬业的铁路人精神一代代地传递下去。



更多内容见大众日报大众交通微信公众号